

ESTADOS FINANCIEROS NO CONSOLIDADO

**Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

Periodo de tres meses terminado el 31 de marzo de 2013, presentados en forma comparativa con el balance al 31 de diciembre de 2012 y con el estado de resultados por el periodo de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2012

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **Estados Financieros no Consolidados**

Periodo de tres meses terminado el 31 de marzo de 2013, presentados en forma comparativa con el balance al 31 de diciembre de 2012 y con el estado de resultados por el periodo de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2012

### **Índice**

Estados Financieros no Consolidados

|   |   |
|---|---|
| Balances Generales no Consolidados .....              | 3 |
| Estados no Consolidados de Resultados.....            | 5 |
| Notas a los Estados Financieros no Consolidados ..... | 7 |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### Balances Generales no Consolidados

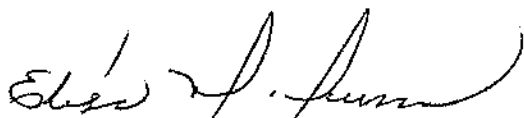
|   | Al 31 de marzo<br>2013        | Al 31 de diciembre<br>2012 |
|---|-------------------------------|----------------------------|
|   | <i>(En millones de pesos)</i> |                            |
| <b>Activos</b>                                      |                               |                            |
| Activos corrientes:                                 |                               |                            |
| Efectivo y equivalentes de efectivo <i>(Nota 3)</i> | \$ 415,419                    | \$ 403,844                 |
| Inversiones de corto plazo, neto <i>(Nota 4)</i>    | 100,199                       | 115,052                    |
| Deudores, neto <i>(Notas 5 y 6)</i>                 | 1,113,057                     | 942,096                    |
| Diferidos, neto <i>(Nota 7)</i>                     | 128,481                       | 127,232                    |
| Depósitos, neto <i>(Nota 8)</i>                     | 30,569                        | 30,634                     |
| Inventarios, neto <i>(Nota 9)</i>                   | 44,675                        | 40,291                     |
| Otros activos <i>(Nota 10)</i>                      | 15,109                        | 4,940                      |
| Total activos corrientes                            | <u>1,847,509</u>              | <u>1,664,089</u>           |
| Inversiones permanentes, neto <i>(Nota 4)</i>       | 325,447                       | 368,808                    |
| Deudores, neto <i>(Notas 5 y 6)</i>                 | 160,670                       | 177,436                    |
| Depósitos, neto <i>(Nota 8)</i>                     | 144,707                       | 135,377                    |
| Propiedades y equipo, neto <i>(Nota 11)</i>         | 2,346,240                     | 2,115,655                  |
| Intangibles, neto <i>(Nota 12)</i>                  | 202,011                       | 193,106                    |
| Diferidos, neto <i>(Nota 7)</i>                     | 154,116                       | 127,882                    |
| Otros activos <i>(Nota 10)</i>                      | 8,148                         | 19,052                     |
| Valorizaciones <i>(Nota 13)</i>                     | 83,730                        | 79,081                     |
| Total activo  | <u>\$ 5,272,578</u>           | <u>\$ 4,880,486</u>        |
| <b>Pasivos y patrimonio</b>                         |                               |                            |
| Pasivos corrientes:                                 |                               |                            |
| Obligaciones financieras <i>(Nota 14)</i>           | \$ 246,733                    | \$ 216,003                 |
| Proveedores <i>(Nota 15)</i>                        | 193,460                       | 159,287                    |
| Cuentas por pagar <i>(Nota 16)</i>                  | 158,932                       | 120,056                    |
| Cuentas por pagar relacionadas <i>(Nota 6)</i>      | 143,008                       | 136,551                    |
| Impuestos, gravámenes y tasas <i>(Nota 17)</i>      | 158,634                       | 129,588                    |
| Obligaciones laborales <i>(Nota 18)</i>             | 98,056                        | 105,007                    |
| Pasivos estimados y provisiones <i>(Nota 19)</i>    | 290,649                       | 305,061                    |
| Ingresos recibidos por anticipado <i>(Nota 20)</i>  | 449,238                       | 428,431                    |
| Impuesto de renta diferido <i>(Nota 17)</i>         | 47,559                        | 51,919                     |
| Otros pasivos <i>(Nota 21)</i>                      | 118,976                       | 90,593                     |
| Total pasivos corrientes                            | <u>1,905,245</u>              | <u>1,742,496</u>           |
| Obligaciones financieras <i>(Nota 14)</i>           | 1,363,938                     | 1,179,065                  |
| Bonos <i>(Nota 22)</i>                              | 500,000                       | 500,000                    |
| Obligaciones laborales <i>(Nota 18)</i>             | 195,034                       | 207,183                    |
| Cuentas por pagar <i>(Nota 16)</i>                  | 105,213                       | 47,658                     |
| Cuentas por pagar relacionadas <i>(Nota 6)</i>      | 65,335                        | 63,054                     |
| Impuestos, gravámenes y tasas <i>(Nota 17)</i>      | 11,549                        | 11,549                     |
| Pasivos estimados y provisiones <i>(Nota 19)</i>    | 20,284                        | 17,922                     |
| Impuesto de renta diferido <i>(Nota 17)</i>         | 34,433                        | 30,494                     |
| Total pasivos                                       | <u>4,201,031</u>              | <u>3,799,421</u>           |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### Balances Generales no Consolidados (continuación)

|                               | Al 31 de marzo<br>2013        | Al 31 de diciembre<br>2013 |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|                               | <i>(En millones de pesos)</i> |                            |
| Patrimonio (Nota 25):         |                               |                            |
| Capital social                | 8,937                         | 8,937                      |
| Superávit de capital          | 403,667                       | 381,118                    |
| Reservas                      | 230,406                       | 119,229                    |
| Revalorización del patrimonio | (48,687)                      | (48,687)                   |
| Superávit por valorizaciones  | 83,730                        | 79,081                     |
| Resultados acumulados         | 393,494                       | 541,387                    |
| Patrimonio neto               | <u>1,071,547</u>              | <u>1,081,065</u>           |
| Total pasivos y patrimonio    | <u>\$ 5,272,578</u>           | <u>\$ 4,880,486</u>        |
| Cuentas de orden (Nota 24)    | <u>\$ 2,165,933</u>           | <u>\$ 2,912,475</u>        |

Véanse las notas adjuntas.



Elisa Murgas Moreno  
Representante Legal



Yina Constanza Muñoz M.  
Contador Público  
Tarjeta Profesional 79886-T

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### Estados no Consolidados de Resultados

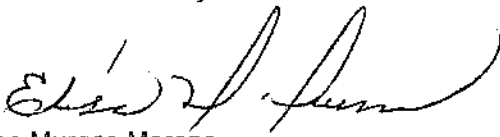
|  | Periodos de tres meses terminados<br>el 31 de marzo de                 |                  |
|--|--|------------------|
|  | 2013   | 2012             |
|  | <i>(En millones de pesos, excepto la<br/>utilidad neta por acción)</i> |                  |
| Ingresos operacionales:  |  |                  |
| Pasajes  | \$ 1,060,094   | \$ 968,826       |
| Servicios de carga y correo  | 41,815   | 46,824           |
| Actividades conexas  | 44,807   | 34,559           |
| Total ingresos operaciones brutos                                      | <u>1,146,716</u>   | <u>1,050,209</u> |
| Costos de prestación del servicio:                                     |  |                  |
| Combustibles   | 312,184  | 291,715          |
| Salarios, prestaciones sociales y otros                                | 110,624  | 99,927           |
| Arrendamiento de equipo aéreo y otros (Nota 26)                        | 87,734   | 79,712           |
| Seguros  | 3,891  | 5,059            |
| Facilidades aeroportuarios y otros                                     | 91,297   | 76,163           |
| Mantenimiento equipo de vuelo y aeronáutico (Nota 28)                  | 32,094   | 42,825           |
| Depreciaciones y amortizaciones (Nota 27)                              | 24,728   | 21,179           |
| Servicios a pasajeros  | 34,993   | 30,701           |
| Honorarios, servicios generales y diversos                             | 66,715   | 63,373           |
| Total costos de prestación del servicio                                | <u>764,260</u>   | <u>710,654</u>   |
| Utilidad bruta   | 382,456  | 339,555          |
| Gastos operacionales:  |  |                  |
| Ventas (Nota 29)   | 167,388  | 160,473          |
| Administración (Nota 30)   | 59,576   | 53,725           |
| Provisión gasto  | 3,514  | 2,686            |
| Utilidad operacional   | <u>151,978</u>   | <u>122,671</u>   |
| Pensiones de jubilación (Nota 18)                                      | 7,456  | 5,341            |
| Utilidad operacional después de pensiones de jubilación                | <u>144,523</u>   | <u>117,330</u>   |
| Ingresos no operacionales:   |  |                  |
| Utilidad en venta de activos, recuperaciones y otros neto<br>(Nota 31) | 11,210   | 16,540           |
| Método de participación, neto (Nota 32)                                | –  | 3,513            |
| Diferencia en cambio neta  | –  | 46,011           |
| Financieros, intereses y otros   | 4,667  | 10,994           |
|  | <u>15,877</u>  | <u>77,058</u>    |
| Gastos no operacionales  |  |                  |
| Método de participación, neto (Nota 32)                                | 7,442  | –                |
| Financieros, intereses y comisiones (Nota 33)                          | 38,778   | 38,356           |
| Diferencia en cambio neta  | 27,872   | –                |
| Otros (Nota 34)  | 19,817   | 19,709           |
| Total gastos no operacionales  | <u>93,909</u>  | <u>58,065</u>    |

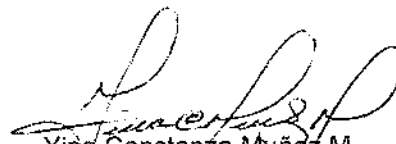
**Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

**” Estados no Consolidados de Resultados (continuación)**

|   | Periodos de tres meses terminados<br>el 31 de marzo de                 |                   |
|---|--|-------------------|
|   | 2013   | 2012              |
|   | <i>(En millones de pesos, excepto la<br/>utilidad neta por acción)</i> |                   |
| Utilidad antes de impuesto sobre la renta | 66,490   | 136,323           |
| Impuesto corriente y otros (Nota 17)      | 12,244   | 6,712             |
| Impuesto diferido                         | 3,335  | 681               |
|   | <u>15,579</u>  | <u>7,393</u>      |
| Utilidad neta del año                     | <u>\$ 50,911</u>   | <u>\$ 128,930</u> |
| Utilidad neta por acción, en pesos        | <u>56,97</u>   | <u>144,28</u>     |

Véanse las notas adjuntas.

  
Elisa Murgas Moreno  
Representante Legal

  
Yina Constanza Muñoz M.  
Contador Público  
Tarjeta Profesional 79886-T

# **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

## **Notas a los Estados Financieros no Consolidados**

Al 31 de marzo de 2013, 31 de diciembre de 2012 y 31 de marzo de 2012

(Todos los valores están expresados en millones de pesos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y el valor nominal de la acción)

### **1. Principales Políticas y Prácticas Contables**

#### **Ente Económico**

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca (en adelante Avianca), es una sociedad anónima constituida el 5 de diciembre de 1919 con término de duración de 100 años. El objeto principal de la sociedad es la explotación comercial de los servicios de transporte aéreo en todas sus ramas y de los servicios postales en todas sus modalidades, así como la explotación de las aplicaciones comerciales, técnicas y científicas relacionadas con la aviación civil.

Desde el año 2010, Avianca forma parte del grupo Avianca Holding S.A. El 25 de julio de 2011 se registró ante la Cámara de Comercio de Bogotá la situación de configuración de Grupo Empresarial de Avianca Holding S.A., siendo Avianca subordinada.

#### **Bases de Presentación**

Los estados financieros no consolidados adjuntos han sido preparados de los registros contables mantenidos de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia y bajo la norma del costo histórico, modificada para reconocer hasta el 31 de diciembre de 2006 el efecto por inflación solamente en determinadas cuentas monetarias del balance general, incluyendo el patrimonio. A partir del 1 de enero de 2007, el Gobierno Nacional mediante el Decreto N° 1536 de 2006 eliminó la aplicación de los ajustes por inflación. El monto acumulado de dichos ajustes al cierre de 2006 forma parte del saldo histórico de sus respectivas cuentas.

#### **Criterio de Importancia Relativa**

Un hecho económico tiene importancia relativa cuando, debido a su naturaleza, cuantía y las circunstancias que lo rodean, su conocimiento o desconocimiento, puede alterar significativamente las decisiones económicas de los usuarios de la información. Los estados financieros desglosan los rubros específicos conforme a las normas legales o aquellos que representan el 5% o más del activo total, del activo corriente, del pasivo total, del pasivo corriente, del capital de trabajo, del patrimonio y de los ingresos, según el caso. Además, se describen montos inferiores cuando se considera que puede contribuir a una mejor interpretación de la información financiera.

#### **Unidad Monetaria**

De acuerdo con las disposiciones legales, la unidad monetaria utilizada es el peso colombiano.

#### **Periodo contable**

La Compañía tiene definido por estatutos efectuar un corte de sus cuentas, preparar y difundir estados financieros de propósito general, una vez al año, al 31 de diciembre.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

#### Transacciones y Saldos en Moneda Extranjera

Las transacciones en moneda extranjera se efectúan de acuerdo con las normas legales vigentes y se registran a las tasas de cambio aplicables en la fecha que ocurren. Los saldos denominados en moneda extranjera están expresados en pesos colombianos a las tasas representativas de \$1,832,20, \$1,768,23 por US\$1, al 31 de marzo de 2013, 31 de diciembre de 2012 respectivamente. Las diferencias en cambio se imputan al activo o pasivo correspondiente y a resultados, ingreso o gasto, según corresponda.

De acuerdo con el Decreto 4918 del 26 de diciembre de 2007 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo que modifica el artículo 69 del Decreto 2649 de 1993, la diferencia en cambio originada en inversiones de renta variable en subordinadas del exterior se registra como un mayor o menor valor del patrimonio. Cuando la inversión sea efectivamente realizada, este valor afectará los resultados del período.

#### Uso de Estimaciones y Cambios de Políticas

La preparación de los estados financieros no consolidados, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia requiere que la Administración haga ciertas estimaciones y presunciones que podrían afectar los importes registrados de los activos, pasivos, y resultados. Los valores actuales o de mercado podrían diferir de dichas estimaciones.

Durante el año 2012, se realizaron las siguientes modificaciones a las políticas y prácticas contables de la Compañía sobre los estimados contables:

- *Estimación de los costos de mantenimientos mayores:* Hasta el año 2011 la Compañía había registrado provisiones de mantenimiento para sus componentes de aeronaves, motores y partes de vida limitada (LLP) para cubrir los costos de las reparaciones futuras o el cumplimiento de condiciones de devolución al momento de terminación de los contratos.

A partir de 2012, la estimación de los costos de mantenimiento consiste en que las reparaciones se capitalizan en el momento en que se realizan y se efectúan amortizaciones mensuales de acuerdo al uso que se da a los componentes de las aeronaves, tales como fuselajes, motores y LLP. Por otra parte, los costos que deban incurrirse para devolver aeronaves arrendadas se comienzan a provisionar desde el momento en que empieza a incumplirse las condiciones de retorno establecidas en los contratos.

- *Estimación del pasivo por el programa de viajero frecuente (Lifemiles):* Hasta diciembre de 2011, el pasivo registrado por las millas otorgadas a los viajeros frecuentes se estimó basado en un costo incremental (o costos variables) por cada milla. A partir de 2012, se estima el valor de las millas con base en modelos de la industria de aviación que permiten establecer el precio justo de mercado de una milla, basado en las sillas disponibles para redimir el beneficio.



## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)**

#### **Uso de Estimaciones y Cambios de Políticas (continuación)**

- *Instrumentos financieros para la compra de combustibles:* En 2012, la Compañía implementó contabilidad de derivados para sus operaciones de compra de combustible. La documentación de dichas operaciones incluye identificación del instrumento de cobertura, la partida o transacción cubierta, la naturaleza del riesgo que está siendo cubierto y como la entidad evaluará la efectividad del instrumento de cobertura para compensar la exposición a cambios en el valor justo de la partida cubierta o flujos de caja atribuibles al riesgo cubierto. Se espera que tales coberturas sean altamente efectivas en obtener la compensación de cambios en el valor justo o flujos de efectivo y son evaluadas en base permanente para determinar que realmente han sido altamente efectivas durante el período de reporte financiero para el cual fueron designadas. Se consideran altamente efectivas aquellas relaciones de cobertura que oscilan entre el 80% y el 125%. El registro contable de dicha operaciones es realizado afectando el superávit por valorización contra la cuenta de valorizaciones.
- *Cambio en vidas útiles propiedad, planta y equipo:* En 2012 se realizó un cambio en la estimación de vida útil y valor residual de motores, activos fijos aeronáuticos, simulador de vuelo para flota Airbus y del inmueble denominado Centro Administrativo Avianca en Colombia. Lo anterior, siguiendo prácticas estándar de la industria y con apoyo de los respectivos avalúos. Los cambios realizados consistieron en llevar la vida útil del inmueble de 20 a 50 años, sin cambio en el valor residual, y la vida útil de los motores, componentes aeronáuticos y simulador de vuelo de la flota Airbus de 10 años a 30 años con cambio en el valor residual de los mismos de 0% a 15%.

#### **Efectivo y Equivalentes de Efectivo**

El efectivo y los equivalentes de efectivo están representados por el disponible en bancos y las inversiones de alta liquidez con vencimiento dentro de los tres meses siguientes a su adquisición.

#### **Partes Relacionadas**

Los activos, pasivos y transacciones con entidades pertenecientes a AviancaTaca Holding S.A., y con entidades donde los accionistas tienen participación, se presentan como partes relacionadas.

#### **Inventarios**

Los inventarios están valuados al menor valor entre el de mercado y el costo, determinado por el método de promedios ponderados para las mercancías no fabricadas por la Compañía, y costos reales incurridos para inventarios en tránsito.

Las contingencias de pérdida del valor de los inventarios obsoletos se reconocen mediante provisiones, de acuerdo con la rotación de cada parte y las expectativas de utilización de las mismas.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

#### Cargos Diferidos

Los cargos diferidos incluyen principalmente los siguientes conceptos:

- *Gastos pagados por anticipado* – Re presentados principalmente por comisiones pagadas a las agencias de viajes, las cuales se reconocen como gastos pagados por anticipado hasta el momento en que se reconoce el ingreso, primas de seguros que se amortizan durante la vigencia de las pólizas, arrendamientos y licencias.
- *Reparaciones mayores de flota y equipo propio* – Representa el valor de las erogaciones efectuadas por la Compañía por reparaciones mayores de flota y equipo aéreo propio, el cual se amortiza de acuerdo con la utilización de los equipos aeronáuticos según las horas de vuelo o ciclos estimados hasta el próximo servicio mayor.
- *Mejoras en propiedad ajena* – Se amortizan en el período menor entre el término del contrato y la vida útil de las mejoras.
- *Impuesto al patrimonio e impuesto diferido* – La Compañía optó en 2011 por el tratamiento alternativo de contabilizar como cargos diferidos la porción pendiente de pago por el impuesto al patrimonio y la sobretasa por \$46,195 para ser amortizado durante el periodo de pago de 2011 a 2014.
- *Comisiones leasing financiero* – Corresponden a comisiones pagadas a bancos del exterior asociadas con la adquisición de deuda para la incorporación de flota, las cuales se amortizan en línea recta hasta la finalización del contrato.

#### Inversiones

Las inversiones a corto plazo se contabilizan por el método del costo y aquellas en compañías no controladas se ajustaron por inflación hasta el 31 de diciembre de 2006.

Las inversiones en las sociedades donde la Compañía tenga el poder de disponer que en el período siguiente le transfieran sus utilidades o excedentes, no se tenga la intención de enajenarla en un futuro inmediato y que las utilidades de la subordinada no estén restringidas se contabiliza por el método de participación patrimonial.

El método de participación se registra de acuerdo con la siguiente metodología:

- Las variaciones en el patrimonio de la filial, originadas por los resultados del ejercicio, se registran en los resultados de la matriz. De los resultados de la filial se eliminan las utilidades no realizadas.
- Las variaciones originadas en partidas patrimoniales distintas de los resultados, se registran como aumento o disminución de la inversión con abono o cargo al superávit método de participación.
- La diferencia entre el valor en libros de las inversiones y su valor intrínseco se registra como valorización o provisión (con cargo a resultados), según el caso.

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)**

#### **Instrumentos Financieros**

Los instrumentos financieros diferentes a los usados en la compra de combustibles, representan el valor de los acuerdos celebrados entre dos o más partes para comprar o vender activos en un futuro, como divisas, títulos valores, o futuros financieros sobre tasas de cambio, tasas de interés o índices bursátiles, definiendo previamente la cantidad, precio y fecha de la ejecución de la transacción, con el fin de proveer u obtener cobertura. En concordancia con las normas vigentes, estas operaciones son valoradas a precio de mercado al cierre del ejercicio y se afectan las cuentas de ingresos o egresos no operacionales; éstos con el fin de mantener los resultados acordes a precios de mercado, presentando cifras razonables y ajustadas a la realidad económica. La Sociedad y sus subordinadas no desarrollan operaciones de cobertura con fines especulativos.

La diferencia entre el valor negociado y el valor de mercado generado por las operaciones de cobertura, como protección ante fluctuaciones en los precios de combustible o tasa de cambio, se reconocen como un gasto o ingreso. Los derechos y las obligaciones totales derivados de los contratos de cobertura, son reconocidos en cuentas de orden.

#### **Depósitos**

Los depósitos de mantenimiento corresponden a depósitos pagados a arrendadores, los cuales se basan en ciclos, horas de vuelo o cantidades fijas mensuales según la naturaleza específica de cada reserva. Las tasas utilizadas para el cálculo y las cantidades mensuales se establecen en cada contrato. Los depósitos que no se espera sean recuperados se registran como gastos cuando se incurren. Adicionalmente, representan depósitos en garantía, los cuales no generan intereses. Los depósitos se registran al costo. Entre los diferentes tipos de depósitos se incluyen:

- *Depósitos en garantía mantenimiento aeronaves* – Corresponde a los depósitos pagados para garantizar el mantenimiento mayor de las aeronaves. Su recuperación se realiza de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de arrendamiento.
- *Depósitos arrendamiento aeronaves* – Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores para garantizar el pago del arrendamiento de aeronaves (típicamente corresponde a dos meses de arrendamiento).
- *Ventas con tarjeta de crédito* – Corresponde a depósitos entregados a entidades financieras sobre las ventas con tarjetas de crédito y cartas de crédito para respaldar a dichas entidades en el evento en que la Compañía cese sus operaciones.
- *Otros depósitos* – Incluye principalmente depósitos entregados a los hoteles para garantizar los servicios hoteleros y a proveedores de combustible.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

#### Propiedades y Equipo

La propiedad y equipo se registra a su costo ajustado por inflación hasta 2006. La depreciación se calcula sobre el costo de adquisición, ajustado por inflación hasta 2006, por el método de línea recta, de acuerdo con el número de años de vida útil de los respectivos activos, de la siguiente manera:

|  | <u>Vida Útil en Años</u> |
|--|--------------------------|
| Flota aérea                              | Entre 5 y 30             |
| Equipo de vuelo y componentes de aviones | 10 y 30                  |
| Equipo de cómputo, equipo de oficina     | Entre 2 y 10             |
| Construcciones y edificios               | 20 y 50                  |
| Vehículos                                | 5                        |
| Maquinaria y equipo                      | 10                       |

La utilidad o pérdida en venta o retiro de equipos es reconocida en los resultados del año en que se efectúa la transacción. Los desembolsos normales por reparaciones y mantenimiento son cargados a gastos y aquellos significativos que mejoran la eficiencia o extienden la vida útil son capitalizados. La Compañía estima como valor de salvamento el 15% del costo de las aeronaves. Los aviones arrendados mediante leasing financiero son registrados como propiedad, planta y equipo. Ver política Contratos de Arrendamiento en la presente nota.

#### Intangibles

Los intangibles se registran al costo de adquisición y están representados por:

*Crédito Mercantil* – El crédito mercantil se origina por el monto adicional pagado sobre el valor en libros en la adquisición de acciones de un ente económico. La Compañía amortiza el crédito mercantil por el método de línea recta, en el ejercicio en el cual espera recuperar la inversión, el cual no excede los 20 años. La recuperabilidad del crédito mercantil es evaluada al cierre del ejercicio; en caso de presentarse disminución en su valor, se reconoce una amortización adicional con cargo a los resultados del ejercicio.

*Fideicomisos de Administración* – Representados por patrimonios autónomos creados mediante contratos de fiducia con destinación específica.

#### Valorizaciones y Desvalorizaciones

Las valorizaciones corresponden a la diferencia entre el costo neto en libros y el valor de mercado para los bienes raíces o el valor de reposición para la maquinaria y equipo determinado por peritos inscritos en la Lonja. Los avalúos tienen una antigüedad inferior a los tres años y se han actualizado según el indicador que corresponda a cada grupo de activos. Las valorizaciones de inversiones corresponden a la diferencia entre el costo ajustado por inflación y el valor intrínseco.

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)**

#### **Valorizaciones y Desvalorizaciones (continuación)**

##### *Propiedades y Equipo*

Las valorizaciones de propiedades y equipo corresponden a la diferencia entre el costo neto en libros y el valor de mercado para los bienes raíces o el valor de reposición para la maquinaria y equipo determinado por peritos inscritos en la Lonja. Los avalúos tienen una antigüedad inferior a los tres años y se han actualizado según el indicador que corresponda a cada grupo de activos. Los avalúos de componentes de aeronaves se actualizan trimestralmente.

##### *Inversiones en Sociedades No Controladas*

La valorización de las inversiones permanentes en sociedades no controladas, que corresponde al exceso de su valor intrínseco sobre su costo en libros, se registra en la cuenta de valorizaciones con crédito al superávit por valorizaciones. Si el valor intrínseco es inferior al costo en libros, la diferencia afecta en primer lugar la valorización y el superávit de la misma hasta su monto, si existiere y, en el evento de ser mayor, representa una desvalorización, la cual afecta las cuentas antes mencionadas como un menor valor de las mismas, sin perjuicio que el saldo neto de éstas llegase a ser de naturaleza contraria.

#### **Contratos de Arrendamiento**

##### *Financiero*

La Compañía registra como propiedad y equipo los derechos derivados sobre los contratos de arrendamiento de aeronaves que cumplen las siguientes condiciones:

- Se ha realizado un pago inicial por la adquisición de las aeronaves y la diferencia se ha financiado con bancos.
- Existe una opción de compra por un precio sustancialmente inferior al valor de mercado de las aeronaves.

El costo registrado como propiedad y equipo incluye el pago inicial más la parte financiada y se deducen los créditos recibidos de los fabricantes de aeronaves. El valor neto de las aeronaves registradas como activo se amortizará en un período de 30 años y se deduce un valor de salvamento del 15%.

##### *Operativo*

En virtud de este tipo de contrato, no se reconoce activo ni pasivo alguno por los bienes recibidos. El valor total de los cánones se registra directamente en el estado de resultados como gasto por arrendamiento.

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)**

#### **Impuestos, Gravámenes y Tasas**

##### *Impuesto de Renta*

La provisión para impuesto sobre la renta se calcula a la tasa oficial del 33%, por el método de causación, sobre la mayor entre la renta presuntiva o la renta líquida fiscal. En el 2012 y 2011 la provisión se calculó sobre la renta líquida fiscal, por ser superior a la renta presuntiva.

El efecto de las diferencias temporales que impliquen el pago de un menor o mayor impuesto sobre la renta en el año corriente, se contabiliza como impuesto diferido crédito o débito respectivamente con base en la tasa efectiva de impuesto sobre la renta a aplicar en los periodos en los que se espera que vayan a revertir las correspondientes diferencias. Esta aplicación se efectúa siempre que exista una expectativa razonable de que tales diferencias se revertirán en el futuro y además para el activo, que en ese momento se generará suficiente renta gravable.

El impuesto sobre la renta se presenta neto, luego de deducir los anticipos pagados y las retenciones en la fuente a favor.

##### *Impuesto al Patrimonio*

De acuerdo con las normas legales que regulan los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia, la Compañía optó por causar el impuesto al patrimonio, junto con la sobretasa, con cargo a un activo diferido. Su amortización se efectúa en cuatro años por el valor de las cuotas exigibles en el respectivo ejercicio.

#### **Obligaciones Laborales y Pensiones de Jubilación**

Las leyes laborales prevén el pago de una compensación diferida a ciertos trabajadores en la fecha de su retiro de las compañías. El importe que reciba cada trabajador depende de la fecha de ingreso, modalidad de contratación y salario, además, en ciertos casos, se reconocen intereses al 12% anual sobre los montos acumulados a favor de cada trabajador. Si el retiro es injustificado, el trabajador tiene derecho a recibir pagos adicionales que varían de acuerdo con el tiempo de servicio y el salario.

La obligación por pensiones de jubilación representa el valor actual de todas las erogaciones futuras que la Compañía deberá cancelar a la entidad pagadora por cuenta de aquellos empleados que cumplan ciertos requisitos de ley en cuanto a edad, tiempo de servicio y otros, determinada con base en estudios actuariales y preparados de acuerdo con las normas legales.

Con la Ley 100 de 1993 de la República de Colombia, a partir del 1 de abril de 1994, la Compañía cubre su obligación de pensiones a través del pago de aportes al Instituto de Seguros Sociales (ISS) y a los fondos privados de pensiones, en los términos y condiciones contempladas en dicha ley.

De acuerdo con el decreto 4565 de 7 de diciembre de 2010, la diferencia entre el valor amortizado al 31 de diciembre de 2009 y el cálculo actuarial del año 2011, se amortiza hasta el año 2029, según la metodología indicada en dicho artículo.

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)**

#### **Obligaciones Laborales y Pensiones de Jubilación (continuación)**

La Compañía hace los aportes periódicos para cesantías y seguridad social integral (salud, riesgos profesionales y pensiones), a los respectivos fondos privados o al Instituto de Seguros Sociales que asumen estas obligaciones.

#### **Cuentas de Orden**

La Compañía registra en cuentas de orden los hechos, circunstancias, compromisos o contratos de los cuales se pueden generar derechos u obligaciones y que, por lo tanto, pueden afectar la estructura financiera. También incluye cuentas para el control de los activos, pasivos y patrimonio, información gerencial o control de futuras situaciones financieras y diferencias entre los registros contables y declaraciones tributarias.

#### **Ingresos Recibidos por Anticipado**

La venta de pasajes y carga internacional se clasifica como ingresos recibidos por anticipado hasta el momento en que los servicios han sido efectivamente prestados o el ingreso se ha devengado.

#### **Reconocimiento de Ingresos, Costos y Gastos**

Los ingresos costos y gastos se reconocen así:

##### *Pasajes*

Tiquetes usados: el ingreso se reconoce cuando el tiquete es efectivamente utilizado.

Tiquetes no usados: A partir de 2011 y teniendo en cuenta la práctica de la industria aérea a nivel mundial, la Compañía reconoce como ingreso en el mes en que se genera la venta, un estimado de tiquetes no volados, usando como base las tendencias históricas de tiquetes no usados. El estimado es revisado y ajustado mensualmente con base en el valor de los tiquetes vencidos que son retirados del sistema de control de ingresos.

##### *Carga y Otros*

El ingreso proveniente de la venta de servicios de mensajería especializada y carga, así como por las actividades conexas que incluyen arrendamiento de equipos, facilidades aeroportuarias, publicidad, arrendamiento de locales, ventas libres de impuestos (duty free), comisiones interlínea, millas, comisiones aeroportuarias y servicios de mantenimiento, entre otros, se reconoce durante el período contractual o cuando se prestan los servicios.

##### *Costos y Gastos*

Los costos y gastos incurridos en las operaciones son reconocidos por el sistema de causación.

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)**

#### **Cesantía Comercial**

La Compañía tiene como política contable registrar como gasto el pago anticipado de la cesantía comercial, el cual corresponde al valor que se debe pagar al agente comercial a la terminación del contrato.

#### **Utilidad Neta por Acción**

La utilidad neta por acción se calcula sobre el promedio ponderado de las acciones en circulación durante el año.

#### **Eventos Sobresalientes**

El día 2 de Marzo de 2013 Latin Airways Corp escindió su patrimonio y entregó a Avianca Holdings S.A. como beneficiaria 44.914.649 acciones de las que era titular en Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca.

Como resultado de la escisión, Latin Airways Corp. permanece como accionista de Aerovías del Continente Americano S.A. en un porcentaje accionario del 94,95%, mientras que Avianca Holdings S.A. pasa a ser accionista directo de Aerovías del Continente Americano S.A. en un porcentaje del 5,025% quedando de esta manera enervada la causal de disolución.

#### **Nuevos Pronunciamientos Contables**

##### *Convergencia a Normas Internacionales de Información Financiera*

De conformidad con lo previsto en la Ley 1314 de 2009 y los decretos reglamentarios 2706 y 2784 de diciembre de 2012, la Compañía está obligada a iniciar el proceso de convergencia de los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia a las normas de internacionales de información financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés) tal y como las emite el IASB (International Accounting Standards Board). Teniendo en cuenta que esta convergencia a NIIF es compleja y tendrá efectos significativos para las compañías, el Consejo Técnico de la Contaduría Pública, clasificó a las compañías en tres grupos para hacer la transición.

La Compañía pertenece al Grupo 1, cuyo periodo obligatorio de transición comienza el 1 de enero de 2014 y la emisión de los primeros estados financieros comparativos bajo NIIF será al 31 de diciembre de 2015.



## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 2. Saldos en Moneda Extranjera

El siguiente es un detalle de los saldos en moneda extranjera al 31 de marzo 2013 y 31 de diciembre de 2012:

|                      | 31 de marzo de 2013 |                    | 31 de diciembre de 2012 |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
|                      | En miles de US\$    | Equivalente en COP | En miles de US\$        | Equivalente en COP |
| Activos              | \$ 891,066          | \$ 1,631,610       | \$ 799,666              | \$ 1,413,993       |
| Pasivos              | (1,194,107)         | (2,187,842)        | (1,111,624)             | (1,916,084)        |
| Posición pasiva neta | \$ (303,041)        | \$ (556,232)       | \$ (311,958)            | \$ (502,091)       |

### 3. Efectivo y Equivalentes de Efectivo

|                               | 2013       | 2012       |
|-------------------------------|------------|------------|
| Caja                          | \$ 174     | \$ 270     |
| Bancos y cuentas de ahorro    | 286,671    | 281,766    |
| Fondos                        | 2,443      | 2,327      |
| Certificados del exterior (1) | 66,225     | 93,003     |
| Certificados nacionales (2)   | 428        | 23,934     |
| Fiducias (3)                  | 59,477     | 2,544      |
|                               | \$ 415,419 | \$ 403,844 |

(1) Certificados del exterior con tasas de interés entre el 0.07% y 2.25% anual.

(2) Corresponden a carteras colectivas y títulos valores, constituidos para colocar excedentes temporales de efectivo. La rentabilidad promedio oscila entre el 4.52% y 7.02% efectiva anual.

Las anteriores cuentas están libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad

### 4. Inversiones, Neto

#### Inversiones de Corto Plazo

Corresponde a las inversiones de alta liquidez realizables a menos de 360 días.

|  | 2013       | 2012       |
|--|------------|------------|
| Certificados de depósito a termino y otros, que poseen tasas de interés entre 1,11% y 2,50% anual. | \$ 65,413  | \$ 82,566  |
| TICCs (1)  | 35,655     | 34,293     |
|  | 101,068    | 116,859    |
| Menos provisión  | (869)      | (1,807)    |
|  | \$ 100,199 | \$ 115,052 |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### Inversiones Permanentes

El siguiente es un detalle de las inversiones permanentes y negociables a largo plazo al 31 de marzo de 2013:

| Sociedad   | %   | Costo de Adquisición | Método de Participación | Provisión (2) | Neto 2013  |
|--|-----|----------------------|-------------------------|---------------|------------|
| <b>Controlantes</b>  |     |                      |                         |               |            |
| Avianca Inc.   | 100 | \$ 9,391             | \$ 10,744               | \$ (4,345)    | \$ 15,790  |
| International Trade Marks Agency Inc.                            | 100 | 219,699              | (216,393)               | (415)         | 2,891      |
| Latin Logistics LLC  | 100 | 756                  | 4,848                   | (6)           | 5,598      |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A.                        | 100 | 151,241              | 43,866                  | (11,302)      | 183,805    |
| Ava Leasing I LLC  | 100 | –                    | 6,221                   | –             | 6,221      |
| Avsa Properties Inc  | 100 | 17,899               | (17,885)                | –             | 14         |
| Avsa Properties I Inc  | 100 | 11,669               | (329)                   | –             | 11,340     |
| Avsa Properties II Inc   | 95  | 50                   | –                       | (50)          | –          |
| Avsa Properties III Inc  | 100 | 1,183                | (533)                   | –             | 650        |
| Avsa Properties IV Inc   | 100 | 1,174                | (470)                   | –             | 704        |
| Avsa Properties V Inc  | 100 | 23                   | –                       | (23)          | –          |
| Sam 1009 LLC   | 100 | 25,409               | (2,429)                 | –             | 22,980     |
| Sam 4001 LLC   | 100 | 11,713               | (1,120)                 | –             | 10,593     |
| Sam 4011 LLC   | 100 | 11,677               | (1,116)                 | –             | 10,561     |
| Sam 3988 LLC   | 100 | 11,724               | (1,121)                 | –             | 10,603     |
| Sam 3992 LLC   | 100 | 11,717               | (1,120)                 | –             | 10,597     |
|  |     | 485,325              | (176,837)               | (16,141)      | 292,347    |
| <b>No controlantes</b>   |     |                      |                         |               |            |
| Stichting Sita Inc. Foundation                                   |     | 404                  | –                       | (274)         | 130        |
| Otra compañías extranjeras                                       |     | 310                  | –                       | (66)          | 244        |
|  |     | 714                  | –                       | (340)         | 374        |
| <b>Subtotal inversiones permanentes</b>                          |     |                      |                         |               |            |
|  |     | 486,039              | (176,837)               | (16,481)      | 292,721    |
| <b>Inversiones negociables a largo plazo</b>                     |     |                      |                         |               |            |
| Inversión en títulos de interés de capital cubierto TICC (1)     |     | 30,139               | –                       | (3,228)       | 26,911     |
| Otras inversiones  |     | 5,815                | –                       | –             | 5,815      |
| <b>Total inversiones permanentes y negociables a largo plazo</b> |     |                      |                         |               |            |
|  |     | \$ 521,993           | \$ (176,837)            | \$ (19,709)   | \$ 325,447 |

(1) Corresponde a inversiones en títulos de interés de capital cubierto en Venezuela, representados en US\$35,910, que poseen tasas de interés entre el 5.25% y el 12.75% anual.

El siguiente es un detalle de las inversiones permanentes y negociables a largo plazo al cierre de 2012:

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 4. Inversiones, Neto (continuación)

#### Inversiones Permanentes

| Sociedad   | %   | Costo de Adquisición | Método de Participación | Provisión (2)      | Neto 2012         |
|--|-----|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| <b>Controlantes</b>  |     |                      |                         |                    |                   |
| Avianca Inc.   | 100 | \$ 9,391             | \$ 10,195               | \$ (4,345)         | \$ 15,241         |
| International Trade Marks Agency Inc.                            | 100 | 219,700              | (216,575)               | (415)              | 2,710             |
| Latin Logistics LLC  | 100 | 756                  | 4,294                   | (7)                | 5,043             |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A.                        | 100 | 151,241              | 103,164                 | (11,302)           | 243,103           |
| Ava Leasing I LLC  | 100 | –                    | 6,004                   | –                  | 6,004             |
| Avsa Properties Inc  | 100 | 17,899               | (17,343)                | –                  | 556               |
| Avsa Properties I Inc  | 100 | 2,985                | (493)                   | –                  | 2,492             |
| Avsa Properties II Inc   | 95  | 50                   | –                       | (50)               | –                 |
| Avsa Properties III Inc  | 100 | 3,042                | (550)                   | –                  | 2,492             |
| Avsa Properties IV Inc   | 100 | 2,970                | (489)                   | –                  | 2,481             |
| Avsa Properties V Inc  | 100 | 23                   | –                       | (23)               | –                 |
| Sam 1009 LLC   | 100 | 25,409               | (3,231)                 | –                  | 22,178            |
| Sam 4001 LLC   | 100 | 11,713               | (1,490)                 | –                  | 10,223            |
| Sam 4011 LLC   | 100 | 11,677               | (1,485)                 | –                  | 10,192            |
| Sam 3988 LLC   | 100 | 11,724               | (1,491)                 | –                  | 10,233            |
| Sam 3992 LLC   | 100 | 11,717               | (1,490)                 | –                  | 10,227            |
|  |     | 480,297              | (120,980)               | (16,142)           | 343,175           |
| <b>No controlantes</b>   |     |                      |                         |                    |                   |
| Stichting Sita Inc. Foundation                                   |     | 404                  | –                       | (274)              | 130               |
| Otra compañías extranjeras                                       |     | 310                  | –                       | (66)               | 244               |
|  |     | 714                  | –                       | (340)              | 374               |
| <b>Subtotal inversiones permanentes</b>                          |     | <b>481,011</b>       | <b>(120,980)</b>        | <b>(16,482)</b>    | <b>343,549</b>    |
| <b>Inversiones negociables a largo plazo</b>                     |     |                      |                         |                    |                   |
| Inversión en títulos de interés de capital cubierto TICC (1)     |     | 29,087               | –                       | (3,828)            | 25,259            |
| <b>Total inversiones permanentes y negociables a largo plazo</b> |     | <b>\$ 510,098</b>    | <b>\$ (120,980)</b>     | <b>\$ (20,310)</b> | <b>\$ 368,808</b> |

(1) Corresponde a inversiones en títulos de interés de capital cubierto en Venezuela, representados en US\$35,844, que poseen tasas de interés entre el 5.25% y el 12.75% anual.

(2) El movimiento de la provisión para protección de inversiones fue el siguiente:

|                    | 2013      | 2012      |
|--------------------|-----------|-----------|
| Saldo Inicial      | \$ 22,117 | \$ 57,603 |
| Castigos           | 1,049     | –         |
| Recuperaciones (3) | –         | (35,486)  |
| Aumentos           | 2,658     | –         |
| Saldo final        | \$ 22,359 | \$ 22,117 |

(3) En 2012 incluye la cancelación de la provisión sobre la Inversión en Aerolíneas Galápagos S.A. la cual fue vendida en junio de 2012 y Aerocash la cual fue liquidada en octubre de 2012.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 4. Inversiones, Neto (continuación)

#### Inversiones Permanentes (continuación)

Al 31 de marzo de 2013, un resumen de los activos, pasivos, patrimonios y resultados netos de las compañías donde se tiene en forma directa más del 50% del capital social, es el siguiente:

| Entidad                                       | Locación | Objeto Social                 | Número de Acciones | Activo    | Pasivo    | Patrimonio | Resultados del Año |
|---|----------|-------------------------------|--------------------|-----------|-----------|------------|--------------------|
| Avianca Inc. (1)                              | USA      | Proveedor de servicios        | 150                | \$ 45,168 | \$ 29,378 | \$ 15,790  | \$ (2)             |
| International Trade Marks Agency Inc. (2)     | Panamá   | Propietario de marcas         | 96,021             | 2,892     | –         | 2,892      | 83                 |
| Latin Logistics LLC (3)                       | USA      | Carga                         | 100                | 5,868     | 271       | 5,597      | 363                |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. (5) | Panamá   | Arrendador aeronaves/ motores | 6,052              | 190,391   | 6,586     | 183,805    | 2,555              |
| Ava Leasing I LLC. (6)                        | USA      | Vehículo de financiación      | 1                  | 6,221     | –         | 6,221      | –                  |
| Avsa Properties Inc. (7)                      | Panamá   | Vehículo de financiación      | 500,500            | 14        | –         | 14         | (10,265)           |
| Avsa Properties I Inc. (8)                    | Panamá   | Vehículo de financiación      | 835,850            | 33,329    | 21,989    | 2,492      | 156                |
| Avsa Properties II Inc. (8)                   | Panamá   | Arrendador motores            | 101,050            | 39,446    | 38,313    | 1,133      | (367)              |
| Avsa Properties III Inc. (8)                  | Panamá   | Vehículo de financiación      | 500                | 2,823     | 2,173     | 651        | (0)                |
| Avsa Properties IV Inc. (8)                   | Panamá   | Vehículo de financiación      | 500                | 2,856     | 2,153     | 703        | (0)                |
| Avsa Properties V Inc. (8)                    | Panamá   | Arrendador de aeronaves       | 600                | 110       | 15,566    | (15,446)   | (0)                |
| SAM 3998 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,603    | –         | 10,603     | –                  |
| SAM 3992 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,597    | –         | 10,597     | –                  |
| SAM 4001 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,594    | –         | 10,594     | –                  |
| SAM 4011 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,561    | –         | 10,561     | –                  |
| SAM 1009 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 22,980    | –         | 22,980     | –                  |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 4. Inversiones, Neto (continuación)

#### Inversiones Permanentes (continuación)

Al 31 de Diciembre de 2012, un resumen de los activos, pasivos, patrimonios y resultados netos de las compañías donde se tiene en forma directa más del 50% del capital social, es el siguiente:

| Entidad                                       | Locación | Objeto social                 | Número de acciones | Activo  | Pasivo | Patrimonio | Resultados del Año |
|---|----------|-------------------------------|--------------------|---------|--------|------------|--------------------|
| Avianca Inc. (1)                              | USA      | Proveedor de servicios        | 150                | 34,784  | 19,544 | 15,240     | 205                |
| International Trade Marks Agency Inc. (2)     | Panamá   | Propietario de marcas         | 96,021             | 2,710   | –      | 2,710      | 373                |
| Latin Logistics LLC (3)                       | USA      | Carga                         | 100                | 5,877   | 834    | 5,043      | 2,426              |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. (5) | Panamá   | Arrendador aeronaves/ motores | 7,552              | 275,059 | 4,944  | 270,115    | 21,673             |
| Ava Leasing I LLC. (6)                        | USA      | Vehículo de financiación      | 1                  | 6,004   | –      | 6,004      | –                  |
| Avsa Properties Inc. (7)                      | Panamá   | Vehículo de financiación      | 500,500            | 1,522   | –      | 1,522      | (16,827)           |
| Avsa Properties I Inc. (8)                    | Panamá   | Vehículo de financiación      | –                  | 4,589   | –      | 2,492      | 156                |
| Avsa Properties II Inc. (8)                   | Panamá   | Arrendador motores            | 101,050            | 37,470  | 36,015 | 1,455      | 15,321             |
| Avsa Properties III Inc. (8)                  | Panamá   | Vehículo de financiación      | 64,700             | 4,589   | 2,097  | 2,492      | 156                |
| Avsa Properties IV Inc. (8)                   | Panamá   | Vehículo de financiación      | 63,000             | 4,560   | 2,078  | 2,482      | 156                |
| Avsa Properties V Inc. (8)                    | Panamá   | Arrendador de aeronaves       | 600                | 107     | 15,013 | (14,906)   | (1,095)            |
| SAM 3998 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,233  | –      | 10,233     | –                  |
| SAM 3992 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,227  | –      | 10,227     | –                  |
| SAM 4001 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,224  | –      | 10,224     | –                  |
| SAM 4011 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 10,192  | –      | 10,192     | –                  |
| SAM 4011 LLC (9)                              | USA      | Dueño derechos de aeronave    | 100                | 22,178  | –      | 22,178     | –                  |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 5. Inversiones, Neto (continuación)

#### Inversiones Permanentes (continuación)

- (1) Actúa como agente comercial de Avianca en Estados Unidos y de compras aeronáuticas a proveedores en el exterior. Su principal activo son las cuentas por cobrar a agencias de viaje y su pasivo más importante es la cuenta por pagar a proveedores.
- (2) Compañía dueña de las marcas Deprisa y Avianca Cash. Su activo más importante es la cuenta por cobrar a Avianca por el uso de dichas marcas.
- (3) Compañía dedicada a servicios de Courier, principalmente entre Norteamericana y Suramérica. Su activo principal son las cuentas por cobrar.
- (4) En diciembre de Avianca constituyó un patrimonio autónomo a través del cual se obtuvieron recursos de crédito con el Banco Colpatria S.A., para estructurar la compra de 10 aviones Fokker 50 por intermedio de la compañía subsidiaria Aviación Leasing Services Inc., constituida en Panamá el 13 de junio de 2005. En los años 2006 y 2009 a través de esta compañía y utilizando recursos de crédito adicionales obtenidos por el patrimonio autónomo con el mismo banco, se adquirieron dos aviones Fokker 100 y un motor CFM56 para la flota A319 y A320.  
En mayo de 2011 la Junta Directiva aprobó el pago anticipado de los títulos de inversión al Patrimonio Autónomo, representativos de los cánones de arrendamiento de los ocho Fokker 50 (dos vendidos a Aviation Leasing Services Investments S.A.) y operados por Avianca, también se realiza la venta del motor CFM56 a la Compañía Aviation Leasing Services Investments S.A. Como resultado de la liquidación, Avianca recibe el 23 de agosto de 2011 el título de acciones de Aviation Leasing Services Inc, actualmente esta compañía tiene ocho aviones Fokker 50.  
El 1 de agosto de 2012 se constituyó una fiducia mercantil irrevocable de garantía y fuente de pago denominada Fideicomiso Avianca – CAXDAC suscrito entre Fiduciaria Bogotá S.A., y Avianca, y como garantía se transfirieron al patrimonio autónomo las acciones de la sociedad Aviation Leasing Services (ALS) Inc.  
Este contrato de Fiducia mercantil tiene como objeto la atención del servicio de la deuda conforme al acuerdo de pago suscrito con CAXDAC (*Ver Nota 12*).
- (5) Compañía creada en 2006 para la adquisición de 27 aeronaves Fokker 100 y, que actuaba como arrendador de estos aviones para Avianca y Oceanair. Sus principales activos están representados por cinco aviones Fokker 100, dos aviones Fokker 50, un avión Airbus A319, tres motores de Fokker 50, un motor A330 y dos motores A320.
- (6) Compañía creada en 2008 y a través de la cual se pagaron los anticipos desembolsados por Avianca (PDPs "Pre-delivery Payment") para la compra de las primeras doce aeronaves Airbus. A través de esta compañía se estructuró, con el Banco HSH Nordbank AG de Europa, la financiación del saldo no pagado de la porción de anticipos.
- (7) El 23 de julio de 2008, se adquirieron a través de la compañía Ronair N.V, constituida en las Antillas Holandesas y en la cual es accionista Avsa Properties Inc., las acciones de Tampa Cargo S.A., compañía carguera colombiana.
- (8) Estas compañías participaron en la operación de un crédito sindicado a favor de Ronair N.V, para la adquisición de Tampa Cargo S.A.
- (9) Compañías creadas en Estados Unidos de América como vehículo de inversión dentro del programa de renovación de flota.
- (10) Compañía fundada en noviembre de 1985 con el objetivo de ofrecer transporte aéreo de pasajeros y carga en Ecuador y en el Archipiélago de Galápagos. En abril del 2010 se anunció la intención de compra de Aerogal por parte de Avianca y en noviembre del mismo año se concretó la incorporación de la aerolínea al grupo. Estas acciones fueron vendidas a AviancaTaca Holding S.A., el 29 de junio de 2012.
- (11) El 31 de agosto de 2012 se protocolizó el acta contentiva de la cuenta final de liquidación, la cual fue inscrita el 19 de septiembre de 2012, en consecuencia esta compañía se encuentra liquidada a partir de octubre.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 6. Inversiones, Neto (continuación)

#### Inversiones Permanentes (continuación)

Las compañías Avsa Properties II Inc., y Avsa Properties V Inc., tuvieron abandono del método de participación debido a su disminución patrimonial, y Aerocash se liquidó en el mes de octubre de 2012.

El efecto del método de participación durante los periodos que terminaron el 31 de marzo fue el siguiente:

|                        | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| Activo                 | \$ (50,829)            | \$ (47,751)            |
| Patrimonio             | 22,549                 | (49,976)               |
| Utilidad del ejercicio | <u>\$ (28,280)</u>     | <u>\$ (97,727)</u>     |

### 5. Deudores, Neto

|  | 2013                | 2012              |
|--|---------------------|-------------------|
| Corriente                                    |                     |                   |
| Clientes nacionales (1)                      | \$ 73,385           | \$ 62,976         |
| Clientes del exterior (1)                    | 96,436              | 51,012            |
| Clearing House                               | 2,252               | 13,821            |
| Anticipos y avances (2)                      | 208,089             | 213,395           |
| Anticipo de impuestos y contribuciones (3)   | 61,156              | 52,091            |
| Préstamos a terceros                         | 27,255              | 27,255            |
| Cuentas por cobrar relacionadas (Nota 6)     | 561,964             | 445,581           |
| Empleados                                    | 6,708               | 6,130             |
| Reclamaciones por seguros                    | 8,769               | 8,343             |
| Créditos en negociación nueva flota (4)      | 43,750              | 32,626            |
| Coberturas (5) (Nota 23)                     | 4,954               | 5,871             |
| Deudores varios                              | 36,734              | 40,588            |
|  | <u>1,131,452</u>    | <u>959,689</u>    |
| Provisión para cuentas de dudoso recaudo (6) | (18,395)            | (17,593)          |
| Total corto plazo                            | <u>\$ 1,113,057</u> | <u>\$ 942,096</u> |
| Largo plazo:                                 |                     |                   |
| Anticipos y avances (2)                      | \$ 101,795          | \$ 131,657        |
| Empleados                                    | 2,495               | 1,918             |
| Anticipos de impuestos y contribuciones (3)  | 1,706               | 1,706             |
| Cuentas por cobrar relacionadas (Nota 6)     | 54,674              | 42,155            |
| Total largo plazo                            | <u>\$ 160,670</u>   | <u>\$ 177,436</u> |

(1) Corresponde a las cuentas por cobrar a agencias de viaje, agentes generales y clientes corporativos.

(2) Corresponde básicamente a anticipos realizados para la adquisición de activos fijos en el exterior (principalmente pagos a los fabricantes de aviones - PDPs "Pre-delivery Payment"), los cuales no devengan interés y anticipos a proveedores de combustible.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 5. Deudores, Neto (continuación)

(3) Corresponde a:

|   | 2013             | 2012             |
|---|------------------|------------------|
| Anticipo de industria y comercio          | \$ 4,153         | \$ 3,656         |
| Impuesto a las ventas retenido            | 15,708           | 12,414           |
| Impuesto de industria y comercio retenido | 1,083            | 1,167            |
| Saldo a favor de impuesto de renta        | 41,758           | 36,313           |
| Sobrantes, anticipos y retenciones        | 161              | 247              |
|   | <u>\$ 62,862</u> | <u>\$ 53,797</u> |

(4) Corresponde a los créditos y descuentos a los que se hizo acreedora la Compañía por la suscripción del contrato de compra de aeronaves en el año 2007. Estos créditos serán aplicados a compras de componentes aeronáuticos los años siguientes.

(5) Corresponde al saldo a favor de los instrumentos financieros de cobertura de tasa de interés, combustible y tasa de cambio.

(6) El movimiento de la provisión para cuentas de dudoso recaudo es el siguiente:

|                | 2013             | 2012             |
|----------------|------------------|------------------|
| Saldo inicial  | \$ 17,593        | \$ 13,506        |
| Castigos       | (1,104)          | (7,452)          |
| Recuperaciones |                  | (425)            |
| Aumentos       | 1,906            | 11,964           |
| Saldo final    | <u>\$ 18,395</u> | <u>\$ 17,593</u> |

El detalle de los vencimientos futuros de los deudores a largo plazo al 31 de marzo de 2013 es como sigue:

| Año        | Valor             |
|------------|-------------------|
| 2014       | \$ 58,564         |
| 2015       | 15,932            |
| 2016       | 14,013            |
| 2017       | 13,842            |
| Sigüientes | 58,319            |
|            | <u>\$ 160,670</u> |

### 6. Transacciones con Entes Relacionados

Se consideran entes relacionados:

- Los accionistas que individualmente posean más del 10% del capital social.
- Los miembros de la Junta Directiva y administradores. Se consideran administradores los funcionarios con representación legal.



## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 6. Transacciones con Entes Relacionados (Continuación)

- Las sociedades en las que los accionistas, miembros de junta directiva y administradores citados en los puntos anteriores, posean una participación igual o superior al 10% de sus acciones en circulación o de sus cuotas partes de interés social.

La Compañía celebró transacciones con filiales, subsidiarias, accionistas y entes relacionados, las cuales se realizaron a precios de mercado y cumplen con las exigencias de precios de transferencia, para las compañías en el exterior.

Las transacciones de resultados y los saldos con filiales, subsidiarias y entes relacionados al 2013, son las siguientes:

| Compañía  | País           | Cuentas por Cobrar | Cuentas por Pagar | Ingresos         | Egresos          |
|---|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|
| <b>Filiales y subsidiarias</b>                    |                |                    |                   |                  |                  |
| Tampa Cargo S.A.                                  | Colombia       | \$ 106,418         | \$ 1,330          | \$ 11,310        | \$ 1,466         |
| Avsa Properties V Inc.                            | Panamá         | 15,556             | —                 | —                | —                |
| Avsa Properties II Inc.                           | Panamá         | 7,115              | 11,767            | —                | 796              |
| Latin Logistic LLC.                               | Estados Unidos | 210                | 13                | 10               | —                |
| Inversiones y Valores Marcol Ltda.                | Colombia       | 24                 | —                 | —                | —                |
| AVSA Properties I Inc.                            | Panamá         | 19,817             | —                 | —                | —                |
| AVSA Properties III Inc.                          | Panamá         | 2                  | —                 | —                | —                |
| SAM 1009, LLC.                                    | Estados Unidos | —                  | 22,980            | —                | —                |
| Aviation Leasing Services (ALS) Investment S.A.   | Panamá         | 4,098              | 30,157            | —                | 1,208            |
| SAM 3988, LLC.                                    | Estados Unidos | —                  | 10,603            | —                | —                |
| SAM 3992, LLC.                                    | Estados Unidos | —                  | 10,597            | —                | —                |
| SAM 4001, LLC.                                    | Estados Unidos | —                  | 10,594            | —                | —                |
| SAM 4011, LLC.                                    | Estados Unidos | —                  | 10,561            | —                | —                |
| Avianca Inc.                                      | Estados Unidos | —                  | 4,150             | —                | 4,816            |
| Ava Leasing I, LLC.                               | Estados Unidos | —                  | 6,221             | —                | —                |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inc               | Panamá         | 3,869              | 12,709            | —                | 1,500            |
| International Trade Marks Agency Inc.             | Panamá         | —                  | 2,854             | —                | 83               |
| <b>Entes relacionados</b>                         |                |                    |                   |                  |                  |
| TACA International Airlines S.A.                  | El Salvador    | 129,609            | 14,711            | 1,712            | 5,335            |
| Trans American Airlines S.A.                      | Perú           | 116,678            | 18,093            | 5,073            | 1,282            |
| Lineas Aereas Costarricenses                      | Costa Rica     | 67,291             | 7,464             | 1,221            | 390              |
| Intercontinental Equipement Corp (2)              | Bahamas        | 30,105             | —                 | —                | —                |
| Aerolíneas Galápagos S.A.                         | Ecuador        | 32,313             | 14,500            | 4,277            | 16,928           |
| SPSYN Participacoes S.A. (1)                      | Panamá         | 23,945             | —                 | 326              | —                |
| Lifemiles Corp.                                   | Panamá         | 20,980             | 13,499            | 6,072            | 25               |
| Synergy Group Corp.                               | Panamá         | 11,868             | —                 | —                | —                |
| Oceanair Linhas Aereas. S.A                       | Brasil         | 11,855             | 2,168             | 5,705            | 556              |
| SynergyAerospace Corp.                            | Panamá         | 1,675              | —                 | —                | —                |
| Aviateca S.A.                                     | Guatemala      | 80                 | 5                 | 5                | —                |
| Helicol S.A.                                      | Colombia       | 66                 | —                 | 15               | 9                |
| Savannah Crops S.A.S.                             | Colombia       | 37                 | —                 | —                | —                |
| Global Hotels Corporation, Sucursal Colombia.     | Colombia       | 14                 | —                 | —                | —                |
| Colombian Mountain Coffee C.I.S.A.S.              | Colombia       | 11                 | 178               | 3                | 76               |
| Petroleum Aviation and Services S.A.S.            | Colombia       | 11                 | —                 | 6                | —                |
| Vuelos Internos Privados. S.A. VIP                | Ecuador        | —                  | 4                 | —                | —                |
| RS Corp S.A.S.                                    | Colombia       | 5                  | —                 | 2                | —                |
| C.I. De la sierra S.A.S.                          | Colombia       | —                  | —                 | —                | —                |
| Tucurinca sucursal Colombia                       | Colombia       | —                  | —                 | —                | —                |
| Compañía Operadora Petrocolombia S.A.S Copp S.A.S | Colombia       | 7                  | —                 | —                | —                |
| Promotora de Hoteles Medellín S.A                 | Colombia       | 5                  | —                 | —                | —                |
| Empresariales S.A.S.                              | Colombia       | —                  | 2,028             | —                | 4,056            |
| Transportadora del Meta S.A.S.                    | Colombia       | 6                  | 1,052             | 2                | 3,124            |
| Hotel Pereira S.A.                                | Colombia       | —                  | —                 | —                | —                |
| Cartagena de Indias Small Luxury Hotel S.A.S.     | Colombia       | —                  | —                 | —                | —                |
| AviancaTaca Holdings S.A.                         | Panamá         | 12,318             | —                 | —                | —                |
| Latin Airways Corp                                | Panamá         | 617                | —                 | —                | —                |
| Global Operadora Hotelera S.A.S.                  | Colombia       | 33                 | 100               | 14               | 305              |
| Aparicio Smith Monica Ines Maria                  | Colombia       | —                  | 3                 | —                | 7                |
| Jose Efromovich                                   | Brasil         | —                  | 2                 | —                | 7                |
| <b>Subtotal</b>                                   |                | <b>\$ 616,638</b>  | <b>\$ 208,343</b> | <b>\$ 35,752</b> | <b>\$ 41,768</b> |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 6. Transacciones con Entes Relacionados (Continuación)

- (1) En diciembre de 2011, se firmó un nuevo acuerdo de pagos de la deuda con SPSYN Participaciones S.A.; según este acuerdo US\$10,674 serán pagados en 2013 y el saldo remanente en 2014.
- (2) Corresponde a cobros de PDP y BFE de 2 Aeronaves A319 con matrículas MSN 5238 y MSN 5333.

|                               | Cuentas por Cobrar<br>(Nota 5) | Cuentas por<br>Pagar |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Porción corto plazo           | \$ 561,964                     | \$ 143,008           |
| Porción largo plazo           | 54,674                         | 65,335               |
| Total Filiales y relacionadas | \$ 616,638                     | \$ 208,343           |

Las transacciones de resultados y los saldos con filiales, subsidiarias y entes relacionado al 31 de diciembre de 2012, son las siguientes:

| Compañía  | País           | Cuentas por<br>Cobrar | Cuentas por<br>Pagar | Ingresos          | Egresos           |
|---|----------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Filiales y subsidiarias</b>                          |                |                       |                      |                   |                   |
| Tampa Cargo S.A.  | Colombia       | \$ 90,913             | \$ 8,570             | \$ 41,158         | \$ 4,947          |
| Avsa Properties V Inc.                                  | Panamá         | 15,013                | –                    | 961               | –                 |
| Avsa Properties II Inc.                                 | Panamá         | 6,867                 | 10,569               | –                 | 8,802             |
| Latin Logistic LLC.                                     | Estados Unidos | 249                   | 24                   | 1,920             | 159               |
| Inversiones y Valores Marcol Ltda.                      | Colombia       | 22                    | –                    | –                 | –                 |
| AVSA Properties I Inc.                                  | Panamá         | 1                     | –                    | –                 | –                 |
| AVSA Properties III Inc.                                | Panamá         | 1                     | –                    | –                 | –                 |
| SAM 1009, LLC.  | Estados Unidos | –                     | 22,178               | –                 | –                 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Investment S.A.         | Panamá         | 3,955                 | 27,837               | 1,477             | 2,772             |
| SAM 3988, LLC.  | Estados Unidos | –                     | 10,233               | –                 | –                 |
| SAM 3992, LLC.  | Estados Unidos | –                     | 10,227               | –                 | –                 |
| SAM 4001, LLC.  | Estados Unidos | –                     | 10,224               | –                 | –                 |
| SAM 4011, LLC.  | Estados Unidos | –                     | 10,192               | –                 | –                 |
| Avianca Inc.  | Estados Unidos | 386                   | 7,010                | –                 | 20,543            |
| Ava Leasing I, LLC.                                     | Estados Unidos | –                     | 6,004                | –                 | –                 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inc.                    | Panamá         | 3,734                 | 12,266               | 296               | 5,312             |
| International Trade Marks Agency Inc.                   | Panamá         | –                     | 2,672                | –                 | 373               |
| AviancaTaca Holdings S.A. (Casa Matriz de Avianca S.A.) | Panamá         | 11,888                | –                    | –                 | –                 |
| Latin Airways Corp                                      | Panamá         | 149                   | –                    | 4                 | –                 |
| <b>Entes relacionados</b>                               |                |                       |                      |                   |                   |
| TACA International Airlines S.A.                        | El Salvador    | 102,560               | 9,299                | 8,214             | 33,266            |
| Trans American Airlines. S.A.                           | Perú           | 83,494                | 16,823               | 7,796             | 1,408             |
| Lineas Aereas Costarricenses                            | Costa Rica     | 56,641                | 9,793                | 5,357             | 2,514             |
| Intercontinental Equipment Corp (2)                     | Bahamas        | 29,058                | –                    | –                 | –                 |
| Aerolíneas Galápagos S.A.                               | Ecuador        | 24,214                | 16,449               | 29,660            | 83,679            |
| SPSYN Participaciones S.A. (1)                          | Panamá         | 22,480                | –                    | 2,441             | –                 |
| Lifemiles Corp.   | Panamá         | 13,383                | –                    | 9,431             | –                 |
| Synergy Group Corp                                      | Panamá         | 11,868                | –                    | –                 | –                 |
| Oceanair Linhas Aereas. S.A.                            | Brasil         | 9,070                 | 2,925                | 27,848            | 3,844             |
| SynergyAerospace Corp.                                  | Panamá         | 1,616                 | –                    | –                 | –                 |
| Aviateca S.A.   | Guatemala      | 72                    | 5                    | 73                | –                 |
| Helicol S.A.  | Colombia       | 57                    | –                    | 19                | 62                |
| Savannah Crops S.A.S.                                   | Colombia       | 18                    | –                    | –                 | –                 |
| Global Hotels Corporation, Sucursal                     | Colombia       | 14                    | 2                    | 5                 | 53                |
| Colombian Mountain Coffee C.I.S.A.S.                    | Colombia       | 5                     | 321                  | 35                | 529               |
| Petroleum Aviation and Services S.A.S.                  | Colombia       | 3                     | –                    | 3                 | 2                 |
| Vuelos Internos Privados S.A. VIP                       | Ecuador        | 1                     | 4                    | –                 | –                 |
| RS Corp S.A.S.  | Colombia       | 1                     | –                    | 6                 | –                 |
| C.I. De la sierra S.A.S.                                | Colombia       | 1                     | –                    | –                 | –                 |
| Tucurínca sucursal Colombia                             | Colombia       | 1                     | –                    | –                 | –                 |
| Compañía Operadora Petrocolombia S.A.S. Copp S.A.S      | Colombia       | 1                     | –                    | –                 | –                 |
| Promotora de Hoteles Medellín S.A.                      | Colombia       | –                     | 13                   | 6                 | 155               |
| Empresariales S.A.S.                                    | Colombia       | –                     | 3,215                | 22                | 23,283            |
| Transportadora del Meta S.A.S.                          | Colombia       | –                     | 2,738                | 46                | 19,548            |
| Hotel Pereira S.A.                                      | Colombia       | –                     | 10                   | –                 | 265               |
| Cartagena de Indias Small Luxury Hotel S.A.S.           | Colombia       | –                     | 2                    | –                 | 21                |
| <b>Subtotal</b>   |                | <b>\$ 487,736</b>     | <b>\$ 199,605</b>    | <b>\$ 136,778</b> | <b>\$ 211,538</b> |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 6. Transacciones con Entes Relacionados (continuación)

|                               | Cuentas por Cobrar<br>(Nota 5) | Cuentas por<br>Pagar |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Porción corto plazo           | \$ 445,581                     | \$ 136,551           |
| Porción largo plazo           | 42,155                         | 63,054               |
| Total Filiales y relacionadas | <u>\$ 487,736</u>              | <u>\$ 199,605</u>    |

### 7. Diferidos, Neto

|  | 2013              | 2012              |
|--|-------------------|-------------------|
| Gastos pagados por anticipado y cargos diferidos a corto plazo |                   |                   |
| Impuesto diferido (Ver nota 17)                                | \$ 69,875         | \$ 70,802         |
| Seguros y fianzas  | 11,189            | 14,425            |
| Comisiones agencias  | 8,214             | 7,774             |
| Arrendamientos   | 14,319            | 12,297            |
| Impuesto al patrimonio (Ver nota 17)                           | 11,548            | 11,548            |
| Otros  | 13,335            | 10,386            |
|  | <u>\$ 128,481</u> | <u>\$ 127,232</u> |
| Cargo diferidos a largo plazo:                                 |                   |                   |
| Reparaciones mayores de flota y equipo aéreo                   | 17,648            | 16,850            |
| Comisiones leasings financieros                                | 72,138            | 50,975            |
| Mejoras en propiedad ajena                                     | 27,855            | 19,875            |
| Impuesto diferido (Ver nota 17)                                | 8,652             | 11,481            |
| Dotación y suministro a trabajadores                           | 1,260             | 1,472             |
| Impuesto al patrimonio (Ver nota 17)                           | 8,662             | 11,549            |
| Otros  | 17,901            | 15,680            |
|  | <u>\$ 154,116</u> | <u>\$ 127,882</u> |

### 8. Depósitos, Neto

|  | 2013              | 2012              |
|--|-------------------|-------------------|
| Depósitos garantía mantenimiento aeronaves (1) | \$ 166,791        | \$ 149,410        |
| Depósitos arrendamiento aeronaves (2)          | 30,891            | 35,817            |
| Otros depósitos (3)                            | 4,226             | 4,103             |
| Provisión depósitos de mantenimiento (4)       | (26,632)          | (23,319)          |
|  | <u>175,276</u>    | <u>166,011</u>    |
| Porción corriente                              | 30,569            | 30,634            |
| Porción largo plazo                            | <u>\$ 144,707</u> | <u>\$ 135,377</u> |

(1) Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores pagados para garantizar el mantenimiento mayor de las aeronaves. Su recuperación se realiza de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de arrendamiento.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 8. Depósitos, Neto (Continuación)

(2) Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores para garantizar el pago del arrendamiento de aeronaves (típicamente corresponde a dos meses de arrendamiento).

(3) Incluye, principalmente, depósitos para contratos y juicios ejecutivos.

(4) El movimiento de la provisión es el siguiente:

|               | 2013             | 2012             |
|---------------|------------------|------------------|
| Saldo inicial | \$ 23,319        | \$ 14,904        |
| Aumentos      | 3,313            | 8,415            |
| Saldo final   | <u>\$ 26,632</u> | <u>\$ 23,319</u> |

### 9. Inventarios, Neto

|                                    | 2013             | 2012             |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| Materiales, repuestos y accesorios | \$ 90,828        | \$ 87,116        |
| Inventario servicio a pasajeros    | 3,965            | 3,512            |
| Proveedurías y otros               | -                | -                |
| Inventarios en tránsito            | 1,223            | 908              |
| Inventarios para la venta          | 180              | 211              |
|                                    | <u>96,196</u>    | <u>91,747</u>    |
| Provisión para obsolescencia (1)   | <u>(51,521)</u>  | <u>(51,456)</u>  |
|                                    | <u>\$ 44,675</u> | <u>\$ 40,291</u> |

(1) El movimiento de la provisión para obsolescencia fue el siguiente:

|                        |                  |                  |
|------------------------|------------------|------------------|
| Saldo inicial          | \$ 51,456        | \$ 52,356        |
| Castigos               | (1,021)          | (3,943)          |
| Recuperaciones del año | -                | (746)            |
| Provisión del año (2)  | 1,086            | 3,789            |
| Saldo final            | <u>\$ 51,521</u> | <u>\$ 51,456</u> |

(2) Corresponde a la provisión por obsolescencia de inventario de flotas que ya no están en operación.

Los inventarios están libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 10. Otros Activos

|                                       | 2013            | 2012             |
|---------------------------------------|-----------------|------------------|
| Activos disponibles para la venta (1) | \$ 3,794        | \$ 14,695        |
| Pagos Clearing House (2)              | 15,109          | 4,940            |
| Obras de arte                         | 342             | 341              |
| Otros (3)                             | 4,012           | 4,016            |
|                                       | <u>23,257</u>   | <u>23,992</u>    |
| Porción corriente                     | 15,109          | 4,940            |
| Porción Largo Plazo                   | <u>\$ 8,148</u> | <u>\$ 19,052</u> |

- (1) Corresponde a activos disponibles para la venta relacionados con la adecuación interna de las aeronaves que serán adquiridas en el futuro.
- (2) Corresponde al valor global cobrado a través de Clearing House IATA y pagado antes de recibir las facturas respectivas detalladas de cada uno de los terceros por servicios prestados por concepto de facilidades aeroportuarias, renta de motores y mantenimiento de aeronaves.
- (3) Corresponde a un inmueble recibido como dación de pago.

### 11. Propiedades y Equipo, Neto

|   | 2013                | 2012                |
|---|---------------------|---------------------|
| Terrenos  | \$ 5,237            | \$ 5,237            |
| Edificios   | 650                 | 650                 |
| Equipo de oficina                                   | 4,750               | 4,756               |
| Maquinaria y equipo                                 | 93,037              | 91,158              |
| Equipo de cómputo                                   | 14,829              | 13,866              |
| Componentes en tránsito                             | 943                 | 659                 |
| Flota y equipo de vuelo propio                      | 248,788             | 246,946             |
| Flota y equipo de vuelo en arrendamiento financiero | 2,346,220           | 2,101,935           |
| Vehículos   | 7,936               | 7,870               |
|   | <u>2,722,390</u>    | <u>2,473,077</u>    |
| Depreciación acumulada                              | (359,926)           | (341,318)           |
| Provisión (1)                                       | (16,224)            | (16,104)            |
|   | <u>\$ 2,346,240</u> | <u>\$ 2,115,655</u> |

(1) El movimiento de la provisión de propiedades y equipo es el siguiente:

|                |                  |                  |
|----------------|------------------|------------------|
| Saldo inicial  | \$ 16,104        | \$ 15,200        |
| Castigos       | (257)            | (3,469)          |
| Recuperaciones | -                | -                |
| Aumentos       | 377              | 4,373            |
| Saldo final    | <u>\$ 16,224</u> | <u>\$ 16,104</u> |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 11. Propiedades y Equipo, Neto (continuación)

Los avalúos técnicos se llevan a cabo cada tres años, las fechas de elaboración de los últimos y el nombre del evaluador son los siguientes:

|  | <u>Fecha del Avalúo</u> |
|--|-------------------------|
| International Bureau of Aviation.              | Diciembre 2012          |
| Ventas y avalúos Ltda.                         | Julio 2012              |
| AM Ingeniería y avalúos de Mexico S.A. de C.V. | Mayo 2012               |
| Consultoría económica y gerencial.             | Noviembre 2011          |
| Sigycad Ltda.                                  | Mayo 2011               |
| Ventas y Avalúos Ltda.                         | Diciembre 2010          |
| Ascend.  | Diciembre 2011          |

El resultado de los avalúos mencionados, ha sido el siguiente:

| Clase de Activo         | Costo Ajustado    | Depreciación Acumulada | Neto              | Valor de Realización Neto | Valorización     | Provisión        |
|-------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| Terrenos                | \$ 5,237          | \$ -                   | \$ 5,237          | \$ 15,084                 | \$ 9,847         | \$ -             |
| Edificios               | 650               | (363)                  | 287               | 1,912                     | 1,630            | -                |
| Maquinaria y equipos    | 91,159            | (38,297)               | 52,862            | 57,301                    | 6,092            | 1,653            |
| Equipo de oficina       | 4,756             | (3,040)                | 1,716             | 2,387                     | 673              | -                |
| Equipo de cómputo       | 13,866            | (12,995)               | 871               | 1,491                     | 620              | -                |
| Vehículos               | 7,870             | (4,531)                | 3,339             | 4,447                     | 1,108            | -                |
| Flota y equipo de vuelo | 246,946           | (133,205)              | 113,741           | 103,218                   | 3,928            | 14,571           |
| <b>Total general</b>    | <b>\$ 370,484</b> | <b>\$ (192,431)</b>    | <b>\$ 178,053</b> | <b>\$ 185,845</b>         | <b>\$ 23,898</b> | <b>\$ 16,224</b> |

### 12. Intangibles, Neto

| Concepto                          | Costo Adquisición | Amortización Acumulada | Neto 2013         | Neto 2012         |
|-----------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| Fideicomisos de administración(1) | \$ 201,768        | \$ -                   | \$ 201,768        | \$ 192,852        |
| Crédito mercantil                 | 384               | (141)                  | 243               | 254               |
|                                   | <b>\$ 202,151</b> | <b>\$ (141)</b>        | <b>\$ 202,011</b> | <b>\$ 193,106</b> |

(1) Corresponde a los fideicomisos constituidos con las siguientes fiduciarias:

|  | 2013              | 2012              |
|--|-------------------|-------------------|
| Fideicomisos de administración:                      |                   |                   |
| Fiduciaria La Previsora S.A. (a)                     | \$ 733            | \$ 723            |
| Helm Trust S.A. (b)                                  | 14,196            | 14,189            |
| Fidubogotá S.A. (Edificio Centro Administrativo) (c) | 49,739            | 46,538            |
| Fidubogotá S.A. (Bonos) (e)                          | 108,079           | 104,182           |
| Fidubogotá S.A. Caxdac (f)                           | 29,021            | 27,220            |
|  | <b>\$ 201,768</b> | <b>\$ 192,852</b> |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 12. Intangibles, Neto (continuación)

El siguiente es un resumen de los activos, pasivos, patrimonio y resultados de los fideicomisos de administración al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012:

|  | Activo            | Pasivo           | Patrimonio        | Resultados       |
|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| <b>2013:</b>   |                   |                  |                   |                  |
| Fiduciaria La Previsora S.A. (a)                     | \$ 733            | \$ –             | \$ 733            | \$ 9             |
| Helm Trust S.A. (b)                                  | 14,204            | 8                | 14,196            | 422              |
| Fidubogotá S.A.( Edificio Centro Administrativo) (c) | 126,679           | 39,770           | 86,909            | 10,136           |
| Fidubogotá S.A. (Bonos) (e)                          | 111,453           | –                | 111,453           | 182              |
| Fidubogota S.A. Caxdac (f)                           | 44,738            | 3,922            | 40,816            | 502              |
|  | 297,807           | 43,700           | 254,107           | 11,251           |
| Valorizaciones (Nota 13)                             | –                 | –                | (48,780)          | –                |
|  | <b>\$ 297,807</b> | <b>\$ 43,700</b> | <b>\$ 205,327</b> | <b>\$ 11,251</b> |
| <b>2012:</b>   |                   |                  |                   |                  |
| Fiduciaria La Previsora S.A. (a)                     | \$ 723            | \$ –             | \$ 723            | \$ 35            |
| Helm Trust S.A. (b)                                  | 14,205            | 16               | 14,189            | (216)            |
| Fidubogotá S.A.( Edificio Centro Administrativo) (c) | 127,341           | 42,848           | 84,493            | 14,632           |
| Fidubogotá S.A. (Bonos) (e)                          | 104,182           | –                | 104,182           | (162)            |
| Fidubogota S.A. Caxdac (f)                           | 41,545            | 3,787            | 37,758            | 15,491           |
|  | 287,996           | 46,651           | 241,345           | 29,780           |
| Valorizaciones (Nota 13)                             | –                 | –                | (48,493)          | –                |
|  | <b>\$ 287,996</b> | <b>\$ 46,651</b> | <b>\$ 192,852</b> | <b>\$ 29,780</b> |

- (a) Patrimonio Autónomo constituido por Avianca bajo el contrato de fiducia mercantil irrevocable de recaudo, administración y fuente de pago creado como instrumento para garantizar el pago de pensiones de jubilación y títulos pensionales de personal de tierra con los recursos provenientes del pago del crédito por parte de Valórem S.A., cedido por Avianca a favor del patrimonio autónomo. A la fecha está en proceso el trámite de liquidación definitiva del contrato.
- (b) Contrato de fiducia mercantil de administración y pago suscrito con Helm Trust S.A., mediante el cual se constituyó un patrimonio autónomo denominado "Fideicomiso Avianca para el pago de obligaciones pensionales" (no cubiertas bajo la fiducia descrita en el punto (a)) y que fue modificado en diciembre de 2009, incluyendo otras obligaciones, pasando a denominarse "Fideicomiso Avianca para el pago de obligaciones objeto de la Fiducia". Este patrimonio autónomo fue abierto en diciembre de 2004 y tiene una vigencia de 20 años después de la firma del contrato.
- (c) Patrimonio autónomo constituido por Avianca y la Constructora Ospinas y Cía, S.A., conforme al contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración, para la construcción del nuevo centro administrativo. Este patrimonio autónomo fue abierto en agosto de 2007 y tiene una vigencia de 10 años a partir de la fecha de suscripción del contrato. Incluye la valorización del edificio centro administrativo por \$37,955.
- (d) Patrimonio autónomo (FC-AVIANCA F-50) establecido como mecanismo para financiar la adquisición de aeronaves Fokker 50, del cual Avianca es constituyente. Este patrimonio autónomo fue abierto en diciembre de 2005 y fue liquidado en agosto de 2011.
- (e) Patrimonio autónomo constituido por Avianca para la emisión de los bonos efectuada en la Bolsa de Valores de Colombia el 25 de agosto de 2009 por \$500,000, como garantía y fuente de pago de la emisión de los bonos. Este patrimonio autónomo fue abierto el 18 de agosto de 2009 y tiene una vigencia hasta cuando se hayan cancelado todas las obligaciones de los bonos.
- (f) Contrato de Fiducia Mercantil irrevocable de Garantía y fuente de pago, constituido por Avianca con las acciones de la sociedad Aviation leasing services (ALS) INC. para garantizar el cumplimiento del acuerdo de pago con CAXDAC, con las rentas bajo los contratos de arrendamiento de aeronaves que tiene Avianca con ALS INC. Este Patrimonio Autónomo fue constituido el 1 de agosto de 2012 y tendrá una duración de 36 meses o hasta el pago total de las sumas debidas bajo el acuerdo de pago. Incluye valorización de las acciones de ALS por \$10,825.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 13. Valorizaciones

|  | 2013             | 2012             |
|--|------------------|------------------|
| Propiedades y equipo:                  |                  |                  |
| Terrenos y edificios                   | \$ 11,477        | \$ 11,477        |
| Aviones y equipo de vuelo              | 3,928            | 3,928            |
| Maquinaria, equipo y equipo de cómputo | 6,712            | 6,712            |
| Vehículos                              | 1,108            | 1,108            |
| Muebles y enseres                      | 673              | 673              |
|  | <u>23,898</u>    | <u>23,898</u>    |
| Inversiones                            | 482              | 482              |
| Derechos fiduciarios                   | 48,780           | 48,493           |
| Coberturas (Nota 22)                   | 10,570           | 6,208            |
|  | <u>\$ 83,730</u> | <u>\$ 79,081</u> |

### 14. Obligaciones Financieras

|   |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|
| Bancos del exterior, intereses pagaderos por semestre vencido con tasa entre Libor 1.15% y Libor + 2% | \$ 43,058           | \$ 41,554           |
| Contratos de arrendamiento financiero, interés entre libor + 1.00% y libor + 5,33% (1)                | 1,456,249           | 1,248,102           |
| Bancos nacionales, intereses pagaderos a mes vencido con tasa entre libor 1.25% y libor+ 2.90%        | 105,028             | 98,467              |
| Compañías de financiamiento comercial   | 6,336               | 6,945               |
|   | <u>1,610,671</u>    | <u>1,395,068</u>    |
| Porción corto plazo   | 246,733             | 216,003             |
| Porción largo plazo   | <u>\$ 1,363,938</u> | <u>\$ 1,179,065</u> |

(1) Corresponde a las deudas contraídas con ECAS's (Export Credit Agencies), Natixis y BNP Paribas mediante contratos de leasing financiero con motivo del plan de renovación de la flota de la Compañía. En el caso de ECA existe una garantía por parte de Avianca Holdings S.A.

| Aeronave       | Entidad  | Monto de la |        | Tasa    | Saldo en    |            | Saldo 2012 en |            |
|----------------|----------|-------------|--------|---------|-------------|------------|---------------|------------|
|                |          | Obligación  | Moneda |         | Moneda      | Saldo 2013 | Moneda        | Saldo 2012 |
|                |          | Origen      | Origen | Interés | Origen      | Saldo 2013 | Origen        | Saldo 2012 |
| A-319 MSN 3647 | Barclays | US\$        | 30,539 | 4.99%   | US\$ 19,087 | \$ 34,971  | US\$ 19,723   | \$ 34,875  |
| A-320 MSN 3664 | Barclays |             | 32,852 | 4.70%   | 20,796      | 38,103     | 21,480        | 37,982     |
| A-319 MSN 3691 | Barclays |             | 30,760 | 4.50%   | 19,521      | 35,766     | 20,162        | 35,650     |
| A-330 MSN 1009 | ECA      |             | 71,074 | 4.57%   | 48,893      | 89,582     | 50,374        | 89,073     |
| A-320 MSN3988  | ECA      |             | 32,794 | 5.25%   | 23,236      | 42,573     | 23,919        | 42,295     |
| A-320 MSN3992  | ECA      |             | 32,773 | 5.33%   | 23,221      | 42,546     | 23,904        | 42,268     |
| A-320 MSN4001  | ECA      |             | 32,764 | 5.30%   | 23,215      | 42,534     | 23,897        | 42,256     |
| A-320 MSN4011  | ECA      |             | 33,663 | 5.00%   | 23,137      | 42,391     | 23,817        | 42,114     |
| A-320 MSN4026  | ECA      |             | 33,642 | 4.97%   | 23,121      | 42,363     | 23,801        | 42,086     |
| A-320 MSN4046  | ECA      |             | 30,571 | 4.40%   | 22,304      | 40,865     | 22,941        | 40,564     |
| A-320 MSN4051  | ECA      |             | 30,598 | 4.46%   | 22,324      | 40,902     | 22,961        | 40,601     |
| A-319 MSN4200  | ECA      |             | 28,647 | 4.35%   | 21,491      | 39,376     | 22,088        | 39,057     |
| A-320 MSN4281  | Natixis  |             | 27,496 | 2.47%   | 23,661      | 43,353     | 24,300        | 42,968     |
| A-319 MSN4287  | Natixis  |             | 25,778 | 2.27%   | 22,177      | 40,632     | 22,776        | 40,273     |



## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 14. Obligaciones Financieras (continuación)

| Aeronave          | Entidad      | Monto de la<br>Obligación en<br>Moneda Origen | Tasa<br>Interés | Saldo en<br>Moneda Origen | Saldo 2013   | Saldo en<br>Moneda Origen | Saldo 2012   |
|-------------------|--------------|---|-----------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
| A-320 MSN4284     | Natixis      | 27,610  | 2.28%           | 23,753                    | 43,520       | 24,395                    | 43,135       |
| A-319 MSN4336     | BNP Paribas  | 25,000  | 5.24%           | 18,750                    | 34,354       | 19,375                    | 34,259       |
| A-320 MSN4167     | BNP Paribas  | 30,000  | 4.76%           | 23,250                    | 42,599       | 24,000                    | 42,438       |
| A-320 MSN4345     | Natixis      | 27,817  | 3.02%           | 23,392                    | 42,858       | 24,024                    | 42,480       |
| A-320 MSN4381     | BNP Paribas  | 30,000  | 4.73%           | 22,500                    | 41,225       | 23,250                    | 41,111       |
| A-320 MSN4821     | JP Morgan    | 31,605  | 2.46%           | 27,654                    | 50,668       | 28,313                    | 50,063       |
| A-320 MSN4862     | JP Morgan    | 31,787  | 2.54%           | 28,513                    | 52,241       | 29,175                    | 51,588       |
| A-320 MSN4939     | JP Morgan    | 28,006  | 2.37%           | 25,088                    | 45,967       | 25,672                    | 45,394       |
| A-319 MSN5057     | JP Morgan    | 26,454  | 2.37%           | 24,260                    | 44,449       | 24,811                    | 43,872       |
| A-320 MSN5398     | Citaircol 27 | 33,358  | 2.51%           | 32,734                    | 59,975       | 33,371                    | 59,008       |
| A-330 MSN1368     | Citaircol 28 | 73,661  | LIBOR 3M+1.10%  | 72,263                    | 132,436      | 73,689                    | 129,969      |
| A-319-115 SN 5119 | Natixis      | € 23,269                                      | 2.77%           | € 22,066                  | € 51,769     | € 22,476                  | € 52,723     |
| A-320 MSN5454     | JP Morgan    | 33,552  | LIBOR 3M+1%     | 33,634                    | 61,624       |                           |              |
| A-330 MSN1380     | JP Morgan    | 74,500  | 0.0265          | 74,560                    | 136,609      |                           |              |
| Total USD         |              | US\$ 945,304                                  |                 | \$ 766,554                | \$ 1,404,480 | \$ 676,218                | \$ 1,195,379 |
| Total EUR         |              | € 23,269                                      |                 | € 22,066                  | \$ 51,769    | € 22,476                  | \$ 52,723    |

El plan de pagos de las obligaciones financieras a largo plazo es el siguiente:

| Año        | Valor               |
|------------|---------------------|
| 2014       | \$ 191,814          |
| 2015       | 164,143             |
| 2016       | 152,189             |
| 2017       | 152,306             |
| Siguientes | 703,486             |
|            | <u>\$ 1,363,938</u> |

Sobre las obligaciones financieras existen compromisos financieros, los cuales se revelan en la (Nota 36). Las obligaciones financieras están garantizadas con pagarés y cartas de acuerdo. La Compañía causó intereses sobre las obligaciones financieras por \$26,758 y \$29,784 por los ejercicios a 31 de Marzo de 2013 y 2012, respectivamente.

### 15. Proveedores

|                          | 2013              | 2012              |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Proveedores nacionales   | \$ 162,763        | \$ 112,956        |
| Proveedores del exterior | 30,697            | 46,331            |
|                          | <u>\$ 193,460</u> | <u>\$ 159,287</u> |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 16. Cuentas por Pagar

|  | 2013              | 2012             |
|--|-------------------|------------------|
| Acreedores capítulo 11 (1)                 | \$ 36,331         | \$ 36,331        |
| Cuentas por pagar seguros                  | 13,760            | 19,692           |
| Cuentas por pagar incorporación de flota   | 68,881            | 47,658           |
| Retención en la fuente de IVA e ICA        | 11,197            | 16,241           |
| Retenciones, aportes de nómina y pensiones | 15,377            | 18,128           |
| Cuentas por pagar a contratistas           | 672               | 1,908            |
| Intereses por pagar                        | 3,733             | 1,074            |
| Coberturas (Nota 23)                       | 18,258            | 15,118           |
| Otras cuentas por pagar                    | 95,936            | 11,564           |
|  | <u>264,145</u>    | <u>167,714</u>   |
| Porción corto plazo                        | 158,932           | 120,056          |
| Porción largo plazo                        | <u>\$ 105,213</u> | <u>\$ 47,658</u> |

(1) Saldo de capítulo 11 el cual se compone de los siguientes rubros:

|  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
| Derecho de pago único (single payment)           | \$ 9,348         | \$ 9,348         |
| Provisión derecho de pago único (single payment) | 26,983           | 26,983           |
|  | <u>\$ 36,331</u> | <u>\$ 36,331</u> |

Estos valores representan los saldos de las deudas que fueron negociadas dentro del Capítulo 11 bajo la modalidad de Pago Único en pesos por su valor original y sin reconocimiento de intereses para cubrir un total de \$36,331 con vencimiento en diciembre de 2013.

Para la conversión del Derecho de Pago Único (Single Payment Right), fijado en dólares, se utiliza la tasa de cambio del día 10 de diciembre de 2004 (\$2,464.19).

El 21 de marzo de 2003 Avianca y su filial Avianca Inc., se acogieron voluntariamente a la ley de quiebras del distrito sur de Nueva York en Estados Unidos (Capítulo 11) y, conjuntamente, comenzaron un proceso de reorganización. El 10 de diciembre de 2004, ambas compañías salieron exitosamente de su proceso de reorganización (Capítulo 11) y entró en vigencia el plan de reestructuración aprobado por la corte. Dicho plan, tiene el efecto equivalente a un acuerdo privado de reestructuración de deudas frente a la ley colombiana y es exigible y vinculante para Avianca y Avianca Inc., así como para todos los acreedores sometidos a la jurisdicción de la Corte Americana y para aquellos que votaron el plan favorablemente. La entrada en vigencia del plan de reorganización hizo efectivo, además, el ingreso del Grupo Synergy, como nuevo accionista de la Compañía, quienes aportaron nuevos recursos de capital. Como parte del plan de reestructuración, Avianca debía hacer un pago contingente a los acreedores incluidos en los acuerdos de fiducia clase 7 y clase 8, equivalente al 15% del EBITDA anual consolidado de Avianca, Sam S.A. y Avianca Inc. El último pago se hizo en abril de 2011, donde se extinguió esta obligación.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 17. Impuestos, Gravámenes y Tasas

Un detalle de los impuestos, gravámenes y tasas al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012 es el siguiente:

|                                     | 2013             | 2012             |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Impuesto de renta y complementarios | \$ 84,578        | \$ 77,560        |
| Impuesto de industria y comercio    | 15               | 16               |
| Impuesto a las ventas por pagar     | 60,631           | 40,464           |
| Impuesto al patrimonio y sobretasa  | 24,959           | 23,097           |
|                                     | <u>170,183</u>   | <u>141,137</u>   |
| Porción corto plazo                 | 158,634          | 129,588          |
| Porción largo plazo (1)             | <u>\$ 11,549</u> | <u>\$ 11,549</u> |

(1) Corresponde al impuesto al patrimonio.

### Impuesto sobre la Renta

Las declaraciones de impuestos de 2012 y 2011 pueden ser revisadas dentro de los dos años siguientes a la fecha del vencimiento del plazo para declarar. Sin embargo, en opinión de la Gerencia, en el evento que ello ocurra, no se esperan diferencias significativas.

El siguiente es el detalle del gasto por impuesto de renta por los ejercicios que terminaron en 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012, es la siguiente:

|                    | 2013             | 2012             |
|--------------------|------------------|------------------|
| Corriente          | \$ 11,286        | \$ 75,247        |
| Diferido           | 3,335            | 168              |
| Años anteriores    | -                | 224              |
| Bases del exterior | 955              | 2,173            |
|                    | <u>\$ 15,576</u> | <u>\$ 77,812</u> |

Las principales partidas conciliatorias entre la utilidad antes de impuestos y la renta líquida gravable que explican la diferencia entre la tarifa para sociedades del 33% para el año 2012 y del 25% y 9% para el año 2013, y la tasa efectiva sobre la utilidad del 21.78% en 2013 y del 16.80% en 2012, son las siguientes:

|  | 2013      | 2012       |
|--|-----------|------------|
| Utilidad antes de impuesto de renta        | \$ 66,490 | \$ 463,156 |
| Más gastos no deducibles:                  |           |            |
| Gastos al exterior                         | -         | -          |
| Pérdida método de participación            | 10,265    | 17,498     |
| Aumento provisiones no deducibles          | 30,761    | 311,346    |
| Multas y sanciones en el pago de impuestos | 332       | 1,161      |
| Otros gastos no deducibles                 | 5,163     | 11,106     |
| Impuesto al patrimonio                     | 2,887     | 11,549     |
| Amortización diferido de motores           | -         | -          |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 17. Impuestos, Gravámenes y Tasas (continuación)

#### Impuesto sobre la Renta (continuación)

|  | 2013             | 2012              |
|--|------------------|-------------------|
| Gastos de ejercicios anteriores                                | 942              | 9,799             |
| Pérdida valoración de coberturas                               | 13,311           | 66,279            |
| Menos:   |                  |                   |
| Utilidad valoración coberturas                                 | 5,619            | 44,649            |
| Utilización de provisiones que constituyen diferencia temporal | 34,100           | 266,219           |
| Utilidad por el método de participación                        | 3,001            | 31,468            |
| Mayor valor gasto por diferencia en cambio                     | -                | 38,634            |
| Inversión activos fijos reales productivos                     | 10,236           | 12,988            |
| Activación leasing   | 14,655           | 64,357            |
| Caducos  | 7,526            | 26,858            |
| Diferencia depreciación vidas útiles                           | -                | 21,352            |
| Renta gravable estimada  | <b>\$ 55,014</b> | <b>\$ 385,369</b> |
| Renta presuntiva   | 7,022            | 28,088            |
| Base para liquidar el impuesto de renta                        | 55,014           | 385,369           |
| Impuesto a la tasa nominal (33%)                               | -                | 127,172           |
| Impuesto a la tasa nominal (25%)                               | 13,753           |                   |
| Impuesto sobre la renta para la equidad CREE (9%)              | 5,872            |                   |
| (-) Descuentos tributarios (1)                                 | 8,340            | 51,925            |
| Impuesto corriente   | <b>\$ 11,286</b> | <b>\$ 75,247</b>  |

- (1) Los descuentos tributarios corresponden principalmente al derecho que tienen las aerolíneas colombianas de descontar del impuesto sobre la renta el porcentaje equivalente a la proporción que representarían los ingresos por transporte aéreo internacional, dentro del total de los ingresos de la Compañía.

La siguiente es la conciliación entre el patrimonio contable y el fiscal a 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012:

|   | 2013                | 2012                |
|---|---------------------|---------------------|
| Patrimonio contable                                 | <b>\$ 1,071,547</b> | <b>\$ 1,081,065</b> |
| Más partidas que aumentan el patrimonio fiscal:     |                     |                     |
| Impuesto diferido crédito                           | 81,992              | 82,413              |
| Ajuste inversiones en dólares                       | 69,320              | 45,015              |
| Pasivos estimados y provisiones                     | 509,142             | 531,133             |
| Menos partidas que disminuyen el patrimonio fiscal: |                     |                     |
| Valorizaciones                                      | 91,757              | 79,081              |
| Impuesto diferido débito                            | 78,526              | 82,283              |
| Arrendamientos financieros capitalizados, neto      | 725,382             | 707,321             |
| Total patrimonio fiscal                             | <b>\$ 836,337</b>   | <b>\$ 870,941</b>   |

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **17. Impuestos, Gravámenes y Tasas (continuación)**

#### **Impuesto sobre la Renta (continuación)**

La Ley 1430 del 29 de diciembre de 2010 introdujo, entre otros, los siguientes cambios que aplicaron a partir del año gravable 2011, así:

- a) Eliminó la deducción por inversión en activos fijos reales productivos. En los años 2011 y 2010, la deducción por inversión en activos fijos reales productivos fue del 40%, teniendo en cuenta que dicha norma fue incluida dentro del contrato de estabilidad jurídica suscrito el 31 de diciembre de 2008, y permanecerá durante la vigencia del contrato.
- b) Se elimina el gravamen a los movimientos financieros, mediante la reducción progresiva de la tarifa, como se detalla a continuación:
  - Al 2 por mil por los años 2014 y 2015.
  - Al 1 por mil por los años 2016 y 2017.
  - Al 0 por mil a partir del año 2018.
- c) Las declaraciones de retención en la fuente que se presenten sin pago total serán ineficaces, a menos que sean presentadas por agentes retenedores que antes de la presentación tengan saldo a favor superior a 82,000 UVT y que sea susceptible de compensación con la respectiva declaración; en este caso, la solicitud de compensación debe hacerse dentro de los seis meses siguientes a la fecha de la presentación de la declaración.
- d) Para los años gravables 2011 y 2012, las liquidaciones privadas del impuesto de renta quedarán en firme antes de dos años si el incremento porcentual del impuesto neto de renta es superior en varias veces al índice de inflación causada en el respectivo año gravable, como se detalla a continuación:
  - Al menos 5 veces – a los 18 meses de presentación.
  - Al menos 7 veces – al año de presentación.
  - Al menos 12 veces – a los seis meses de presentación.
- e) Para efectos de la aceptación de costos, deducciones, pasivos e impuestos descontables los pagos que efectúen los contribuyentes o responsables deberán realizarse mediante cualquiera de los medios que impliquen la utilización del sistema financiero en la forma y condiciones que autorice el Gobierno Nacional. La deducibilidad de los pagos en efectivo se reducirá gradualmente a partir de 2014.

El porcentaje para determinar la renta presuntiva equivale al 3% del patrimonio líquido del año anterior. La deducción por inversión en activos fijos reales productivos fue del 40% en 2012, 2011 y 2010, teniendo en cuenta que dicha norma fue incluida dentro del contrato de estabilidad jurídica suscrito el 30 de diciembre de 2008, y permanecerá durante la vigencia del contrato.

El efecto de las diferencias temporales que impliquen el pago de un mayor o, menor impuesto sobre la renta en el año corriente, se contabiliza como impuesto diferido crédito o débito respectivamente, siempre que exista una expectativa razonable de que tales diferencias se revertirán en el futuro y además para el activo, que en ese momento se generará suficiente renta gravable.

Para efectos fiscales de Avianca se han tomado como gastos contables ciertas provisiones no deducibles fiscalmente.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 17. Impuestos, Gravámenes y Tasas (continuación)

#### Impuesto sobre la Renta (continuación)

La composición del impuesto diferido al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012 es el siguiente:

|   | 2013             | 2012             |
|---|------------------|------------------|
| Provisión industria y comercio                      | 1,839            | 2,213            |
| Provisión obsolescencia                             | 10,391           | 10,617           |
| Provisión propiedad y equipo                        | 3,272            | 3,323            |
| Provisión para costos y gastos                      | 51,901           | 53,407           |
| Provisión para obligaciones laborales               | 1,796            | 1,813            |
| Provisión para mantenimiento y reparaciones         | 4,767            | 4,953            |
| Provisión para contingencias                        | 3,009            | 1,494            |
| Coberturas  | 1,551            | 4,463            |
| <b>Total impuesto diferido activo</b>               | <b>78,526</b>    | <b>82,283</b>    |
| Impuesto diferido activo a largo plazo              | 8,652            | 11,481           |
| Impuesto diferido activo a corto plazo              | 69,875           | 70,802           |
| <br>  |                  |                  |
| Caducos   | 26,555           | 28,721           |
| Pensiones de jubilación                             | 2,867            | 2,934            |
| Depreciación  | 4,306            | 4,405            |
| Leasing   | 48,263           | 46,353           |
| <b>Total impuesto diferido pasivo</b>               | <b>81,991</b>    | <b>82,413</b>    |
| Impuesto diferido pasivo a largo plazo              | 34,433           | 30,494           |
| <b>Total impuesto diferido pasivo a corto plazo</b> | <b>\$ 47,559</b> | <b>\$ 51,919</b> |

#### Impuesto al Patrimonio

La Ley 1370 del 31 de diciembre de 2009 estableció el impuesto al patrimonio por el año gravable 2011, con tarifa del 2,4% para los contribuyentes con patrimonio líquido superior a \$3,000 millones y menor a \$5,000 millones, y del 4,8% para contribuyentes con patrimonio igual o superior a \$5,000 millones; este impuesto se causó sobre el patrimonio poseído al 1º de enero de 2011 y su pago se efectúa en ocho cuotas iguales entre 2011 y 2014. El Decreto 4825 del 29 de diciembre de 2010 amplió la base gravable, con lo cual los contribuyentes con patrimonio líquido igual o superior a \$1,000 millones y hasta \$2,000 millones deben pagar un impuesto del 1% y los contribuyentes con patrimonio superior a \$2,000 millones, pero inferior a \$3,000 millones pagarán un impuesto del 1,4%. También estableció una sobretasa del 25% a los contribuyentes con patrimonio líquido igual o superior a \$3,000 millones.

Para efectos de este impuesto, las deudas del contribuyente con su casa matriz, agencias, sucursales o filiales con domicilio en el exterior se consideran patrimonio propio, excepto aquellas que dieron origen a costos y deducciones, las cuales están descritas en los literales a y b del artículo 124-1 del Estatuto Tributario.

Por los años gravables 2012 y 2011, se pagaron cuatro (4) de las ocho (8) cuotas del nuevo impuesto al patrimonio. Adicionalmente, se liquidó y pagó la respectiva sobretasa que corresponde al 25% del

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **17. Impuestos, Gravámenes y Tasas (continuación)**

#### **Impuesto al Patrimonio (continuación)**

impuesto liquidado. La totalidad del impuesto y la sobretasa causados durante los dos últimos años asciende a \$23,098

#### **Reforma Tributaria**

A continuación se resumen las principales modificaciones al régimen tributario a partir de 2013, Introducidas por la Ley 1607 del 26 de diciembre de 2012:

- Se reduce la tarifa del impuesto sobre la renta del 33% al 25% a partir de 2013;
- Se crea a partir de 2013 el impuesto sobre la renta para la equidad (CREE). Este impuesto se calcula con base a los ingresos brutos obtenidos, menos los ingresos no constitutivos de renta, costos, deducciones, rentas exentas y ganancias ocasionales; a una tarifa del 9% hasta 2015 y del 8% para los años siguientes. Para los años 2013, 2014 y 2015 la tarifa aplicable será del 9%. En la determinación de la base para la liquidación del impuesto CREE no es permitida la compensación de pérdidas fiscales o excesos de renta presuntiva;
- Se exoneran a las personas jurídicas declarantes del impuesto sobre la renta del pago de aportes parafiscales a favor del Servicio Nacional del Aprendizaje – SENA y de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF, correspondientes a los trabajadores que devenguen, individualmente considerados, hasta 10 salarios mínimos legales vigentes. Esta exoneración comienza a partir del momento en que se implemente el sistema de retenciones en la fuente para el recaudo del impuesto sobre la renta para la equidad CREE (y en todo caso antes del 1 de julio de 2013);
- Se establece que únicamente para efectos tributarios las referencias contenidas en las normas tributarias a las normas contables, continuarán vigentes durante los 4 años siguientes a la entrada en vigencia de las Normas Internacionales de Información Financiera (2015);
- Se define el concepto de establecimiento permanente, que se entiende como un lugar fijo mediante el cual una empresa extranjera desarrolla negocios en el país;
- Se modifica la forma de calcular las utilidades gravadas y no gravadas para las sociedades que distribuyen utilidades a sus socios o accionistas; y,
- Se introducen nuevas reglas sobre el régimen de precios de transferencia en operaciones con vinculados económicos ubicados en zonas francas y se regulan algunas operaciones de los contribuyentes con entidades extranjeras vinculadas a un establecimiento permanente en Colombia o en el exterior.

#### **Precios de Transferencia**

Los contribuyentes del impuesto de renta que celebren operaciones con vinculados económicos o partes relacionadas del exterior, están obligados a determinar, para efectos del impuesto sobre la renta, sus ingresos ordinarios y extraordinarios, sus costos y deducciones, sus activos y pasivos, considerando para estas operaciones los precios y márgenes de utilidad que se hubieran utilizado en operaciones comparables con o entre no vinculados económicamente.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 17. Impuestos, Gravámenes y Tasas (continuación)

#### Precios de Transferencia (continuación)

Asesores independientes adelantan la actualización del estudio de precios de transferencia, exigido por disposiciones tributarias, tendientes a demostrar que las operaciones con vinculados económicos del exterior se efectuaron a valores de mercado durante 2012. Para este propósito la Compañía presentará una declaración informativa y tendrá disponible el referido estudio para mediados de julio de 2013. El incumplimiento puede acarrear sanciones pecuniarias y un mayor impuesto sobre la renta; sin embargo, la Gerencia y sus asesores son de la opinión que el estudio será concluido oportunamente y no arrojará cambios significativos a la base utilizada para la determinación de la provisión del impuesto sobre la renta de 2012, tal como ocurrió en 2011.

#### Contrato de Estabilidad Jurídica

El 31 de diciembre de 2008 se suscribió entre Avianca y Sam y La Nación – Ministerio Transporte, el Contrato de Estabilidad Jurídica, mediante el cual las aerolíneas asumen un compromiso de inversión por valor de \$600,000 (\$540,000 por Avianca y \$60,000 por Sam) durante los años 2008 y 2009, en el marco del proyecto de renovación de flota, incluyendo la compra de equipos de tierra para soporte de la operación de las nuevas aeronaves y la capacitación del personal a cargo del mantenimiento y funcionamiento de la nueva tecnología.

El contrato se suscribió de manera conjunta teniendo como supuesto la integración administrativa y operacional de las dos compañías, Además del compromiso de inversión, entre otras obligaciones, las aerolíneas se obligan a generar nuevos empleos y a incrementar los ingresos promedio anuales derivados del transporte aéreo internacional en US\$51,900. El término de duración del contrato será de 20 años.

En contraprestación del compromiso de inversión y conforme a la ley, la Nación se compromete en beneficio de las dos sociedades a mantener la estabilidad en las normas tributarias y en otras obligaciones fiscales señaladas en el contrato.

### 18. Obligaciones Laborales

|                               | 2013              | 2012              |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Cesantías consolidadas (1)    | \$ 8,728          | \$ 17,731         |
| Intereses sobre las cesantías | 261               | 1,921             |
| Vacaciones consolidadas       | 14,613            | 14,490            |
| Pensiones de jubilación (2)   | 250,674           | 265,874           |
| Prestaciones extralegales     | 10,571            | 10,269            |
| Salarios por pagar            | 1,482             | 1,703             |
| Prima de servicios            | 6,761             | 202               |
|                               | <u>293,090</u>    | <u>312,190</u>    |
| Porción corriente             | 98,056            | 105,007           |
| Porción largo plazo           | <u>\$ 195,034</u> | <u>\$ 207,183</u> |



## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 18. Obligaciones Laborales (continuación)

(1) Cesantías consolidadas:

|                                      | 2013            | 2012            |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Ley 50 de 1990                       | \$ 3,574        | \$ 11,735       |
| Legislación anterior                 | 5,154           | 5,996           |
|                                      | <u>8,728</u>    | <u>17,731</u>   |
| Menos porción a corto plazo          | 3,574           | 11,735          |
| Cesantías consolidadas a largo plazo | <u>\$ 5,154</u> | <u>\$ 5,996</u> |

(2) Pensiones de jubilación: La Compañía actualiza anualmente el valor de sus obligaciones pensionales, tomando como referente el cálculo actuarial que para estos efectos contrata con una firma especializada independiente (Towers Watson), que incluye la valoración de las mesadas ordinarias, adicionales y el auxilio funerario a cargo de la Compañía según aplique.

El cálculo incluye las obligaciones pensionales legales (plenas de jubilación, sanción por omisión de aportes, compartidas o por retiro voluntario) o extralegales (convencionales compartibles o voluntarias temporales). Así mismo, incluye las obligaciones de fondeo del pasivo pensional de los aviadores civiles a cargo de CAXDAC (pensiones de jubilación, indemnización sustitutiva, bonos pensionales e indemnizaciones sustitutivas), conforme lo dispone el Decreto Ley 1282 de 1994, en concordancia con la Ley 860 de 2003 y demás normativa relacionada.

El siguiente es un detalle de las pensiones de jubilación:

|  | 2013              | 2012              |
|--|-------------------|-------------------|
| Personal de tierra:                                  |                   |                   |
| Valor actual pensiones de jubilación largo plazo (a) | \$ 16,558         | \$ 16,558         |
| Porcentaje de amortización                           | 100%              | 100%              |
| Total de pensionados cobijados                       | <u>12</u>         | <u>12</u>         |
| Títulos expedidos personal tierra (b):               |                   |                   |
| Títulos  | 1,026             | 1,026             |
| Intereses títulos                                    | 1,479             | 1,462             |
| Subtotal títulos expedidos a largo plazo             | <u>\$ 2,505</u>   | <u>\$ 2,488</u>   |
| Total pensionados cobijados                          | <u>9</u>          | <u>9</u>          |
| Títulos no expedidos personal tierra (c)             |                   |                   |
| Títulos  | 59,620            | 59,250            |
| Títulos por amortizar                                | (7,197)           | (7,319)           |
| Títulos amortizados a largo plazo                    | <u>\$ 52,423</u>  | <u>\$ 51,931</u>  |
| Total pensionados cobijados                          | 576               | 576               |
| Porcentaje de amortización                           | 87,92%            | 87,65%            |
| Pensiones de jubilación:                             |                   |                   |
| Personal de vuelo (d):                               |                   |                   |
| Calculo actuarial                                    | 556,465           | 559,619           |
| Bonos a CAXDAC                                       | 33,030            | 32,828            |
| Subtotal   | <u>589,495</u>    | <u>592,447</u>    |
| Menos pasivo por amortizar                           | <u>(179,939)</u>  | <u>(181,540)</u>  |
| Jubilación amortizada                                | 409,556           | 410,907           |
| Menos reservas en poder de CAXDAC                    | <u>(269,702)</u>  | <u>(216,010)</u>  |
|  | <u>\$ 139,854</u> | <u>\$ 194,897</u> |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 18. Obligaciones Laborales (continuación)

|  | 2013       | 2012       |
|--|------------|------------|
| Aportes a CAXDAC corto plazo (*)           | 60,794     | 64,687     |
| Aportes a CAXDAC largo plazo               | 79,060     | 130,210    |
| Total de pensionados cobijados             | 709        | 709        |
| Porcentaje de amortización pensiones       | 70,85%     | 70.41%     |
| Porcentaje de amortización bonos           | 80,96%     | 80.52%     |
| Total obligaciones laborales a largo plazo | \$ 195,034 | \$ 207,183 |

- a. Al 31 de diciembre de 2012 corresponde a 12 personas, respecto de las cuales está pendiente de ser definido el carácter cierto y definitivo de su calidad de pensionados a cargo de Avianca. En el evento en que se defina esta situación y dichas personas adquieran el carácter cierto y definitivo de pensionados de Avianca, pasarán a ser conmutados. El valor de la conmutación será cubierto por Valórem S.A., y Avianca de acuerdo con los compromisos pactados entre las partes. En 2012 se conmutaron 12 personas.

Conmutación Pensional: el 31 de diciembre de 2008, Avianca celebró un acuerdo de conmutación pensional con la compañía Aseguradora de Vida Colseguros S.A., en relación con el pasivo pensional de personal de tierra cuyas pensiones a la fecha de conmutación representaban obligaciones pensionales ciertas y definitivas a cargo de Avianca. Esta conmutación fue debidamente aprobada por la Superintendencia de Puertos y Transportes mediante Resolución No. 18978 del 12 de noviembre de 2008 y el Ministerio de Protección Social mediante comunicación radicada con No. 12310-4034-08 del 10 de octubre de 2008. El acuerdo de conmutación trasladó a la compañía aseguradora las obligaciones de pago a través de la modalidad de seguro de renta vitalicia, los riesgos inherentes a la conmutación (excepto los originados en pago de títulos o bonos pensionales) y los beneficios extralegales de tipo convencional relativos al suministro de tiquetes aéreos.

La prima del seguro de renta vitalicia pagada ascendió aproximadamente a \$367,725, valor que fue cubierto en su mayor parte por Valórem S.A. (\$331,044), según el acuerdo adquirido por ellos en diciembre de 2001; el saldo de esta transacción fue cubierto por Avianca a través de dos pagarés firmados a favor de Valórem S.A., quien fondeó el saldo a cargo de Avianca, tal como se describe en la nota 8 numeral 4.

Por otra parte, Avianca y la Aseguradora acordaron fijar el período para que la información entregada por Avianca se confirme con cada pensionado incluido en la conmutación y, con base en esa confirmación se determine si es del caso hacer un ajuste del valor pagado de la prima; dicho período de revisión tuvo una fecha inicial hasta el 31 de marzo de 2009; sin embargo, se ha venido prorrogando.

Igualmente, conforme al acuerdo de conmutación durante la vigencia del contrato, podrán presentarse eventos que den lugar al pago de prima adicional a cargo de Avianca o Sam y Valórem S.A., proporcionalmente y a favor de la Aseguradora. A la fecha no han existido ajustes, la Compañía no espera ajustes materiales.

- b. Corresponde a los títulos pensionales expedidos, sobre los cuales existe un compromiso de fondeo por parte de Valórem S.A.
- c. Corresponde al valor de títulos pensionales por cuenta de personal de tierra que no han sido expedidos.
- d. Corresponde al valor del pasivo que se debe transferir a CAXDAC, conforme a lo establecido en los Decretos Ley 1282 y 1283 de 1994, para que con esta caja pueda atender su obligación de pagar las pensiones de los pilotos, de acuerdo con la sentencia de la Corte Constitucional del 25 de octubre de 2007. En abril de 2009, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público emitió el Decreto 1269, el cual establece que Avianca debe transferir como mesada adicional a la corriente, el valor del cálculo no pagado a la fecha, en un plazo que no excederá el año 2023.

El cálculo actuarial de pensiones de vuelo correspondiente al año 2011, fue incrementado como consecuencia de la aplicación de la Sentencia C-228 de 2011 emitida por la Corte Constitucional, según la cual, el personal de vuelo afiliado a CAXDAC, beneficiario de transición pensional o del régimen de pensiones especiales transitorias, que cumplan las condiciones definidas en la sentencia, podrán pensionarse en el régimen especial hasta el año 2014.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 18. Obligaciones Laborales (continuación)

Las tasas de interés aplicadas al cálculo actuarial y el incremento de los salarios es el siguiente:

|  | <u>2012</u> |
|--|-------------|
| Interés técnico (de conformidad con el numeral 3.1.2 de la circular 10 de la superintendencia de puertos y transporte) | 4.48%       |
| Incremento de salarios (de conformidad con el artículo 14 de la Ley 100 de 1993)                                       | 3.26%       |

### 19. Pasivos Estimados y Provisiones

|   | <u>2013</u>      | <u>2012</u>      |
|---|------------------|------------------|
| Provisión por devolución de aeronaves (1) | \$ 1,347         | \$ 1,347         |
| Provisión mantenimiento (2)               | 20,284           | 17,922           |
| De operación (3)                          | 101,602          | 89,623           |
| Contingencias por litigios                | 14,922           | 13,910           |
| Programa viajero frecuente (4)            | 154,716          | 171,240          |
| Incentivos comerciales corporativos       | 6,507            | 9,939            |
| Obligaciones fiscales (5)                 | 9,102            | 10,709           |
| Adecuaciones y reparaciones               | 2,453            | 8,293            |
|   | <u>310,933</u>   | <u>322,983</u>   |
| Porción a corto plazo                     | 290,649          | 305,061          |
| Porción a largo plazo                     | <u>\$ 20,284</u> | <u>\$ 17,922</u> |

(1) Corresponde a la provisión para cubrir los gastos generados por la devolución de flota.

(2) Al 2012 correspondió al mantenimiento mayor de equipo aéreo arrendado, el cual fue calculado mensualmente con base en las horas voladas y ciclos. Para el 2013 ver Nota 1, Apartado "Uso de estimaciones y cambios de políticas".

(3) Estimación de gastos causados por servicios recibidos, no facturados al cierre del ejercicio.

(4) Corresponde a las millas acumuladas, que hasta la fecha han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente y millas no redimidas en la venta a entidades financieras. Para el 2012 ver Nota 1, Apartado "Uso de estimaciones y cambios de políticas".

(5) Para los años 2012 y 2011, corresponde a la provisión de industria y comercio.

### 20. Ingresos Recibidos por Anticipado

|                          | <u>2013</u>       | <u>2012</u>       |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Pasajes                  | \$ 396,615        | \$ 375,231        |
| Negociación de aeronaves | 50,439            | 50,928            |
| Otros                    | 2,184             | 2,272             |
|                          | <u>\$ 449,238</u> | <u>\$ 428,431</u> |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 21. Otros Pasivos

|   | 2013              | 2012             |
|---|-------------------|------------------|
| Ingresos recibidos para terceros (1)                    | \$ 112,292        | \$ 83,480        |
| Anticipos y avances recibidos agencias – vuelos chárter | 4,342             | 4,732            |
| Depósitos recibidos                                     | 1,064             | 1,103            |
| Diversos  | 1,278             | 1,278            |
|   | <u>\$ 118,976</u> | <u>\$ 90,593</u> |

(1) Corresponde a los recaudos de las tasas aeroportuarias e impuestos de turismo a favor de Aerocivil.

### 22. Bonos

Corresponde a la emisión y colocación de bonos ordinarios realizados por Avianca en la Bolsa de Valores de Colombia.

El siguiente es el detalle de las emisiones realizadas y los saldos correspondientes al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012:

| Compañía | Emisión     | Moneda<br>Origen | Valor<br>Autorizado | Valor<br>Emitido  | 2013              | 2012              |
|----------|-------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Avianca  | Serie A (1) | COP              | \$ 100,000          | \$ 75,000         | \$ 75,000         | \$ 75,000         |
| Avianca  | Serie B (1) | COP              | 200,000             | 158,630           | 158,630           | 158,630           |
| Avianca  | Serie C (1) | COP              | 300,000             | 266,370           | 266,370           | 266,370           |
|          |             |                  | <u>\$ 600,000</u>   | <u>\$ 500,000</u> | <u>\$ 500,000</u> | <u>\$ 500,000</u> |

(1) El 25 de agosto de 2009 se efectuó una emisión totalmente descentralizada en la Bolsa de Valores de Colombia que tiene como fuente de pago los flujos futuros generados por las ventas de tiquetes aéreos en el territorio colombiano realizados con tarjetas de crédito Credibanco/Visa.

La inscripción de los Bonos Ordinarios en el Registro Nacional de Valores y Emisores y su respectiva oferta pública, fueron autorizadas por la Superintendencia Financiera de Colombia mediante la Resolución No. 1151 del 31 de julio de 2009. El siguiente es un resumen de las condiciones de emisión:

Representante de los tenedores: Helm Trust S.A.  
Monto de la emisión: \$500,000  
Agente de manejo: Fiduciaria Bogotá S.A.  
Series: Serie A: Monto máximo \$100,000, monto colocado \$75,000  
Serie B: Monto máximo \$200,000, monto colocado \$158,630  
Serie C: Monto máximo \$300,000, monto colocado \$266,370

Tasas interés: Serie A: Indexado según IPC  
Serie B: Indexado según IPC  
Serie C: Indexado según IPC  
Los intereses serán cancelados a trimestre vencido.

Plazo: Serie A: Al final del 5° año  
Serie B: 7 años a partir de la fecha de emisión  
Serie C: 10 años a partir de la fecha de emisión

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 22. Bonos (continuación)

Amortización capital:

Serie A: Al final del 5° año

Serie B: 50% en el año 6 y el 50% en el año 7.

Serie C: 33% en el año 8. 33% en el año 9 y 34% en el año 10

### 23. Derivados

Los saldos de los contratos de derivados con propósitos de cobertura y su efecto en resultados al 31 de marzo de 2013 son los siguientes:

|                                   | Activo (1)       | Pasivo           | Patrimonio       | Resultados        |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Futuros y opciones de Combustible | \$ 15,524        | \$ 1,927         | \$ 10,570        | \$ (7,023)        |
| Tasa de Interés                   | –                | 14,823           | –                | (1,932)           |
| Forwards                          | –                | 565              | –                | 1,227             |
| <b>Total</b>                      | <b>\$ 15,524</b> | <b>\$ 17,315</b> | <b>\$ 10,570</b> | <b>\$ (7,728)</b> |

(1) Incluye cuenta por cobrar por \$4,954 y valorización por \$10,570.

### 24. Cuentas de Orden

|  | 2013                | 2012                |
|--|---------------------|---------------------|
| Deudoras:                                    |                     |                     |
| Derechos contingentes                        | \$ 112,610          | \$ 105,786          |
| Fiscales                                     | 75,143              | 75,143              |
| Control                                      | 36,410              | 35,731              |
|  | <b>\$ 224,163</b>   | <b>\$ 216,660</b>   |
| Acreeedoras:                                 |                     |                     |
| Responsabilidades contingentes (ver Nota 36) | 519,854             | 697,601             |
| Fiscales                                     | 186,491             | 464,336             |
| Control                                      | 1,683,751           | 1,533,878           |
|  | <b>2,390,096</b>    | <b>2,695,815</b>    |
| <b>Total cuentas de Orden</b>                | <b>\$ 2,165,933</b> | <b>\$ 2,912,475</b> |

### 25. Patrimonio

#### Capital

El capital autorizado al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012 está conformado por 1,400,000,000 acciones comunes con valor nominal de \$10 pesos por acción. El capital suscrito y pagado al 31 de marzo de 2013 y 31 de diciembre de 2012 estaba representado en 893,670,330 acciones.

#### Superávit de Capital

Incluye la prima en colocación de acciones ordinarias y el superávit por método de participación.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 25. Patrimonio (Continuación)

#### Superávit de Capital

El siguiente es un detalle:

|                                       | 2013              | 2012              |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Prima en colocación de acciones       | \$ 398,964        | \$ 398,964        |
| Superávit por método de participación | 4,703             | (17,846)          |
|                                       | <u>\$ 403,667</u> | <u>\$ 381,118</u> |

#### Reservas

##### *Reserva Legal*

La Compañía está obligada a apropiarse como reserva legal el 10% de sus utilidades netas anuales, hasta que el saldo de la reserva sea equivalente como mínimo al 50% del capital suscrito. La reserva no es distributable antes de la liquidación de la Compañía pero puede utilizarse para absorber o reducir pérdidas. Son de libre disponibilidad por la Asamblea General de Accionistas las apropiaciones hechas en exceso del 50% antes mencionado.

Las reservas están compuestas por:

|                               | 2013              | 2012              |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Renovación equipo de vuelo    | \$ 28,924         | \$ 29,034         |
| Reserva legal                 | 4,468             | 4,468             |
| Reserva estatutaria           | 197,012           | 85,725            |
| Reserva para futuros repartos | 2                 | 2                 |
|                               | <u>\$ 230,406</u> | <u>\$ 119,229</u> |

##### *Revalorización del Patrimonio*

La revalorización del patrimonio no puede distribuirse como utilidades, pero es susceptible de capitalizarse libre de impuestos.

##### *Distribución de Utilidades*

El 31 de marzo de 2013, mediante acta No. 61 de la Asamblea de Accionistas, se aprobó apropiarse de los resultados del ejercicio 2012 las sumas de \$96,336 como reserva estatutaria, \$14,946 como reserva ocasional, \$186,542 quedaron disponibles para futuros repartos y \$87,520 para ser entregados a título de dividendo. El dividendo decretado se pagó en una sola cuota el 29 de abril de 2013.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 26. Arrendamiento de Equipo Aéreo y Otros

|  | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|--|------------------------|------------------------|
| Arrendamiento de equipo aéreo                | \$ 80,348              | \$ 74,655              |
| Arrendamiento construcciones y edificaciones | 6,646                  | 4,759                  |
| Otros  | 740                    | 298                    |
|  | <u>\$ 87,734</u>       | <u>\$ 79,712</u>       |

### 27. Depreciaciones y Amortizaciones

|                             | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| Depreciaciones              | \$ 20,817              | \$ 17,826              |
| Amortización de diferido    | 3,901                  | 3,343                  |
| Amortización de intangibles | 10                     | 10                     |
|                             | <u>\$ 24,728</u>       | <u>\$ 21,179</u>       |

### 28. Mantenimiento Equipo de Vuelo y Aeronáutico

|  | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|--|------------------------|------------------------|
| Reparación de componentes y equipo aeronáutico | \$ 13,198              | \$ 10,316              |
| Mantenimiento rutinario de aeronaves           | 13,926                 | 13,037                 |
| Provisión devolución de flota                  | 2,363                  | 17,874                 |
| Pagos por reservas de mantenimiento            | 2,607                  | 1,598                  |
|  | <u>\$ 32,094</u>       | <u>\$ 42,825</u>       |

### 29. Gastos Operacionales de Ventas

|   | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|---|------------------------|------------------------|
| Comisiones y pago anticipado de cesantía comercial por ventas | \$ 56,235              | \$ 48,924              |
| Servicios generales   | 13,077                 | 17,311                 |
| Sistemas de reserva y distribución (1)                        | 26,394                 | 27,463                 |
| Servicios a pasajeros (2)                                     | 2,093                  | 14,213                 |
| Impuestos, contribuciones, honorarios y otros                 | 15,750                 | 17,985                 |
| Gastos de personal  | 13,224                 | 7,128                  |
| Gastos Avianca Inc.   | 4,616                  | 4,562                  |
| Publicidad y propaganda                                       | 6,702                  | 12,163                 |
| Mantenimiento y arrendamiento de equipos                      | 3,682                  | 2,710                  |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 29. Gastos Operacionales de Ventas (Continuación)

|                                |                   |                   |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Programa viajero frecuente (3) | 25,269            | 6,970             |
| Diversos                       | 346               | 1,044             |
|                                | <u>\$ 167,388</u> | <u>\$ 160,473</u> |

- (1) Corresponde al pago que se realiza en forma periódica a las diferentes entidades que administran el sistema de reservas nacionales e internacionales al cual tienen acceso las diferentes oficinas propias, agencias y agentes, en el proceso normal de venta de pasajes aéreos.
- (2) Corresponde a los gastos por alojamiento, manutención y transporte de pasajeros, producto de la venta de los planes de viajes Avianca Tours.
- (3) Corresponde a las millas que han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente.

### 30. Gastos Operacionales de Administración

|   | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|---|------------------------|------------------------|
| Gastos de personal  | \$ 27,853              | \$ 17,553              |
| Servicios generales y seguros   | 8,043                  | 14,192                 |
| Honorarios  | 10,726                 | 10,556                 |
| Impuestos, gastos legales, contribuciones y otros                           | 6,746                  | 6,034                  |
| Mantenimiento y arrendamiento de construcciones,<br>edificaciones y equipos | 5,561                  | 4,754                  |
| Diversos  | 647                    | 636                    |
|   | <u>\$ 59,576</u>       | <u>\$ 53,725</u>       |

### 31. Ingresos No Operacionales – Utilidad en Venta de Activos, Recuperaciones y Otros, Neto

|  | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|--|------------------------|------------------------|
| Beneficio por compra de aeronaves                    | \$ 1,073               | \$ 731                 |
| Utilidad y recuperación de inversiones e inventarios | 360                    | 3,107                  |
| Indemnizaciones recibidas                            | 782                    | 3,455                  |
| Utilidad en venta de activos                         | 692                    | -                      |
| Otros (1)  | 8,303                  | 9,247                  |
|  | <u>\$ 11,210</u>       | <u>\$ 16,540</u>       |

- (1) En 2013, incluye ingreso por valoración de derechos fiduciarios por \$ 5,774, para 2012 recuperación de costos y gastos por \$ 4,446 y utilidad en valoración de derechos fiduciarios por \$ 2,225.



## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 32. Ingresos (Gastos) No Operacionales – Método de Participación, Neto

|  | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|--|------------------------|------------------------|
| Avsa Properties I Inc.                           | \$ 177                 | \$ 29                  |
| Avsa Properties Inc.                             | 10,265                 | (13,311)               |
| Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A. | (2,555)                | 11,118                 |
| Latin Logistic                                   | (363)                  | 967                    |
| Otros  | (82)                   | 4,710                  |
|  | <u>\$ 7,442</u>        | <u>\$ 3,513</u>        |

### 33. Gastos No Operacionales – Financieros, Intereses y Comisiones

|   | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|---|------------------------|------------------------|
| Intereses   | \$ 25,108              | \$ 25,744              |
| Comisiones bancarias                              | 11,910                 | 11,013                 |
| Comisión incorporación flota                      | 1,145                  | 661                    |
| Ajuste obligación derechos pago único capítulo 11 | -                      | 933                    |
| Otros   | 615                    | 5                      |
|   | <u>\$ 38,778</u>       | <u>\$ 38,356</u>       |

### 34. Gastos No Operacionales – Otros

|                                       | 31 de marzo de<br>2013 | 31 de marzo de<br>2012 |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Perdida de activos fijos              | \$ 1,050               | \$ 280                 |
| Perdida en opciones / forward – tasas | 8,994                  | 10,843                 |
| Impuesto al patrimonio / sobretasa    | 2,887                  | 2,887                  |
| Perdida en derechos fiduciarios       | 3,689                  | 4,592                  |
| Otros                                 | 3,197                  | 1,107                  |
|                                       | <u>\$ 19,817</u>       | <u>\$ 19,709</u>       |

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 35. Erogaciones a Directivos – Empleados y Asesorías Externas

El siguiente es un resumen de las erogaciones a directivos, empleados y asesores externos:

| Personal               | Marzo 31 de 2013 |                   | Marzo 31 de 2012 |                  |
|------------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
|                        | Dirección        | Empleados         | Dirección        | Empleados        |
| No. empleados          | 71               | 5,418             | 69               | 3,715            |
| Salarios               | \$ 4,317         | \$ 56,605         | \$ 3,660         | \$ 36,865        |
| Prestaciones en dinero | 306              | 3,633             | 122              | 3,294            |
| Bonificaciones         | 4,997            | 12,612            | 3,985            | 7,322            |
| Indemnizaciones        | –                | 987               | –                | 2,067            |
| Prestaciones           | –                | 20,696            | –                | 16,459           |
| Préstamos              | –                | 1,791             | –                | 1,180            |
| Viáticos               | –                | 5,551             | –                | 5,344            |
|                        | <b>\$ 9,620</b>  | <b>\$ 101,875</b> | <b>\$ 7,767</b>  | <b>\$ 72,531</b> |

|                       | 2013             | 2012             |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Asesorías externas    | \$ 16,468        | \$ 15,848        |
| Asesorías tributarias | 450              | 155              |
|                       | <b>\$ 16,918</b> | <b>\$ 16,003</b> |

### 36. Contingencias y Compromisos

#### Contingencias

La Compañía adelanta la defensa de distintos procesos administrativos y judiciales de carácter contencioso administrativo, civil, comercial, tributario y laboral respecto de los cuales una decisión desfavorable representaría una obligación de pago. La compañía adelanta la defensa de dichos procesos y tiene expectativas razonables del resultado favorable de los mismos, por cuanto se consideran de riesgo eventual.

El monto agregado de dichas contingencias, en función de las pretensiones de los demandantes asciende a \$146,810. Los valores que a juicio de la Compañía tienen fuente de pago posible en parte en coberturas de compañías aseguradoras, o en recursos provistos por terceros obligados para con ella, o en reservas de recursos de caja por parte de la compañía, ascienden a \$67,863.

Los procesos civiles más relevantes por la cuantía involucrada se detallan a continuación:

#### *Procesos Ordinarios de Una Representaciones contra AVIANCA*

Desde el año 2005 AVIANCA terminó el contrato de agencia general que tenía con la sociedad Uma Representaciones Ltda. en Brasil. El ex agente presentó dos demandas ordinarias civiles en contra de la Compañía. Una demanda pretende la declaración de la nulidad de la cláusula sobre el pago anticipado

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **36. Contingencias y Compromisos (continuación)**

#### **Contingencias (continuación)**

de la cesantía comercial y la otra demanda pretende el pago de la indemnización por terminación del contrato, sin el debido preaviso contemplado en la ley.

La demanda de nulidad tuvo fallo condenatorio de primera instancia por la suma de US\$559, sentencia que fue apelada y la decisión proferida en dicha apelación, que aceptó en principio la validez de la cláusula, fue recurrida por el demandante en un Recurso Especial presentado el día 11 de Diciembre de 2009, de cuya decisión final depende la liquidación final de la condena. La demanda sobre indemnización fue decidida a favor del demandante y a la fecha está en trámite un dictamen pericial para determinar el valor exacto de la condena. Las pretensiones de las dos demandas se han estimado en la suma de US\$2,773,179. En concepto de los Abogados de la Compañía en Brasil, existe probabilidad de pérdida de las dos demandas, razón por la cual la contingencia ha sido calificada como probable y su monto está provisionado en \$5,081.

#### *Proceso Arbitral de Valórem S.A. en contra de AVIANCA S.A.*

Proceso en el cual Valórem S.A. pretende que Avianca le reintegre una suma estimada en \$361,000 como pagada en exceso, según su concepto, de las obligaciones asumidas de conformidad con los acuerdos suscritos en el año 2001 con ocasión de la integración que dio lugar a la Alianza Summa y en el año 2004 dentro del Proceso de Capitulo 11 adelantado por Avianca en New York, referentes a la obligación de fondeo a cargo de Valórem S.A., del pasivo pensional del personal de tierra de Avianca y SAM. El 5 de Marzo de 2012, Valórem presento reforma a su demanda en la cual argumenta que su obligación contractual se limita únicamente al fondeo de aquellas pensiones cuya causa única e inmediata es la ley laboral pues afirma que solamente están a cargo de Avianca y Sam "con arreglo a la ley", pretendiendo desconocer la obligación de fondear todas las pensiones de carácter extralegal que por diferentes motivos estuvieren a cargo de Avianca y de SAM al final del año 2001. El 22 de marzo de 2012 Avianca contestó la reforma de la demanda, oponiéndose a las pretensiones de Valórem, toda vez que entiende que la obligación de fondeo a cargo de Valórem cubre la totalidad de las pensiones del personal de tierra a cargo de Avianca y Sam conforme a los acuerdos, independientemente de su origen legal o extralegal.

El proceso se encuentra en la etapa probatoria. De acuerdo con los asesores legales de la Sociedad la contingencia originada en este proceso se considera remota (entendida la contingencia como la posibilidad de resultado desfavorable), teniendo en cuenta los argumentos de defensa y las pruebas en las que se sustenta, además del estado de avance del proceso arbitral.

#### *Proceso contra DIAN por proporción de IVA*

La compañía interpuso una demanda relativa a la liquidación oficial, en virtud de la cual la DIAN pretende cuestionar una proporción del IVA tomado como descontable por la sociedad en la declaración del impuesto sobre las ventas del 6 bimestre del año 2006.

Según la DIAN, el monto tomado como descontable por la compañía fue indebidamente calculado ya que parte del IVA pagado fue destinado a operaciones que no están sujetas al impuesto sobre las ventas.

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **36. Contingencias y Compromisos (continuación)**

#### **Contingencias (continuación)**

Adicionalmente, la DIAN rechaza parte del IVA descontable bajo el argumento de que algunas facturas no cumplen con los requisitos legales de las facturas.

El proceso se encuentra al despacho para fallo de primera instancia en el Tribunal Administrativo de Antioquia.

Al 31 de diciembre de 2012 el monto de la contingencia incluyendo sanciones, intereses y multas es de COP \$52,172.

La Dirección de Impuestos de Avianca estima que la probabilidad de un fallo en contra para este caso es menor al 50%, en consecuencia esta contingencia no estará sujeta a provisión.

Sobre el valor total de las contingencias identificadas por la Compañía como probables, se han registrado las provisiones contables correspondientes, las cuales a 31 de Marzo de 2013 y a 31 de diciembre de 2012 ascienden a \$14,745 y \$13,680, respectivamente.

#### **Compromisos**

Los compromisos más importantes asumidos por la Compañía son los siguientes:

- a. Garantías personales (pagarés) otorgadas por Avianca a favor del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo para amparar el cumplimiento de los compromisos de exportación derivados del Plan Vallejo.
- b. Compromisos relacionados con índices financieros: La Compañía debe cumplir con los siguientes compromisos financieros:
  - i. Obligaciones asumidas por AVIANCA como arrendatario bajo el Acuerdo entre todas las Partes (All Parties Agreement) suscrito como parte de la estructura de financiación para dos aviones A 320 identificados como MSN 4167 y MSN 4381 y un avión A319 identificado como MSN 4336 con BNP paribas los índices que debe cumplir la compañía partir del 1 de enero de 2012 son los siguientes:
    - EBITDAR Coverage Ratio (Índice de Cobertura de EBITDAR) al final de cada período no debe ser menor de 2,00 a 1,00;
    - Leverage Ratio (Índice de Apalancamiento) al final de cada período debe no ser mayor de 5,00 a 1,00;
    - Capitalization Ratio: (Índice de Capitalización) al final de cada período no debe ser mayor de 0,86 a 1,00.

Cada uno de los índices serán establecidos conforme a las definiciones previstas en el Acuerdo entre todas las Partes (All Parties Agreement) y calculado y determinado con referencia a los estados financieros consolidados bajo Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Estado Unidos de América y cada año financiero del arrendatario.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 36. Contingencias y Compromisos (continuación)

#### Compromisos (continuación)

- ii. Préstamo con International Finance Corporation (IFC): el 24 de Diciembre de 2009 se suscribió con International Finance Corporation – IFC como Prestamista, Avsa Properties II, Inc, como Prestatario del Préstamo C y Garante, Aerovías del Continente Americano S.A. AVIANCA como Prestatario del Préstamo A y Garante y Sociedad Aeronáutica de Medellín Consolidada S.A. y Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A. como garantes – el Acuerdo de Préstamo Modificado y Reexpresado, que modificó los términos del contrato originalmente suscrito el 26 de Diciembre de 2008, enmienda conforme a la cual AVIANCA sería el Prestatario del Crédito A por US\$35 millones, mientras el Prestatario del Crédito C por US\$15 millones es la sociedad Avsa Properties II, Inc, Igualmente, en octubre de 2011 se formalizaron unos acuerdos para modificación y sustitución de algunas de las garantías,

Por efectos de las enmiendas acordadas, las garantías respecto del Préstamo A incluyen:

- Prenda sobre las acciones de propiedad de AVIANCA y de su subsidiaria Avsa Properties Inc, en la sociedad Avsa Properties II, Inc.
- Prenda sobre las acciones de propiedad de AVIANCA en su subsidiaria Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A.
- Prenda sobre cinco motores, dos para avión A331 y tres para avión A320, dos de propiedad de Avsa Properties II, Inc., y dos de propiedad de Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A. todos entregados en leasing a favor de Avianca S.A. y uno de propiedad de Avianca S.A. Vale la pena aclarar que el motor 699510 está On Wind de un A318 que no es intercambiable con la flota A319/320/321. De acuerdo a esto, dos están en 320 y uno en A318.

Con relación a los Prestatarios y Garantes cada una se obligó a mantener los siguientes indicadores financieros consolidados:

- a. Para cada año financiero, un Margen del EBITDA como definido en el contrato, de al menos mayor que 7%.
- b. En todo momento y medido al final de cada trimestre calendario un saldo mínimo de caja mayor de US \$45 millones.
- c. Para cada trimestre financiero del año 2012 un Índice de Deuda Ajustada (Adjusted Debt) frente al Índice de Valor Patrimonial Neto Tangible (Tangible Net Worth) no mayor de 5.
- d. Para cada año financiero un Índice de Cobertura de Servicio de la Deuda mayor de 1.1.

Al -31 de diciembre de 2012 la Compañía no cumplió con el índice de la deuda ajustada; sin embargo, obtuvo una nueva extensión de la dispensa otorgada en marzo de 2012, hasta que el correspondiente anexo al contrato de préstamo sea renegociado.

- iii. El 25 de agosto de 2009, AVIANCA colocó en el mercado público de valores una emisión de bonos por \$500,000 millones de pesos. Por efectos de dicha emisión, la Compañía tiene obligaciones frente a las siguientes entidades:
  - e. Helm Trust S.A., como representante legal de los Tenedores de Bonos,
  - f. Depósito Centralizado de Valores de Colombia DECEVAL S.A.

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### 36. Contingencias y Compromisos (continuación)

#### Compromisos (continuación)

- Fitch Ratings Colombia S.A. (antes Duff & Phelps de Colombia S.A.) como sociedad calificadora de valores.
- Fiduciaria Bogotá S.A. frente al Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Fuente de Pago.
- Superintendencia Financiera de Colombia
- Registro Nacional de Valores e Intermediarios
- Tenedores de bonos en general como previstos en el prospecto y en las normas legales aplicables.

Obligaciones de dar y de hacer: las obligaciones de dar y hacer de la Compañía se encuentran descritas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Restricciones para pagos de dividendos: AVIANCA podrá decretar y repartir dividendos antes del 31 de diciembre del 2015 y, a partir del 1 de enero de 2016, siempre que se cumplan las condiciones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Restricciones para contratar endeudamiento adicional: la Compañía se abstendrá de incurrir o asumir cualquier endeudamiento, excepto en las condiciones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Limitaciones a las inversiones de capital: AVIANCA podrá llevar a cabo las inversiones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Al 31 de diciembre de 2012 la Compañía no podrá contratar endeudamiento e inversiones de capital adicionales a los permitidos en el prospecto, dado que no se cumple con las condiciones mínimas.

Adicionalmente, el prospecto prevé los eventos de incumplimiento y vencimiento anticipado del plazo de los bonos.

El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de arrendamiento operativo:

#### *Equipo de Vuelo*

| <u>Equipos</u> | <u>Terminación<br/>Contratos</u> | <u>Cánones<br/>Futuros</u> |
|----------------|----------------------------------|----------------------------|
| Airbus A318    | Desde 2016 hasta 2017            | \$ 62,513                  |
| Airbus A319    | Desde 2013 hasta 2016            | 36,847                     |
| Airbus A320    | Desde 2014 hasta 2021            | 274,482                    |
| Airbus A330    | Desde 2014 hasta 2019            | 423,432                    |
| Fokker 50      | Desde 2012 hasta 2013            | 9,520                      |
|                |                                  | <u>\$ 806,792</u>          |

#### *Motores*

|                |            |                  |
|----------------|------------|------------------|
| A319/A320/A321 | Hasta 2016 | <u>\$ 17,226</u> |
|----------------|------------|------------------|

## Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

### Compromisos Futuros de Adquisición

El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de adquisición de aeronaves y motores en millones de pesos, según los acuerdo vigentes:

Airbus - Para la adquisición de aeronaves de la familia A320, la Compañía tiene 4 órdenes en firme con entregas programadas entre 2013 y 2014. También se ha firmado con Airbus la compra de cuatro A330 freighters (cargueros) de los cuales ya se recibieron dos quedando pendiente 2 por recibir en 2013. De acuerdo con los términos del contrato de compra para adquirir aeronaves, la Compañía debe realizar pagos de anticipos a Airbus en fechas predeterminadas.

En 2011 Avianca Taca Holdings, firmó un contrato para la compra de 51 aeronaves de la familia A320: 18 clásicos y 33 de nueva generación (NEO). En Enero de 2013 esta orden fue asignada a las compañías operadoras de las aeronaves, quedando Avianca responsable por la compra de 8 A320 Clásicos con entregas programadas entre 2015 y 2016 y 18 A320 NEO con entregas entre 2017 y 2019.

Boeing - Para la adquisición de aeronaves Boeing 787-8, la Compañía tiene 15 órdenes en firme con entregas programadas entre el 2014 y 2019, así como diez opciones de compra.

ATR – Para la adquisición de aeronaves ATR 72 la compañía tiene órdenes en firme por 15 aeronaves con entregas entre 2013 y 2015

Otros – Para la adquisición de hasta ocho motores de aeronaves. Al 31 de Marzo de 2013, la Compañía tiene tres órdenes en firme con entregas programadas entre el 2014 y 2015, así como tres opciones de compra.

Las órdenes en firme tienen un valor basado en la lista de precios de aeronaves (excluyendo los descuentos y créditos contractuales que brinda el fabricante), e incluyendo los montos estimados de precios incrementales

A continuación se presenta un resumen de los compromisos y anticipos con los diferentes fabricantes para la compra de aeronaves expresados en miles de US dólares. Los anticipos se aplican subsecuentemente a los compromisos de adquisición de aeronaves.

|                                       | <u>2013</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> | <u>2016</u> | <u>Posterior</u> | <u>Total</u> |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|--------------|
| Anticipos                             | 85,334      | 93,073      | 92,778      | 77,393      | 166,642          | 515,220      |
| Compromisos: adquisición de aeronaves | 668,951     | 979,698     | 850,415     | 862,975     | 2,474,214        | 5,836,253    |

### 36. Reclasificaciones

Algunas cifras de los estados financieros de 2012, fueron reclasificadas para propósitos de presentación con las del año 2012. Los cuales afectaron el capital de trabajo en \$11,548.

## **Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca**

### **37. Hechos Posteriores**

El 8 de febrero de 2013, el gobierno venezolano anunció su decisión de implementar un nuevo tipo de cambio a partir del 9 de febrero de 2013, representada en una importante devaluación del Bolívar venezolano (VEF) frente el dólar de EE.UU. El nuevo régimen se aplica a una tasa única oficial de VEF\$6.30 por dólar. El gobierno venezolano, sin embargo, ha anunciado que aplicará el tipo de cambio de VEF\$4.30 por dólar a todas las solicitudes de autorización pendientes de aprobación por el Banco Central de Venezuela que se admitieron en CADIVI antes de 08 de febrero 2013. La Compañía estima que incurrirá en pérdidas relacionadas con la devaluación de estos fondos de aproximadamente USD\$3,181,235 la cual se registrará en el primer trimestre de 2013.