

ESTADOS FINANCIEROS NO CONSOLIDADOS

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

**Años terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012
con Informe del Revisor Fiscal**

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados Financieros No Consolidados

Años terminados al 31 de diciembre de 2013 y 2012

Índice

Informe del Revisor Fiscal	1
Estados Financieros no Consolidados	
Balances Generales no Consolidados	3
Estados no Consolidados de Resultados.....	5
Estados no Consolidados de Cambios en el Patrimonio	7
Estados no Consolidados de Cambios en la Situación Financiera.....	8
Estados no Consolidados de Flujos de Efectivo	10
Notas a los Estados Financieros no Consolidados.....	12
Certificación de los Estados Financieros no Consolidados	58



Building a better
working world

Informe del Revisor Fiscal

A los accionistas de
Aerovías del Continente Americano S.A. - Avianca

He auditado los estados financieros no consolidados adjuntos de Aerovías del Continente Americano S.A. - Avianca, que comprenden los balances generales no consolidados al 31 de diciembre de 2013 y 2012 y los correspondientes estados no consolidados de resultados, de cambios en el patrimonio, de cambios en la situación financiera, de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y el resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

La Administración es responsable por la preparación y correcta presentación de los estados financieros no consolidados de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia; de diseñar, implementar y mantener el control interno relevante para la preparación y correcta presentación de estados financieros libres de errores materiales, bien sea por fraude o error; de seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas; y, de establecer estimaciones contables razonables en las circunstancias.

Mi responsabilidad es la de expresar una opinión sobre los mencionados estados financieros no consolidados fundamentada en mis auditorías. Obtuve la información necesaria para cumplir con mis funciones y efectué mis exámenes de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia. Las citadas normas requieren que una auditoría se planifique y lleve a cabo para obtener seguridad razonable en cuanto a si los estados financieros están libres de errores materiales.

Una auditoría incluye desarrollar procedimientos para obtener la evidencia que respalda las cifras y las revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación del riesgo de errores materiales en los estados financieros. En el proceso de evaluar estos riesgos, el auditor considera los controles internos relevantes para la preparación y presentación de los estados financieros, con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias. Así mismo, incluye una evaluación de los principios de contabilidad adoptados y de las estimaciones de importancia efectuadas por la Administración, así como de la presentación en su conjunto de los estados financieros. Considero que mis auditorías me proporcionan una base razonable para emitir mi opinión.

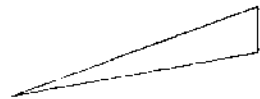
En mi opinión, los estados financieros no consolidados adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos de importancia, la situación financiera de Aerovías del Continente Americano S.A. - Avianca al 31 de diciembre de 2013 y 2012, los resultados de sus operaciones, los cambios en su situación financiera y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia, promulgados por el Gobierno Nacional, aplicados uniformemente.

Ernst & Young Audit S.A.S
Bogotá D.C.
Calle 113 No. 7 - 80
Torre AR, Piso 3
Tel: +57 1 484 70 00
Fax: +57 1 484 74 74

Ernst & Young Audit S.A.S
Medellín - Antioquia
Calle 7 Sur No. 42 - 70
Edificio Forum II, Of. 618
Tel: +57 4 369 84 00
Fax: +57 4 369 84 84

Ernst & Young Audit S.A.S
Cali - Valle del Cauca
Avenida 4 Norte No. 6N - 61
Edificio Siglo XXI, Of. 502 | 503
Tel: +57 2 485 62 80
Fax: +57 2 661 80 07

Ernst & Young Audit S.A.S
Barranquilla - Atlántico
Calle 77B No. 59 - 61
C.E de las Américas II, Of. 311
Tel: +57 5 385 22 01
Fax: +57 5 369 05 80



**Building a better
working world**

Además, fundamentado en el alcance de mis auditorías, no estoy enterado de situaciones indicativas de inobservancia en el cumplimiento de las siguientes obligaciones de la Compañía: 1) Llevar los libros de actas, registro de accionistas y de contabilidad, según las normas legales y la técnica contable; 2) Desarrollar las operaciones conforme a los estatutos y decisiones de la Asamblea de Accionistas y de la Junta Directiva, y a las normas relativas a la seguridad social integral; 3) Conservar la correspondencia y los comprobantes de las cuentas; y, 4) Adoptar medidas de control interno y de conservación y custodia de los bienes de la Compañía o de terceros en su poder. Adicionalmente, existe concordancia entre los estados financieros que se acompañan y la información contable incluida en el informe de gestión preparado por la Administración de la Compañía.

Edson Rolando Martínez Salgado
Revisor Fiscal
Tarjeta Profesional 130817-T
Designado por Ernst & Young Audit S.A.S. TR-530

Bogotá D.C., Colombia
25 de febrero de 2014

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Balances Generales No Consolidados

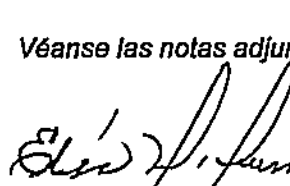
	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos)</i>	
Activos		
Activos corrientes:		
Efectivo y equivalentes de efectivo <i>(Nota 3)</i>	\$ 736,125	\$ 403,844
Inversiones de corto plazo, neto <i>(Nota 4)</i>	39,812	115,052
Deudores, neto <i>(Notas 5 y 6)</i>	1,097,650	942,096
Diferidos, neto <i>(Nota 7)</i>	124,997	127,232
Depósitos, neto <i>(Nota 8)</i>	87,200	30,634
Inventarios, neto <i>(Nota 9)</i>	52,526	40,291
Otros activos <i>(Nota 10)</i>	10,792	4,940
Total activos corrientes	2,149,102	1,664,089
Inversiones permanentes, neto <i>(Nota 4)</i>	366,017	368,808
Deudores, neto <i>(Notas 5 y 6)</i>	77,038	177,436
Depósitos, neto <i>(Nota 8)</i>	129,682	135,377
Propiedades y equipo, neto <i>(Nota 11)</i>	2,526,584	2,115,655
Intangibles, neto <i>(Nota 12)</i>	244,556	193,106
Diferidos, neto <i>(Nota 7)</i>	201,112	127,882
Otros activos <i>(Nota 10)</i>	13,124	19,052
Valorizaciones <i>(Nota 13)</i>	91,102	79,081
Total activos	\$ 5,798,317	\$ 4,880,486
Pasivos y patrimonio		
Pasivos corrientes:		
Obligaciones financieras <i>(Nota 14)</i>	\$ 272,070	\$ 216,003
Proveedores <i>(Nota 15)</i>	195,418	159,287
Cuentas por pagar <i>(Nota 16)</i>	80,101	120,056
Cuentas por pagar relacionadas <i>(Nota 6)</i>	342,183	136,551
Impuestos, gravámenes y tasas <i>(Nota 17)</i>	61,028	129,588
Obligaciones laborales <i>(Nota 18)</i>	112,484	105,007
Pasivos estimados y provisiones <i>(Nota 19)</i>	338,525	305,061
Ingresos recibidos por anticipado <i>(Nota 20)</i>	535,040	428,431
Impuesto de renta diferido <i>(Nota 17)</i>	30,944	51,919
Otros pasivos <i>(Nota 21)</i>	128,813	90,593
Bonos <i>(Nota 22)</i>	75,000	-
Total pasivos corrientes	2,171,606	1,742,496
Obligaciones financieras <i>(Nota 14)</i>	1,499,247	1,179,065
Bonos <i>(Nota 22)</i>	425,000	500,000
Obligaciones laborales <i>(Nota 18)</i>	172,178	207,183
Cuentas por pagar <i>(Nota 16)</i>	84,954	47,658
Cuentas por pagar relacionadas <i>(Nota 6)</i>	68,709	63,054
Impuestos, gravámenes y tasas <i>(Nota 17)</i>	-	11,549
Pasivos estimados y provisiones <i>(Nota 19)</i>	25,419	17,922
Impuesto de renta diferido <i>(Nota 17)</i>	67,072	30,494
Total pasivos	4,514,185	3,799,421


Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

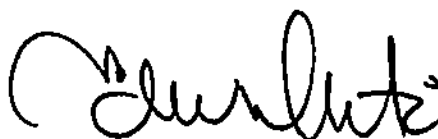
Balances Generales No Consolidados (continuación)

	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos)</i>	
Patrimonio (Nota 25):		
Capital social	8,936	8,937
Superávit de capital	420,430	381,118
Reservas	230,058	119,229
Revalorización del patrimonio	(48,687)	(48,687)
Superávit por valorizaciones	91,102	79,081
Resultados acumulados	582,293	541,387
Patrimonio neto	<u>1,284,132</u>	<u>1,081,065</u>
Total pasivos y patrimonio	<u>\$ 5,798,317</u>	<u>\$ 4,880,486</u>
Cuentas de orden (Nota 24)	<u>\$ 2,567,437</u>	<u>\$ 2,912,475</u>

Véanse las notas adjuntas.


Elisa Murgas Moreno
Representante Legal


Yina Constanza Muñoz M.
Contador Público
Tarjeta Profesional 79886-T



Edson Rolando Martínez Salgado
Revisor Fiscal

Tarjeta Profesional 130817-T

Designado por Ernst & Young Audit S.A.S TR - 530
(Véase mi informe del 25 de febrero de 2014)

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados No Consolidados de Resultados

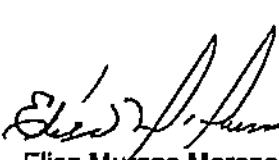
	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos, excepto la utilidad neta por acción)</i>	
Ingresos operacionales:		
Pasajes	\$ 4,570,759	\$ 4,075,487
Servicios de carga y correo	181,242	189,434
Actividades conexas	202,176	147,742
Total Ingresos operaciones brutos	<u>4,954,177</u>	<u>4,412,663</u>
Costos de prestación del servicio:		
Combustibles	1,292,950	1,186,410
Salarios, prestaciones sociales y otros	477,193	415,541
Arrendamiento de equipo aéreo y otros (Nota 26)	405,892	324,527
Seguros	16,340	20,565
Facilidades aeroportuarios y otros	389,529	333,515
Mantenimiento equipo de vuelo y aeronáutico (Nota 28)	149,347	125,855
Depreciaciones y amortizaciones (Nota 27)	102,348	70,163
Servicios a pasajeros	156,978	134,343
Honorarios, servicios generales y diversos	289,144	269,517
Total costos de prestación del servicio	<u>3,279,721</u>	<u>2,880,436</u>
Utilidad bruta	1,674,456	1,532,227
Gastos operacionales:		
Ventas (Nota 29)	793,297	660,792
Administración (Nota 30)	267,213	240,897
Provisión gasto	14,402	22,137
Utilidad operacional	<u>599,544</u>	<u>608,401</u>
Pensiones de jubilación (Nota 18)	67,754	29,993
Utilidad operacional después de pensiones de jubilación	<u>531,790</u>	<u>578,408</u>
Ingresos no operacionales:		
Utilidad en venta de activos, recuperaciones y otros neto (Nota 31)	72,665	108,919
Método de participación, neto (Nota 32)	–	13,971
Diferencia en cambio neta	–	46,879
Financieros, intereses y otros	15,868	28,596
	<u>88,533</u>	<u>198,365</u>
Gastos no operacionales:		
Método de participación, neto (Nota 32)	15,433	–
Financieros, intereses y comisiones (Nota 33)	156,795	150,072
Diferencia en cambio neta	50,946	–
Otros (Nota 34)	80,744	163,545
Total gastos no operacionales	<u>303,918</u>	<u>313,617</u>


Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca


Estados No Consolidados de Resultados (continuación)

	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos, excepto la utilidad neta por acción)</i>	
Utilidad antes de impuesto sobre la renta	316,405	463,156
Impuesto corriente y otros (Nota 17)	60,828	77,644
Impuesto diferido	15,867	168
Utilidad neta del año	<u>\$ 239,710</u>	<u>\$ 385,344</u>
Utilidad neta por acción, en pesos	<u>\$ 268.26</u>	<u>\$ 431.19</u>

Véanse las notas adjuntas.


Elisa Murgas Moreno
Representante Legal


Yina Constanza Muñoz M.
Contador Público
Tarjeta Profesional 79886-T



Edson Rolando Martínez Salgado
Revisor Fiscal
Tarjeta Profesional 130817-T
Designado por Ernst & Young Audit S.A.S TR - 530
(Véase mi informe del 25 de febrero de 2014)


Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados No Consolidados de Cambios en el Patrimonio

	Capital Suscrito y Pagado	Superávit de Capital	Reservas	Resultados Acumulados	Revalorización del Patrimonio	Superávit por Valorizaciones	Total
	<i>(En millones de pesos, excepto el dividendo por acción)</i>						
Saldos al 31 de diciembre de 2011	\$ 8,937	\$ 453,764 (72,646)	\$ 32,504	\$ 332,139	\$ (48,687)	\$ 90,000	\$ 868,657 (72,646)
Método de participación	-	-	-	-	-	-	-
Distribución de resultados	-	-	86,725	(86,725)	-	-	(89,371)
Pago de dividendos (\$100.01 por acción)	-	-	-	(89,371)	-	-	(10,919)
Ajuste a las valorizaciones	-	-	-	385,344	-	(10,919)	385,344
Utilidad neta del año	8,937	381,118	119,229	541,387	(48,687)	79,081	1,081,065
Saldos al 31 de diciembre de 2012	-	-	111,281	(111,281)	-	-	-
Distribución de resultados	-	39,361	-	-	-	-	39,361
Método de participación	-	-	-	(87,520)	-	-	(87,520)
Pago de dividendos (\$97.94 por acción)	-	-	-	-	-	-	-
Uso de la reserva para readquisición de acciones	(1)	(49)	(452)	(3)	-	-	(505)
Ajuste a las valorizaciones	-	-	-	-	-	12,021	12,021
Utilidad neta del año	-	-	-	239,710	-	-	239,710
Saldos al 31 de diciembre de 2013	\$ 8,936	\$ 420,430	\$ 230,058	\$ 582,293	\$ (48,687)	\$ 91,102	\$ 1,284,132

Véanse las notas adjuntas.


 Elisa Murgas Moreno
 Representante Legal


 Yina Constanza Muñoz M.
 Contador Público
 Tarjeta Profesional 79886-T


 Edson Rolando Martínez Salgado
 Revisor Fiscal

Tarjeta Profesional 130817-T
 Designado por Ernst & Young Audit S.A.S TR - 530
 (Véase mi informe del 25 de febrero de 2014)

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados No Consolidados de Cambios en la Situación Financiera

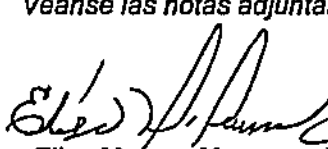
	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos)</i>	
Recursos financieros provistos:		
Utilidad neta del año	\$ 239,710	\$ 385,344
Partidas que afectan capital de trabajo:		
Depreciación	92,297	63,022
Provisión de propiedades y equipo	1,664	4,373
Provisión de inversiones	10,437	–
Recuperación de inversiones	(9,694)	(35,486)
Provisión de depósitos	5,579	8,415
Amortización diferidos	10,010	14,239
Amortización del impuesto al patrimonio	11,549	11,549
Amortización de intangibles	41	42
Pasivos estimados y provisiones	7,497	(111,677)
Pensiones de jubilación	58,207	29,993
Pérdida (utilidad) método de participación	15,433	(13,971)
Pérdida (utilidad) en venta de propiedades y equipo	2,469	(1,387)
Pérdida valorización de derechos fiduciarios	–	17,039
Impuesto diferido	39,219	15,323
Beneficio por compra de aeronaves	(3,190)	(6,018)
Total provisto por las operaciones	481,228	380,800
Disminución en deudores de largo plazo	289,895	355,742
Disminución en inversiones	25,976	124,730
Disminución en intangibles	–	29,695
Disminución en depósitos	116	8,560
Producto en venta de propiedad y equipo	40,883	14,402
Disminución en otros activos	5,928	–
Aumento en cuentas por pagar	37,296	–
Aumento en cuentas por pagar relacionadas	5,655	–
Disminución de obligaciones financieras	320,182	257,004
Total de recursos financieros provistos por las operaciones	1,207,159	1,170,933
Recursos financieros aplicados a:		
Aumento en activos diferidos	(97,430)	(42,702)
Aumento en otros activos	–	(4,320)
Disminución en obligaciones laborales	(93,212)	(100,946)
Disminución en cuentas por pagar	–	(23,076)
Disminución en impuestos, gravámenes y tasas	(11,549)	(12,549)
Disminución de cuentas por pagar relacionadas	–	(103,374)
Pago de dividendos y readquisición de acciones	(88,025)	(89,371)
Adquisición de propiedades y equipo	(548,242)	(415,836)
Aumento en intangibles	(51,491)	–
Traslado porción corriente bonos	(75,000)	–
Anticipos para la adquisición de nueva flota	(186,307)	(105,280)
(Disminución) aumento de capital de trabajo	\$ 55,903	\$ 273,479


Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

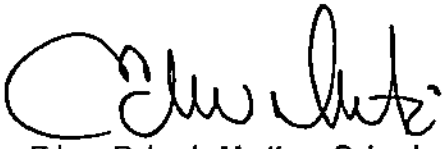
Estados No Consolidados de Cambios en la Situación Financiera (continuación)

	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos)</i>	
Cambios en los componentes del capital de trabajo:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 332,281	\$ (169,641)
Inversiones	(75,240)	38,551
Deudores	155,554	631,620
Depósitos	56,566	14,872
Diferidos	(2,235)	38,264
Inventarios	12,235	1,562
Otros activos	5,852	567
Obligaciones financieras	(56,067)	147,043
Proveedores	(36,131)	(6,853)
Cuentas por pagar	39,955	(37,334)
Cuentas por pagar – entes relacionados	(205,632)	(47,898)
Impuestos, gravámenes y tasas	68,560	(50,740)
Obligaciones laborales	(7,477)	(1,935)
Pasivos estimados y provisiones	(33,464)	(158,742)
Ingresos recibidos por anticipado	(106,609)	(72,308)
Impuesto de renta diferido	20,975	(28,822)
Otros pasivos	(38,220)	(24,727)
Bonos	(75,000)	–
(Disminución) aumento del capital de trabajo	\$ 55,903	\$ 273,479

Véanse las notas adjuntas.


 Elisa Murgas Moreno
 Representante Legal


 Yina Constanza Muñoz M.
 Contador Público
 Tarjeta Profesional 79886–T


 Edson Rolando Martínez Salgado
 Revisor Fiscal
 Tarjeta Profesional 130817-T
 Designado por Ernst & Young Audit S.A.S TR - 530
 (Véase mi informe del 25 de febrero de 2014)

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados No Consolidados de Flujos de Efectivo


	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos)</i>	
Actividades operacionales		
Utilidad neta del año	\$ 239,710	\$ 385,344
Ajustes para conciliar la utilidad neta del año y el efectivo y equivalentes de efectivo neto provisto por actividades operacionales:		
Depreciación	92,297	63,022
Pensiones de jubilación	58,207	29,993
Provisión inversiones	10,437	–
Recuperación de Inversiones	(11,501)	(35,486)
Provisión de obsolescencia	–	3,789
Recuperación de obsolescencia	(928)	(746)
Provisión propiedades y equipo	1,664	4,373
Provisión deudores	10,218	11,964
Recuperación de cartera	(894)	(425)
Provisión de depósitos	5,579	8,415
Recuperación de millas, mantenimiento y otros pasivos	–	8,268
Pérdida (utilidad) en venta de propiedad y equipo, neto	2,469	(1,387)
Amortización impuesto al patrimonio	11,549	11,549
Amortización diferidos	10,010	14,239
Amortización de intangibles	41	42
Beneficio por compra de aeronaves	(3,190)	(6,018)
Pérdida (utilidad) método de participación	15,433	(13,971)
Pérdida valorización de derechos fiduciarios	–	17,039
Impuesto de renta diferido	15,867	168
	456,968	500,172
Cambios en activos y pasivos operacionales:		
Deudores	125,017	(287,417)
Depósitos	(56,450)	(6,312)
Inventarios	(11,307)	(4,605)
Diferidos	4,612	5,713
Proveedores	36,131	6,853
Cuentas por pagar	(2,659)	14,258
Cuentas por pagar relacionadas	211,287	(55,476)
Impuestos, gravámenes y tasas	(80,109)	38,191
Obligaciones laborales	(85,735)	(99,011)
Pasivos estimados y provisiones	40,961	38,797
Ingresos recibidos por anticipado	106,609	72,308
Otros pasivos	38,220	24,727
Efectivo neto provisto por las actividades operacionales	783,545	248,198


Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca


Estados No Consolidados de Flujos de Efectivo (continuación)

	31 de diciembre de	
	2013	2012
	<i>(En millones de pesos)</i>	
Actividades de Inversión		
Adiciones de propiedades y equipo	(548,242)	(415,836)
Disminución de inversiones	103,023	86,179
Anticipos para adquisición de nueva flota	(186,307)	(105,280)
(Adiciones) disminución de intangibles	(51,491)	29,695
Adiciones de activos diferidos	(97,430)	(42,702)
Disminución otros activos	76	(4,887)
Producto de la venta de propiedades y equipo	40,883	14,402
Efectivo neto usado en las actividades de inversión	<u>(739,488)</u>	<u>(438,429)</u>
Actividades de financiación		
Aumento en obligaciones financieras	615,087	319,592
Pago de obligaciones financieras	(238,838)	(209,631)
Pagos de dividendos y readquisición de acciones	(88,025)	(89,371)
Efectivo neto provisto en las actividades de financiación	<u>288,224</u>	<u>20,590</u>
 (Disminución) aumento neto en efectivo y equivalentes de Efectivo	 332,281	 (169,641)
Efectivo y equivalente de efectivo al principio del año	403,844	573,485
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año	<u>\$ 736,125</u>	<u>\$ 403,844</u>

Véanse las notas adjuntas.


 Elisa Murgas Moreno
 Representante Legal


 Yina Constanza Muñoz M.
 Contador Público
 Tarjeta Profesional 79886-T


 Edson Rolando Martínez Salgado
 Revisor Fiscal
 Tarjeta Profesional 130817-T
 Designado por Ernst & Young Audit S.A.S TR - 530
 (Véase mi informe del 25 de febrero de 2014)

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012

(Todos los valores están expresados en millones de pesos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y el valor nominal de la acción)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables

Entidad Reportante

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca (en adelante Avianca o la Compañía), es una sociedad anónima constituida de acuerdo con las leyes colombianas el 5 de diciembre de 1919 con término de duración de 100 años. El objeto principal de la sociedad es la explotación comercial de los servicios de transporte aéreo en todas sus ramas y de los servicios postales en todas sus modalidades, así como la explotación de las aplicaciones comerciales, técnicas y científicas relacionadas con la aviación civil.

Desde el año 2010, Avianca forma parte del grupo Avianca Holdings S.A. El 25 de julio de 2011 se registró ante la Cámara de Comercio de Bogotá la situación de configuración de Grupo Empresarial de Avianca Holdings S.A., siendo Avianca subordinada.

Bases de Presentación

Los estados financieros no consolidados adjuntos han sido preparados de los registros contables bajo las normas de costo histórico y de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Colombia contenidos en el Decreto Reglamentario 2649 y en otras normas y resoluciones emitidas por entidades de vigilancia y control. Estos principios y políticas contables podrían diferir en ciertos aspectos con otras normas internacionales de contabilidad.

Criterio de Importancia Relativa

Un hecho económico tiene importancia relativa cuando, debido a su naturaleza, cuantía y las circunstancias que lo rodean, su conocimiento o desconocimiento, puede alterar significativamente las decisiones económicas de los usuarios de la información. Los estados financieros desglosan los rubros específicos conforme a las normas legales o aquellos que representan el 5% o más del activo total, del activo corriente, del pasivo total, del pasivo corriente, del capital de trabajo, del patrimonio y de los ingresos, según el caso. Además, se describen montos inferiores cuando se considera que puede contribuir a una mejor interpretación de la información financiera.

Unidad Monetaria

De acuerdo con las disposiciones legales, la unidad monetaria utilizada es el peso colombiano.

Período Contable

La Compañía tiene definido por estatutos efectuar un corte de sus cuentas, preparar y difundir estados financieros de propósito general, una vez al año, al 31 de diciembre.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Transacciones y Saldos en Moneda Extranjera

Las transacciones en moneda extranjera se efectúan de acuerdo con las normas legales vigentes y se registran a las tasas de cambio aplicables en la fecha que ocurren. Los saldos denominados en moneda extranjera están expresados en pesos colombianos a las tasas representativas de cambio de \$1,926.83 y \$1,768.23 a 31 de diciembre de 2013 y 2012, respectivamente. Las diferencias en cambio se imputan al activo o pasivo correspondiente y a resultados, ingreso o gasto, según corresponda.

De acuerdo con el Decreto 4918 del 26 de diciembre de 2007 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo que modifica el artículo 69 del Decreto 2649 de 1993, la diferencia en cambio originada en inversiones de renta variable en subordinadas del exterior se registra como un mayor o menor valor del patrimonio. Cuando la inversión sea efectivamente realizada, este valor afectará los resultados del período.

Uso de Estimaciones y Cambios de Políticas

La preparación de los estados financieros no consolidados, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia requiere que la Administración haga estimaciones y presunciones que podrían afectar los importes registrados de los activos, pasivos, y resultados. Los valores actuales o de mercado podrían diferir de dichas estimaciones.

Durante el año 2013, se realizaron las siguientes modificaciones a los estimados contables:

- *Estimación del pasivo por el programa de viajero frecuente (Lifemiles):* En 2012 se estimaba tomando en base el bidprice que representa la tarifa mínima a la cual es aceptada la próxima solicitud de reserva de una silla disponible, en 2013 se está cambiando en base a la tarifa mínima promedio percentil 5, mediante la aplicación de técnicas estadísticas basadas en el enfoque de mercado utilizando información observable. Con esta nueva metodología de estimación estamos acercándonos a la aplicación utilizada en las normas internacionales, específicamente la NIIF 13 Medición del Valor Razonable. El modelo incluye supuestos basados en las tasas de redención esperadas en el programa y en las preferencias de los clientes. Con este cambio se busca una mejor razonabilidad del pasivo. De acuerdo a las bases de datos históricas estamos pasando de USD\$ 0.0046 de 2012 a USD\$0.0062 por milla en 2013, el efecto de este cambio en las estimaciones asciende a \$40,414.
- *Cambio en vidas útiles propiedad, planta y equipo:* Debido a una mayor utilización de la flota Airbus A320, la Compañía revisó su vida útil estimada y el valor residual, y ajustó dichos estimados de 30 a 25 años y del 15% al 20% respectivamente. Estos cambios en las estimaciones se aplican prospectivamente al 31 de diciembre de 2013, el efecto de este cambio en las estimaciones asciende a \$5,701.

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

El efectivo y los equivalentes de efectivo están representados por el disponible en bancos y las inversiones de alta liquidez con vencimiento dentro de los tres meses siguientes a su adquisición.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Partes Relacionadas

Los activos, pasivos y transacciones con entidades pertenecientes a Avianca Holdings S.A., y con entidades donde los accionistas tienen participación, se presentan como partes relacionadas.

Inventarios

Los inventarios están valuados al menor valor entre el de mercado y el costo, determinado por el método de promedios ponderados para las mercancías no fabricadas por la Compañía, y costos reales incurridos para inventarios en tránsito.

Las contingencias de pérdida del valor de los inventarios obsoletos se reconocen mediante provisiones, de acuerdo con la rotación de cada parte y las expectativas de utilización de las mismas.

Diferidos

Los diferidos incluyen principalmente los siguientes conceptos:

- *Gastos Pagados por Anticipado* – Representados principalmente por comisiones pagadas a las agencias de viajes, las cuales se reconocen como gastos pagados por anticipado hasta el momento en que se reconoce el ingreso, primas de seguros que se amortizan durante la vigencia de las pólizas, arrendamientos y licencias.
- *Reparaciones Mayores de Flota y Equipo Propio* – Representa el valor de las erogaciones efectuadas por la Compañía por reparaciones mayores de flota y equipo aéreo propio, el cual se amortiza de acuerdo con la utilización de los equipos aeronáuticos según las horas de vuelo o ciclos estimados hasta el próximo servicio mayor.
- *Mejoras en Propiedad Ajena* – Se amortizan en el período menor entre el término del contrato y la vida útil de las mejoras.
- *Impuesto al Patrimonio e Impuesto Diferido* – La Compañía optó en 2011 por el tratamiento alternativo de contabilizar como cargos diferidos la porción pendiente de pago por el impuesto al patrimonio y la sobretasa por \$46,195 para ser amortizado durante el período de pago de 2011 a 2014.
- *Comisiones Leasing Financiero* – Corresponden a comisiones pagadas a bancos del exterior asociadas con la adquisición de deuda para la incorporación de flota, las cuales se amortizan en línea recta hasta la finalización del contrato.

Inversiones

Las inversiones a corto plazo se contabilizan por el método del costo y aquellas en compañías no controladas se ajustaron por inflación hasta el 31 de diciembre de 2006. Las inversiones en las sociedades donde la Compañía tenga el poder de disponer que en el período siguiente le transfieran sus utilidades o excedentes, no se tenga la intención de enajenarla en un futuro inmediato y que las utilidades de la subordinada no estén restringidas se contabiliza por el método de participación patrimonial.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Inversiones (continuación)

El método de participación se registra de acuerdo con la siguiente metodología:

- Las variaciones en el patrimonio de la filial, originadas por los resultados del ejercicio, se registran en los resultados de la matriz. De los resultados de la filial se eliminan las utilidades no realizadas.
- Las variaciones originadas en partidas patrimoniales distintas de los resultados, se registran como aumento o disminución de la inversión con abono o cargo al superávit método de participación.
- La diferencia entre el valor en libros de las inversiones y su valor intrínseco se registra como valorización o provisión (con cargo a resultados), según el caso.

Instrumentos Financieros

Los instrumentos financieros diferentes a los usados en la compra de combustibles, representan el valor de los acuerdos celebrados entre dos o más partes para comprar o vender activos en un futuro, como divisas, títulos valores, o futuros financieros sobre tasas de cambio, tasas de interés o índices bursátiles, definiendo previamente la cantidad, precio y fecha de la ejecución de la transacción, con el fin de proveer u obtener cobertura. En concordancia con las normas vigentes, estas operaciones son valoradas a precio de mercado al cierre del ejercicio y se afectan las cuentas de ingresos o egresos no operacionales; éstos con el fin de mantener los resultados acordes a precios de mercado, presentando cifras razonables y ajustadas a la realidad económica. La Compañía no desarrolla operaciones de cobertura con fines especulativos. La diferencia entre el valor negociado y el valor de mercado generado por las operaciones como protección ante fluctuaciones de tasa de cambio o tasas de interés se reconocen como un gasto o ingreso.

Para las operaciones de compra de combustible, la Compañía maneja contabilidad de derivados. La documentación de estas operaciones incluyen identificación del documento de cobertura, la partida o transacción cubierta, la naturaleza del riesgo que está siendo cubierto y como la entidad evaluará la efectividad del instrumento de cobertura para compensar la exposición a cambios en el valor justo de la partida cubierta o flujos de caja atribuibles a riesgo cubierto. Se consideran altamente efectivas aquellas relaciones de coberturas que oscilan entre el 80% y el 125%. El registro contable de dichas operaciones es realizado afectando el superávit por valorización contra la cuenta de valorizaciones.

Depósitos

Los depósitos de mantenimiento corresponden a depósitos pagados a arrendadores, los cuales se basan en ciclos, horas de vuelo o cantidades fijas mensuales según la naturaleza específica de cada reserva. Las tasas utilizadas para el cálculo y las cantidades mensuales se establecen en cada contrato. Los depósitos que no se espera sean recuperados se registran como gastos cuando se incurren.

Adicionalmente, representan depósitos en garantía, los cuales no generan intereses. Los depósitos se registran al costo. Entre los diferentes tipos de depósitos se incluyen:

- *Depósitos en Garantía Mantenimiento Aeronaves* – Corresponde a los depósitos pagados para garantizar el mantenimiento mayor de las aeronaves. Su recuperación se realiza de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de arrendamiento.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Depósitos (continuación)

- *Depósitos Arrendamiento Aeronaves* – Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores para garantizar el pago del arrendamiento de aeronaves (típicamente corresponde a dos meses de arrendamiento).
- *Ventas con Tarjeta de Crédito* – Corresponde a depósitos entregados a entidades financieras sobre las ventas con tarjetas de crédito y cartas de crédito para respaldar a dichas entidades en el evento en que la Compañía cese sus operaciones.
- *Otros Depósitos* – Incluye principalmente depósitos entregados a los hoteles para garantizar los servicios hoteleros y a proveedores de combustible.

Propiedades y Equipo

La propiedad y equipo se registra a su costo ajustado por inflación hasta 2006. La depreciación se calcula sobre el costo de adquisición, ajustado por inflación hasta 2006, por el método de línea recta, de acuerdo con el número de años de vida útil de los respectivos activos, de la siguiente manera:

	<u>Vida Útil en Años</u>
Flota aérea	Entre 5 y 30
Equipo de vuelo y componentes de aviones	10 y 30
Equipo de cómputo, equipo de oficina	Entre 2 y 10
Edificios	20 y 50
Vehículos	5
Maquinaria y equipo	<u>10</u>

La utilidad o pérdida en venta o retiro de equipos es reconocida en los resultados del año en que se efectúa la transacción. Los desembolsos normales por reparaciones y mantenimiento son cargados a gastos y aquellos significativos que mejoran la eficiencia o extienden la vida útil son capitalizados. Los aviones arrendados mediante leasing financiero son registrados como propiedad, planta y equipo. Ver política Contratos de Arrendamiento en la presente nota.

Intangibles

Los intangibles se registran al costo de adquisición y están representados por:

Crédito Mercantil – El crédito mercantil se origina por el monto adicional pagado sobre el valor en libros en la adquisición de acciones de un ente económico. La Compañía amortiza el crédito mercantil por el método de línea recta, en el ejercicio en el cual espera recuperar la inversión, el cual no excede los 20 años. La recuperabilidad del crédito mercantil es evaluada al cierre del ejercicio; en caso de presentarse disminución en su valor, se reconoce una amortización adicional con cargo a los resultados del ejercicio.

Fideicomisos de Administración – Representados por patrimonios autónomos creados mediante contratos de fiducia con destinación específica.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Valorizaciones y Desvalorizaciones

Las valorizaciones corresponden a la diferencia entre el costo neto en libros y el valor de mercado para los bienes raíces o el valor de reposición para la maquinaria y equipo determinado por peritos inscritos en la Lonja. Los avalúos tienen una antigüedad inferior a los tres años y se han actualizado según el indicador que corresponda a cada grupo de activos. Las valorizaciones de inversiones corresponden a la diferencia entre el costo ajustado por inflación y el valor intrínseco.

Propiedades y Equipo

Las valorizaciones de propiedades y equipo corresponden a la diferencia entre el costo neto en libros y el valor de mercado para los bienes raíces o el valor de reposición para la maquinaria y equipo determinado por peritos inscritos en la Lonja. Los avalúos tienen una antigüedad inferior a los tres años y se han actualizado según el indicador que corresponda a cada grupo de activos. Los avalúos de componentes de aeronaves se actualizan semestralmente.

Inversiones en Sociedades No Controladas

La valorización de las inversiones permanentes en sociedades no controladas, que corresponde al exceso de su valor intrínseco sobre su costo en libros, se registra en la cuenta de valorizaciones con crédito al superávit por valorizaciones. Si el valor intrínseco es inferior al costo en libros, la diferencia afecta en primer lugar la valorización y el superávit de la misma hasta su monto, si existiere y, en el evento de ser mayor, representa una desvalorización, la cual afecta las cuentas antes mencionadas como un menor valor de las mismas, sin perjuicio que el saldo neto de éstas llegase a ser de naturaleza contraria.

Contratos de Arrendamiento

Financiero

La Compañía registra como propiedad y equipo los derechos derivados sobre los contratos de arrendamiento de aeronaves que cumplen las siguientes condiciones:

- Se ha realizado un pago inicial por la adquisición de las aeronaves y la diferencia se ha financiado con bancos.
- Existe una opción de compra por un precio sustancialmente inferior al valor de mercado de las aeronaves.

El costo registrado como propiedad y equipo incluye el pago inicial más la parte financiada y se deducen los créditos recibidos de los fabricantes de aeronaves. El valor neto de las aeronaves registradas como activo se amortizará dependiendo del tipo de aeronave entre un período de 5 a 30 años y se deduce también dependiendo del tipo de aeronave un valor de salvamento entre el 10% y 20%.

Operativo

En virtud de este tipo de contrato, no se reconoce activo ni pasivo alguno por los bienes recibidos. El valor total de los cánones se registra directamente en el estado de resultados como gasto por arrendamiento.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Impuestos, Gravámenes y Tasas

Impuesto de Renta

La provisión para impuesto sobre la renta se calcula a la tasa oficial del: 34% en 2013 (esta tasa incluye tanto el impuesto de renta del 25% como el impuesto para la equidad CREE del 9%) y del 33% en 2012, por el método de causación, sobre la base que constituida por la mayor entre la renta presuntiva (depuración de partidas patrimoniales) y la renta ordinaria (depuración de ingresos, costos y deducciones), siendo mayor la renta ordinaria.

El efecto de las diferencias temporales que impliquen el pago de un menor o mayor impuesto sobre la renta en el año corriente, se contabiliza como impuesto diferido crédito o débito respectivamente con base en la tasa efectiva de impuesto sobre la renta a aplicar en los periodos en los que se espera se vayan a revertir las correspondientes diferencias. Esta aplicación se efectúa siempre que exista una expectativa razonable de que tales diferencias se revertirán en el futuro y además para el activo, que en ese momento se generará suficiente renta gravable.

El impuesto sobre la renta se presenta neto, luego de deducir los anticipos pagados y las retenciones en la fuente a favor.

Impuesto al Patrimonio

De acuerdo con las normas legales que regulan los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia, la Compañía optó por causar el impuesto al patrimonio, junto con la sobretasa, con cargo a un activo diferido. Su amortización se efectúa en cuatro años por el valor de las cuotas exigibles en el respectivo ejercicio.

Obligaciones Laborales y Pensiones de Jubilación

Las leyes laborales prevén el pago de una compensación diferida a ciertos trabajadores en la fecha de su retiro de las compañías. El importe que reciba cada trabajador depende de la fecha de ingreso, modalidad de contratación y salario, además, en ciertos casos, se reconocen intereses al 12% anual sobre los montos acumulados a favor de cada trabajador. Si el retiro es injustificado, el trabajador tiene derecho a recibir pagos adicionales que varían de acuerdo con el tiempo de servicio y el salario.

La obligación por pensiones de jubilación representa el valor actual de todas las erogaciones futuras que la Compañía deberá cancelar a la entidad pagadora por cuenta de aquellos empleados que cumplan ciertos requisitos de ley en cuanto a edad, tiempo de servicio y otros, determinada con base en estudios actuariales y preparados de acuerdo con las normas legales.

Con la Ley 100 de 1993 de la República de Colombia, a partir del 1 de abril de 1994, la Compañía cubre su obligación de pensiones a través del pago de aportes al Instituto de Seguros Sociales (ISS) y a los fondos privados de pensiones, en los términos y condiciones contempladas en dicha ley.

De acuerdo con el decreto 4565 de 7 de diciembre de 2010, la diferencia entre el valor amortizado al 31 de diciembre de 2009 y el cálculo actuarial del año 2011, se amortiza hasta el año 2029, según la metodología indicada en dicho artículo.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Obligaciones Laborales y Pensiones de Jubilación (continuación)

La Compañía hace los aportes periódicos para cesantías y seguridad social integral (salud, riesgos profesionales y pensiones), a los respectivos fondos privados o al Instituto de Seguros Sociales que asumen estas obligaciones.

Cuentas de Orden

La Compañía registra en cuentas de orden los hechos, circunstancias, compromisos o contratos de los cuales se pueden generar derechos u obligaciones y que, por lo tanto, pueden afectar la estructura financiera. También incluye cuentas para el control de los activos, pasivos y patrimonio, información gerencial o control de futuras situaciones financieras y diferencias entre los registros contables y declaraciones tributarias.

Ingresos Recibidos por Anticipado

La venta de pasajes y carga internacional se clasifica como ingresos recibidos por anticipado hasta el momento en que los servicios han sido efectivamente prestados o el ingreso se ha devengado.

Reconocimiento de Ingresos, Costos y Gastos

Los ingresos costos y gastos se reconocen así:

Pasajes

Tiquetes usados: el ingreso se reconoce cuando el tiquete es efectivamente utilizado.

Tiquetes no usados: La Compañía reconoce como ingreso en el mes en que se genera la venta, un estimado de tiquetes no volados, usando como base las tendencias históricas de tiquetes no usados. El estimado es revisado y ajustado mensualmente con base en el valor de los tiquetes vencidos que son retirados del sistema de control de ingresos.

Carga y Otros

El ingreso proveniente de la venta de servicios de mensajería especializada y carga, así como por las actividades conexas que incluyen arrendamiento de equipos, facilidades aeroportuarias, publicidad, arrendamiento de locales, ventas libres de impuestos (duty free), comisiones interlínea, millas, comisiones aeroportuarias y servicios de mantenimiento, entre otros, se reconoce durante el período contractual o cuando se prestan los servicios.

Costos y Gastos

Los costos y gastos incurridos en las operaciones son reconocidos por el sistema de causación.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Cesantía Comercial

La Compañía tiene como política contable registrar como gasto el pago anticipado de la cesantía comercial, el cual corresponde al valor que se debe pagar al agente comercial a la terminación del contrato.

Utilidad Neta por Acción

La utilidad neta por acción se calcula sobre el promedio ponderado de las acciones en circulación durante el año.

Eventos Sobresalientes

- El día 2 de abril de 2013 Latin Airways Corp escindió su patrimonio y entregó a Avianca Holdings S.A. como beneficiaria 44.914.649 acciones de las que era titular en Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca.
- Como resultado de la escisión, Latin Airways Corp. permanece como accionista de Aerovías del Continente Americano S.A. en un porcentaje accionario del 94.96%, mientras que Avianca Holdings S.A. pasa a ser accionista directo de Aerovías del Continente Americano S.A. en un porcentaje del 5.026% quedando de esta manera enervada la causal de disolución.
- El 19 de abril de 2013 se constituyó una nueva compañía denominada Avianca Leasing, LLC, en el estado de Delaware, Estados Unidos, como subsidiaria 100% de Avianca.

Nuevos Pronunciamientos Contables

Convergencia a Normas Internacionales de Información Financiera

De conformidad con lo previsto en la Ley 1314 de 2009 y los decretos reglamentarios 2706 y 2784 de diciembre de 2012, la Compañía está obligada a iniciar el proceso de convergencia de los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia a las normas de internacionales de información financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés) tal y como las emite el IASB (International Accounting Standards Board). Teniendo en cuenta que esta convergencia a NIIF es compleja y tendrá efectos significativos para las compañías, el Consejo Técnico de la Contaduría Pública, clasificó a las compañías en tres grupos para hacer la transición.

La Compañía pertenece al Grupo 1, cuyo período obligatorio de transición comienza el 1 de enero de 2014 y la emisión de los primeros estados financieros comparativos bajo NIIF será al 31 de diciembre de 2015.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

2. Saldos en Moneda Extranjera

El siguiente es un detalle de los saldos en moneda extranjera al 31 de diciembre 2013 y 2012:

	31 de diciembre de 2013		31 de diciembre de 2012	
	En miles de US\$	Equivalente en COP	En miles de US\$	Equivalente en COP
Activos	\$ 980,508	\$ 1,889,271	\$ 799,666	\$ 1,413,993
Pasivos	(1,406,753)	(2,710,573)	(1,111,624)	(1,916,084)
Posición pasiva neta	\$ (426,245)	\$ (821,302)	\$ (311,958)	\$ (502,091)

3. Efectivo y Equivalentes de Efectivo

	2013	2012
Caja	\$ 384	\$ 270
Bancos y cuentas de ahorro	696,175	281,766
Fondos	2,585	2,327
Certificados del exterior (1)	14,672	93,003
Certificados nacionales (2)	7,760	23,934
Fiducias (3)	14,549	2,544
	<u>\$ 736,125</u>	<u>\$ 403,844</u>

(1) Certificados del exterior con tasas de interés del 1.62% efectiva anual.

(2) Certificados nacionales con tasas de interés entre 4.25% y 8.31% efectiva anual.

(3) Corresponden a inversiones de excedentes temporales de efectivo en carteras colectivas abiertas. La rentabilidad promedio oscila entre el 2.34% y 3.76% efectiva anual.

Las anteriores cuentas están libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad.

4. Inversiones, Neto

Inversiones de Corto Plazo, Neto

Corresponde a las inversiones de alta liquidez realizables en menos de 360 días.

	2013	2012
Certificados de depósito a término y otros, que poseen tasas de interés entre 1.11% y 2.38% anual.	\$ 27,292	\$ 82,566
Certificados nacionales (1)	12,520	—
TICCs (2)	—	34,293
	<u>39,812</u>	<u>116,859</u>
Menos provisión	—	(1,807)
	<u>\$ 39,812</u>	<u>\$ 115,052</u>

(1) Certificados de depósito a término y otros con tasas de interés entre el 5.42% y el 6.29% efectivo anual.

(2) En 2012 correspondía a inversiones en títulos de interés de capital cubierto en Venezuela, representados en US\$19,138 a una tasa de interés del 7.13% anual.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes

El siguiente es un detalle de las inversiones permanentes y negociables a largo plazo al 31 de diciembre de 2013:

Sociedad	%	Costo de Adquisición	Aumento (Disminución) de Capital	Método de Participación	Provisión (2)	Neto 2013
Controlantes:						
Avianca Inc.	100	\$ 9,391	\$ –	\$ 11,281	\$ (4,345)	\$ 16,327
International Trade Marks Agency Inc.	100	219,700	–	(215,941)	(415)	3,344
Latin Logistics LLC	100	758	–	7,637	(7)	8,386
Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A.	100	151,241	(116,948)	147,155	(11,302)	170,146
Ava Leasing I LLC	100	–	–	6,542	–	6,542
Avasa Properties Inc	100	17,899	–	(17,887)	–	12
Avasa Properties I Inc	100	2,985	29,520	(3,701)	–	28,804
Avasa Properties II Inc	95	50	25,187	(4,697)	–	20,540
Avasa Properties III Inc	100	3,042	(3,019)	662	–	685
Avasa Properties IV Inc	100	2,970	(2,947)	716	–	739
Avasa Properties V Inc	100	23	–	–	(23)	–
Sam 1009 LLC	100	25,409	–	(1,242)	–	24,167
Sam 4001 LLC	100	11,713	–	(573)	–	11,140
Sam 4011 LLC	100	11,677	–	(571)	–	11,106
Sam 3988 LLC	100	11,724	–	(573)	–	11,151
Sam 3992 LLC	100	11,717	–	(573)	–	11,144
Turbo Aviation Two Limited	100	–	–	6,827	–	6,827
		480,297	(68,207)	(64,938)	(16,092)	331,060
No controlantes:						
Stichting Sita Inc. Foundation		399	–	–	(274)	125
Otra compañías extranjeras		368	–	–	(66)	302
		767	–	–	(340)	427
Subtotal inversiones permanentes		481,064	(68,207)	(64,938)	(16,432)	331,487
Inversiones negociables a largo plazo:						
Inversión en títulos de interés de capital cubierto TICC (1)		31,696	–	–	(3,028)	28,668
Otras inversiones		7,673	–	–	(1,811)	5,862
Total inversiones permanentes y negociables a largo plazo		\$ 520,433	\$ (68,207)	\$ (64,938)	\$ (21,271)	\$ 366,017

(1) Corresponde a inversiones en títulos de interés de capital cubierto en Venezuela, representados en US\$14,878, que poseen tasas de interés del 5.25 y 7.13 % anual.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes

El siguiente es un detalle de las inversiones permanentes y negociables a largo plazo al cierre de diciembre de 2012:

Sociedad	%	Costo de Adquisición	Método de Participación	Provisión (2)	Neto 2012
Controlantes:					
Avianca Inc.	100	\$ 9,391	\$ 10,195	\$ (4,345)	\$ 15,241
International Trade Marks Agency Inc.	100	219,700	(216,575)	(415)	2,710
Latin Logistics LLC	100	756	4,284	(7)	5,043
Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A.	100	151,241	103,164	(11,302)	243,103
Ava Leasing I LLC	100	–	6,004	–	6,004
Avsa Properties Inc	100	17,899	(17,343)	–	556
Avsa Properties I Inc	100	2,985	(493)	–	2,492
Avsa Properties II Inc	95	50	–	(50)	–
Avsa Properties III Inc	100	3,042	(550)	–	2,492
Avsa Properties IV Inc	100	2,970	(489)	–	2,481
Avsa Properties V Inc	100	23	–	(23)	–
Sam 1009 LLC	100	25,409	(3,231)	–	22,178
Sam 4001 LLC	100	11,713	(1,490)	–	10,223
Sam 4011 LLC	100	11,677	(1,485)	–	10,192
Sam 3988 LLC	100	11,724	(1,491)	–	10,233
Sam 3992 LLC	100	11,717	(1,490)	–	10,227
		480,297	(120,980)	(16,142)	343,175
No controlantes:					
Stichting Sita Inc. Foundation		404	–	(274)	130
Otra compañías extranjeras		310	–	(66)	244
		714	–	(340)	374
Subtotal inversiones permanentes		481,011	(120,980)	(16,482)	343,549
Inversiones negociables a largo plazo:					
Inversión en títulos de Interés de capital cubierto TICC (1)		29,087	–	(3,828)	25,259
Total inversiones permanentes y negociables a largo plazo		\$ 510,098	\$ (120,980)	\$ (20,310)	\$ 368,808

(1) Corresponde a inversiones en Títulos de Interés de Capital Cubierto en Venezuela, representados en US\$35.844, tasas de interés entre el 5.25% y el 12.75% anual.

(2) El movimiento de la provisión para protección de inversiones fue el siguiente:

Movimiento de la Provisión de Inversiones:

	2013	2012
Saldo Inicial	\$ 22,117	\$ 57,603
Castigos	(1,589)	–
Recuperaciones (1)	(9,694)	(35,486)
Aumentos	10,437	–
Saldo final	\$ 21,271	\$ 22,117

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes

- (1) En 2012 incluye la cancelación de la provisión sobre la inversión en Aerolíneas Galápagos S.A. la cual fue vendida en junio de 2012 y Aerocash la cual fue liquidada en octubre de 2012.

Al 31 de diciembre de 2013, un resumen de los activos, pasivos, patrimonios y resultados netos de las compañías donde se tiene en forma directa más del 50% del capital social, es el siguiente:

Entidad	Locación	Objeto Social	Número de Acciones	Activo	Pasivo	Patrimonio	Resultados del Año
Avianca Inc. (1)	USA	Proveedor de servicios	150	\$ 39,357	\$ 23,030	\$ 16,327	\$ (18,802)
International Trade Marks Agency Inc. (2)	Panamá	Propietario de marcas	96,021	3,343	–	3,343	379
Latin Logistics LLC (3)	USA	Carga	100	10,117	1,730	8,387	2,803
Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. (4)	Panamá	Arrendador aeronaves/ motores	1,308	175,892	5,746	170,146	(3,606)
Ava Leasing I LLC. (5)	USA	Vehículo de financiación	1	6,542	–	6,542	–
Avsa Properties Inc. (6)	Panamá	Vehículo de financiación	500,500	13	1	12	(10,711)
Avsa Properties I Inc.(7)	Panamá	Vehículo de financiación	835,850	31,091	2,286	28,805	(4,024)
Avsa Properties II Inc. (7)	Panamá	Arrendador motores	101,050	29,122	8,579	20,543	(5,625)
Avsa Properties III Inc. (7)	Panamá	Vehículo de financiación	500	2,969	2,284	685	(1)
Avsa Properties IV Inc. (7)	Panamá	Vehículo de financiación	500	3,004	2,265	739	–
Avsa Properties V Inc. (7)	Panamá	Arrendador de aeronaves	600	115	16,454	(16,339)	(93)
SAM 3998 LLC (8)	Panamá	Dueño derechos de aeronave	100	11,151	–	11,151	–
SAM 3992 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	11,144	–	11,144	–
SAM 4001 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	11,141	–	11,141	–
SAM 4011 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	11,106	–	11,106	–
SAM 1009 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	24,167	–	24,167	–
Avianca Leasing, LLC (9)	USA	Adquisición, renta y financiación de aeronaves	100	507,539	520,351	(12,812)	(14,576)
Turbo Aviation Two Limited (10)	Irlanda	Adquisición, renta y financiación de aeronaves	–	74,973	68,146	6,827	6,622

Al 31 de diciembre de 2012, un resumen de los activos, pasivos, patrimonios y resultados netos de las compañías donde se tiene en forma directa más del 50% del capital social, es el siguiente:

Entidad	Locación	Objeto Social	Número de Acciones	Activo	Pasivo	Patrimonio	Resultados del Año
Avianca Inc. (1)	USA	Proveedor de servicios	\$ 150	\$ 34,784	\$ 19,544	\$ 15,240	\$ 205
International Trade Marks Agency Inc. (2)	Panamá	Propietario de marcas	96,021	2,710	–	2,710	373
Latin Logistics LLC (3)	USA	Carga	100	5,877	834	5,043	2,426
Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. (4)	Panamá	Arrendador aeronaves/ motores	7,552	275,059	4,944	270,115	21,673
Ava Leasing I LLC. (5)	USA	Vehículo de financiación	1	6,004	–	6,004	–
Avsa Properties Inc. (6)	Panamá	Vehículo de financiación	500,500	1,522	–	1,522	(16,827)
Avsa Properties I Inc.(7)	Panamá	Vehículo de financiación	63,200	4,589	2,097	2,492	156,00
Avsa Properties II Inc. (7)	Panamá	Arrendador motores	101,050	37,470	36,015	1,455	15,321
Avsa Properties III Inc. (7)	Panamá	Vehículo de financiación	64,700	4,589	2,097	2,492	156
Avsa Properties IV Inc. (7)	Panamá	Vehículo de financiación	63,000	4,560	2,078	2,482	156
Avsa Properties V Inc. (7)	Panamá	Arrendador de aeronaves	600	107	15,013	(14,906)	(1,095)
SAM 3998 LLC (8)	Panamá	Dueño derechos de aeronave	100	10,233	–	10,233	–
SAM 3992 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	10,227	–	10,227	–
SAM 4001 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	10,224	–	10,224	–
SAM 4011 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	10,192	–	10,192	–
SAM 1009 LLC (8)	USA	Dueño derechos de aeronave	100	22,178	–	22,178	–

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes (continuación)

- (1) Actúa como agente comercial de Avianca en Estados Unidos y de compras aeronáuticas a proveedores en el exterior. Su principal activo son las cuentas por cobrar a agencias de viaje y su pasivo más importante es la cuenta por pagar a proveedores.
- (2) Compañía dueña de las marcas Deprisa y Avianca Cash.
- (3) Compañía dedicada a servicios de Courier, principalmente entre Norteamericana y Suramérica. Su activo principal son las cuentas por cobrar.
- (4) Compañía creada en 2006 para la adquisición de 27 aeronaves Fokker 100 y, que actuaba como arrendador de estos aviones para Avianca y Oceanair. Sus principales activos están representados por cinco aviones Fokker 100, dos aviones Fokker 50, tres motores de Fokker 50, un motor A330 y dos motores A320.
- (5) Compañía creada en 2008 y a través de la cual se pagaron los anticipos desembolsados por Avianca PDPs "Pre-delivery Payment" para la compra de las primeras doce aeronaves Airbus. A través de esta compañía se estructuró, con el Banco HSH Nordbank AG de Europa, la financiación del saldo no pagado de la porción de anticipos.
- (6) El 23 de julio de 2008, se adquirieron a través de la compañía Ronair N.V, constituida en las Antillas Holandesas y en la cual es accionista Avsa Properties Inc., las acciones de Tampa Cargo S.A.S., compañía carguera colombiana.
- (7) Estas compañías participaron en la operación de un crédito sindicado a favor de Ronair N.V, para la adquisición de Tampa Cargo S.A.S. Actualmente las compañías Avsa Properties II Inc, tiene como sus principales activos un motor A330 y un motor A319 y Avsa Properties I Inc, un motor A330 y un motor A320.
- (8) Compañías creadas en Estados Unidos de América como vehículo de inversión dentro del programa de renovación de flota. El 19 de diciembre de 2013, fue formalizada la cancelación del registro de las compañías SAM 3998 LLC, SAM 3992 LLC, SAM 4001 LLC y SAM 4011 en Estados Unidos, estando pendiente el reintegro del capital invertido a Aerovías del Continente Americano S.A.
- (9) Compañía creada el 22 de abril de 2013, en el estado de Delaware, para la adquisición y financiación de aeronaves. Actualmente tiene como sus principales activos dos aeronaves ATR y PDPs "Pre-delivery Payment" de 9 Aeronaves Boeing B787.
- (10) Compañía creada el 31 de octubre de 2013, en Irlanda, para la adquisición y financiación de aeronaves. Actualmente sus activos son dos aeronaves ATR.

El 1 de agosto de 2012, se constituyó una fiducia mercantil irrevocable de garantía y fuente de pago denominada Fideicomiso Avianca – CAXDAC suscrito entre Fiduciaria Bogotá S.A., y Avianca, y como garantía se transfirieron al patrimonio autónomo las acciones de la sociedad Aviation Leasing Services (ALS) Inc.

Este contrato de Fiducia mercantil tiene como objeto la atención del servicio de la deuda conforme al acuerdo de pago suscrito con CAXDAC (Ver Nota 12).

En 2013 Avsa Properties V Inc S.A. y Avianca Leasing LLC tiene abandono del método de participación debido a su disminución patrimonial.

En 2012 Avsa Properties II Inc., y Avsa Properties V Inc., tuvieron abandono del método de participación debido a su disminución patrimonial.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes (continuación)

El efecto del método de participación durante los períodos que terminaron al 31 de diciembre fue el siguiente:

	2013	2012
Activo	\$ (54,794)	\$ 86,617
Patrimonio	39,361	(72,646)
Utilidad del ejercicio	<u>\$ (15,433)</u>	<u>\$ 13,971</u>

5. Deudores, Neto

Corriente

Clientes nacionales (1)	\$ 59,391	\$ 62,976
Clientes del exterior (1)	111,979	51,012
Clearing house	13,448	13,821
Anticipos y avances (2)	142,027	213,395
Anticipo de impuestos y contribuciones (3)	37,579	52,091
Préstamos a terceros	34,026	27,255
Cuentas por cobrar relacionadas (Nota 6)	657,159	445,581
Empleados	6,867	6,130
Reclamaciones por seguros	807	8,343
Créditos en negociación nueva flota (4)	14,397	32,626
Coberturas (5) (Nota 23)	4,705	5,871
Deudores varios	37,014	40,588
	<u>1,119,399</u>	<u>959,689</u>
Provisión para cuentas de dudoso recaudo (6)	(21,749)	(17,593)
Total corto plazo	<u>\$ 1,097,650</u>	<u>\$ 942,096</u>

Largo plazo:

Anticipos y avances (2)	\$ 56,591	\$ 131,657
Empleados	2,815	1,918
Anticipos de impuestos y contribuciones (3)	1,178	1,706
Cuentas por cobrar relacionadas (Nota 6)	16,454	42,155
Total largo plazo	<u>\$ 77,038</u>	<u>\$ 177,436</u>

(1) Corresponde a las cuentas por cobrar a agencias de viaje, agentes generales y clientes corporativos.

(2) Corresponde básicamente a anticipos realizados para la adquisición de activos fijos en el exterior (principalmente pagos a los fabricantes de aviones - PDPs "Pre-delivery Payment"), los cuales no devengan interés y anticipos a proveedores de combustible.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

5. Deudores, Neto (continuación)

(3) Corresponde a:

	2013	2012
Anticipo de industria y comercio	\$ 5,138	\$ 3,656
Impuesto a las ventas retenido	14,724	12,414
Impuesto de Industria y comercio retenido	1,554	1,167
Saldo a favor de impuesto de renta	17,341	36,313
Sobrantes, anticipos y retenciones	-	247
	<u>\$ 38,757</u>	<u>\$ 53,797</u>

(4) Corresponde a los créditos y descuentos a los que se hizo acreedora la Compañía por la suscripción del contrato de compra de aeronaves en el año 2007. Estos créditos serán aplicados a compras de componentes aeronáuticos los años siguientes.

(5) Corresponde al saldo a favor de los instrumentos financieros de cobertura de tasa de interés, combustible y tasa de cambio.

(6) El movimiento de la provisión para cuentas de dudoso recaudo es el siguiente:

	2013	2012
Saldo inicial	\$ 17,593	\$ 13,508
Castigos	(5,168)	(7,452)
Recuperaciones	(894)	(425)
Aumentos	10,218	11,964
Saldo final	<u>\$ 21,749</u>	<u>\$ 17,593</u>

El detalle de los vencimientos futuros de los deudores a largo plazo al 31 de diciembre de 2013 es como sigue:

Año	Valor
2015	\$ 15,630
2016	7,694
2017	18,536
2018	5,908
Sigüientes	29,270
	<u>\$ 77,038</u>

6. Transacciones con Entes Relacionados

Se consideran entes relacionados:

- Los accionistas que individualmente posean más del 10% del capital social.
- Los miembros de la Junta Directiva y administradores. Se consideran administradores los funcionarios con representación legal.
- Las sociedades en las que los accionistas, miembros de junta directiva y administradores citados en los puntos anteriores, posean una participación igual o superior al 10% de sus acciones en circulación o de sus cuotas partes de interés social.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

6. Transacciones con Entes Relacionados (continuación)

La Compañía celebró transacciones con filiales, subsidiarias, accionistas y entes relacionados, las cuales se realizaron a precios de mercado y cumplen con las exigencias de precios de transferencia, para las compañías en el exterior.

Las transacciones de resultados y los saldos con filiales, subsidiarias y entes relacionados al 2013, son las siguientes:

Compañía	País	Cuentas por Cobrar	Cuentas por Pagar	Ingresos	Egresos
Filiales y Subsidiarias					
Tampa Cargo S.A.S.	Colombia	\$ 189,709	\$ 3,239	\$ 63,141	\$ 8,088
Avsa Properties V Inc.	Panamá	16,454	—	79	—
Avsa Properties II Inc.	Panamá	7,482	286	—	3,321
Latin Logistic LLC.	Estados Unidos	476	1,717	2,132	131
AVSA Properties I Inc.	Panamá	4	—	—	—
AVSA Properties III Inc.	Panamá	1	—	—	—
AVSA Properties Inc.	Panamá	1	—	—	—
SAM 1009, LLC.	Estados Unidos	—	24,167	—	—
Aviation Leasing Services (ALS) Investment S.A.	Panamá	4,466	36,469	132	5,890
SAM 3988, LLC.	Estados Unidos	—	11,151	—	—
SAM 3992, LLC.	Estados Unidos	—	11,144	—	—
SAM 4001, LLC.	Estados Unidos	—	11,141	—	—
SAM 4011, LLC.	Estados Unidos	—	11,107	—	—
Avianca Inc.	Estados Unidos	—	14,248	—	—
Ava Leasing I, LLC.	Estados Unidos	—	6,542	—	—
Avianca Leasing, LLC.	Delaware	22,172	32,128	—	3,107
Aviation Leasing Services (ALS) Inc.	Panamá	4,098	13,366	25	6,274
International Trade Marks Agency Inc.	Panamá	—	3,303	—	382
Turbo Aviation Two Ltd.	Irlanda	7,047	—	—	6,908
Entes relacionados					
Taca International Airlines S.A.	El Salvador	106,323	44,270	16,467	32,529
Trans American Airlines S.A.	Perú	102,463	52,955	22,093	4,950
Líneas Aéreas Costarricenses	Costa Rica	75,084	29,278	3,995	823
Intercontinental Equipment Corp.(1)	Bahamas	831	—	—	—
Aerolíneas Galápagos S.A.	Ecuador	34,173	16,600	20,412	123,416
América Central Corp	Estados Unidos	—	3	—	—
SPSYN Participacoes S.A.	Panamá	14,390	—	821	—
Lifemiles Corp.	Panamá	67,196	78,101	44,689	7,682
Oceanair Linhas Aereas S.A.	Brasil	2,042	2,400	23,389	6,786
Synergy Aerospace Corp.	Panamá	1,996	—	236	—
Aviateca S.A.	Guatemala	25	—	34	—
Helicol S.A.	Colombia	4	9	51	104
Hotelería Internacional Colombia	Colombia	—	71	—	154
Savannah Crops S.A.S.	Colombia	10	—	—	—
Servicio Terrestre Aereo y Rampa S.A.	Costa Rica	—	24	—	21
Synergy Group Corp	Panamá	3,496	—	—	—
Colombian Mountain Coffee C.I.S.A.S.	Colombia	1	241	54	800
Petroleum Aviation and Services S.A.S.	Colombia	2	—	17	—
RS Corp S.A.S.	Colombia	2	—	8	—
Compañía Operadora Petrocolombia S.A.S. Corp S.A.S.	Colombia	23	—	—	—
Empresariales S.A.S.	Colombia	1	2,677	18	21,710

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

6. Transacciones con Entes Relacionados (continuación)

Compañía	País	Cuentas Por Cobrar	Cuentas por Pagar	Ingresos	Egresos
Entes relacionados					
Transportadora del Meta S.A.S.	Colombia	46	3,749	6	19,452
Avianca Holding S.A.	Panamá	12,949	–	–	–
Latin Airways Corp	Panamá	625	–	–	–
Global Operadora Hotelera S.A.S.	Colombia	21	508	49	2,451
Aparicio Smith Monica Inés María	Colombia	–	–	–	17
José Efromovich	Brasil	–	–	–	28
Lafaurie Rivera Luisa Fernanda	Colombia	–	–	–	48
		\$ 673,613	\$ 410,892	\$ 197,848	\$ 255,072

(1) Corresponde a cobros de PDP y BFE de 2 Aeronaves A319 con matrículas MSN 5238 y MSN 5333.

	Cuentas por Cobrar (Nota 5)	Cuentas por Pagar
Porción corto plazo	\$ 657,159	\$ 342,183
Porción largo plazo	16,454	68,709
Total filiales y relacionadas	\$ 673,613	\$ 410,892

Las transacciones de resultados y los saldos con filiales, subsidiarias y entes relacionado al 31 de diciembre de 2012, son las siguientes:

Compañía	País	Cuentas por Cobrar	Cuentas por Pagar	Ingresos	Egresos
Filiales y Subsidiarias					
Tampa Cargo S.A.S.	Colombia	\$ 90,913	\$ 8,570	\$ 41,158	\$ 4,947
Avsa Properties V Inc.	Panamá	15,013	–	961	–
Avsa Properties II Inc.	Panamá	6,867	10,569	–	8,802
Latin Logistic LLC.	Estados Unidos	249	24	1,920	159
Inversiones y Valores Marcol Ltda	Colombia	22	–	–	–
AVSA Properties I Inc.	Panamá	1	–	–	–
AVSA Properties III Inc.	Panamá	1	–	–	–
SAM 1009, LLC.	Estados Unidos	–	22,178	–	–
Aviation Leasing Services (ALS) Investment S.A.	Panamá	3,955	27,837	1,477	2,772
SAM 3988, LLC.	Estados Unidos	–	10,233	–	–
SAM 3982, LLC.	Estados Unidos	–	10,227	–	–
SAM 4001, LLC.	Estados Unidos	–	10,224	–	–
SAM 4011, LLC.	Estados Unidos	–	10,192	–	–
Avianca Inc.	Estados Unidos	386	7,010	–	20,543
Ava Leasing I, LLC.	Estados Unidos	–	6,004	–	–
Aviation Leasing Services (ALS) Inc.	Panamá	3,734	12,266	296	5,312
International Trade Marks Agency Inc.	Panamá	–	2,672	–	373
Avianca Holdings, S.A.	Panamá	11,888	–	–	–
Latin Airways Corp.	Panamá	149	–	4	–
Entes relacionados					
Taca International Airlines S.A.	El Salvador	102,560	9,299	8,214	33,266
Trans American Airlines, S.A.	Perú	63,494	16,823	7,796	1,409

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

6. Transacciones con Entes Relacionados (continuación)

Compañía	País	Cuentas por Cobrar	Cuentas por Pagar	Ingresos	Egresos
Entes relacionados					
Líneas Aéreas Costarricenses	Costa Rica	56,841	9,793	5,357	2,514
Intercontinental Equipment Corp.	Bahamas	29,058	—	—	—
Aerolíneas Galápagos S.A.	Ecuador	24,214	16,449	29,660	83,679
SPSYN Participações S.A.	Panamá	22,480	—	2,441	—
Lifemiles Corp.	Panamá	13,383	—	9,431	—
Synergy Group Corp	Panamá	11,868	—	—	—
Oceanair Linhas Aereas, S.A.	Brasil	9,070	2,925	27,848	3,844
SynergyAerospace Corp.	Panamá	1,616	—	—	—
Aviateca S.A.	Guatemala	72	5	73	—
Helicol S.A.	Colombia	57	—	19	62
Savannah Crops S.A.S.	Colombia	18	—	—	—
Global Hotels Corporation Sucursal Colombia.	Colombia	14	2	5	53
Colombian Mountain Coffee C.I. S.A.S.	Colombia	5	321	35	529
Petroleum Aviation and Services S.A.S.	Colombia	3	—	3	2
Vuelos Internos Privados, S.A. VIP	Ecuador	1	4	—	—
RS Corp S.A.S.	Colombia	1	—	6	—
C.I. De la sierra S.A.S.	Colombia	1	—	—	—
Turínca Sucursal Colombia	Colombia	1	—	—	—
Compañía Operadora Petrocolombia S.A.S.Copp S.A.	Colombia	1	—	—	—
Promotora de Hoteles de Medellín S.A.		—	13	6	155
Empresariales S.A.S.	Colombia	—	3,215	22	23,283
Transportadora del Meta S.A.S.	Colombia	—	2,738	46	19,548
Hotel Pereira S.A.	Colombia	—	10	—	265
Cartagena de Indias Small Luxury Hotel S.A.S.	Colombia	—	2	—	21
		\$ 487,736	\$ 199,605	\$ 136,778	\$ 211,538

	Cuentas por Cobrar (Nota 5)	Cuentas por Pagar
Porción corto plazo	\$ 445,581	\$ 136,551
Porción largo plazo	42,155	63,054
Total filiales y relacionadas	\$ 487,736	\$ 199,605

7. Diferidos, Neto

	2013	2012
Gastos pagados por anticipado y cargos diferidos a corto plazo		
Impuesto diferido (Ver nota 17)	\$ 73,179	\$ 70,802
Seguros y fianzas	1,670	14,425
Comisiones agencias	9,057	7,774
Arrendamientos	13,779	12,297
Impuesto al patrimonio (Ver nota 17)	11,549	11,548
Otros	15,763	10,386
	\$ 124,997	\$ 127,232

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

7. Diferidos, Neto (continuación)

	2013	2012
Cargo diferidos a largo plazo:		
Reparaciones mayores de flota y equipo aéreo	\$ 36,764	\$ 16,850
Comisiones leasing financieros	88,010	50,975
Mejoras en propiedad ajena	26,650	19,875
Impuesto diferido (Ver nota 17)	8,840	11,481
Dotación y suministro a trabajadores	3,855	1,472
Impuesto al patrimonio (Ver nota 17)	-	11,549
Otros	36,993	15,680
	<u>\$ 201,112</u>	<u>\$ 127,882</u>

8. Depósitos, Neto

Depósitos garantía mantenimiento aeronaves (1)	\$ 211,354	\$ 149,410
Depósitos arrendamiento aeronaves (2)	28,246	35,817
Otros depósitos contratos y servicios	6,180	4,103
Provisión depósitos de mantenimiento (3)	(28,898)	(23,319)
	<u>216,882</u>	<u>166,011</u>
Porción corriente	87,200	30,634
Porción largo plazo	<u>\$ 129,682</u>	<u>\$ 135,377</u>

(1) Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores pagados para garantizar el mantenimiento mayor de las aeronaves. Su recuperación se realiza de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de arrendamiento.

(2) Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores para garantizar el pago del arrendamiento de aeronaves (típicamente corresponde a dos meses de arrendamiento).

(3) El movimiento de la provisión es el siguiente:

	2013	2012
Saldo inicial	\$ 23,319	\$ 14,904
Aumentos	5,579	8,415
Saldo final	<u>\$ 28,898</u>	<u>\$ 23,319</u>

9. Inventarios, Neto

Materiales, repuestos y accesorios	\$ 91,590	\$ 87,116
Inventario servicio a pasajeros	4,364	3,512
Inventarios en tránsito	1,985	908
Inventarios para la venta	303	211
	<u>98,242</u>	<u>91,747</u>
Provisión para obsolescencia (1)	(45,716)	(51,456)
	<u>\$ 52,526</u>	<u>\$ 40,291</u>

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

9. Inventarios, Neto (continuación)

(1) El movimiento de la provisión para obsolescencia fue el siguiente:

	2013	2012
Saldo inicial	\$ 51,456	\$ 52,356
Castigos	(4,812)	(3,943)
Recuperaciones del año	(928)	(746)
Provisión del año (2)	--	3,789
Saldo final	<u>\$ 45,716</u>	<u>\$ 51,456</u>

(2) Corresponde a la provisión por obsolescencia de inventario de flotas que ya no están en operación.

Los inventarios están libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad.

10. Otros Activos

	2013	2012
Activos disponibles para la venta (1)	\$ 11,785	\$ 14,695
Pagos Clearing House (2)	10,792	4,940
Obras de arte	341	341
Otros (3)	998	4,016
	<u>23,916</u>	<u>23,992</u>
Porción corriente	10,792	4,940
Porción largo plazo	<u>\$ 13,124</u>	<u>\$ 19,052</u>

(1) Corresponde a activos disponibles para la venta relacionados con la adecuación interna de las aeronaves que serán adquiridas en el futuro. En 2013 incluye un lote en proceso de venta.

(2) Corresponde al valor global cobrado a través de Clearing House IATA y pagado antes de recibir las facturas respectivas detalladas de cada uno de los terceros por servicios prestados por concepto de facilidades aeroportuarias, renta de motores y mantenimiento de aeronaves.

(3) En 2012 correspondía a un inmueble recibido como dación de pago.

11. Propiedades y Equipo, Neto

	2013	2012
Terrenos	\$ 5,237	\$ 5,237
Edificios	32,538	650
Equipo de oficina	4,681	4,756
Maquinaria y equipo	123,903	91,158
Equipo de cómputo	14,073	13,866
Componentes en tránsito	4,110	659
Flota y equipo de vuelo propio	257,602	246,946
Flota y equipo de vuelo en arrendamiento financiero	2,515,088	2,101,935
Vehículos	8,169	7,870
	<u>2,965,401</u>	<u>2,473,077</u>
Depreciación acumulada	(421,629)	(341,318)
Provisión de obsolescencia (1)	(17,188)	(16,104)
	<u>\$ 2,526,584</u>	<u>\$ 2,115,655</u>

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

11. Propiedades y Equipo, Neto (continuación)

(1) El movimiento de la provisión de propiedades y equipo es el siguiente:

	2013	2012
Saldo Inicial	\$ 16,104	\$ 15,200
Castigos	(580)	(3,469)
Aumentos	1,664	4,373
Saldo final	\$ 17,188	\$ 16,104

Los avalúos técnicos se llevan a cabo cada tres años, las fechas de elaboración de los últimos y el nombre del evaluador son los siguientes:

Evaluador	Fecha del Avalúo
International Bureau of Aviation.	diciembre 2012
Ventas y avalúos Ltda.	julio 2012
AM Ingeniería y avalúos de México S.A. de C.V.	mayo 2012
Consultoría económica y gerencial.	noviembre 2011
Sigycad Ltda.	mayo 2011
Ventas y Avalúos Ltda.	diciembre 2010
Ascend.	diciembre 2011

El resultado de los avalúos mencionados, ha sido el siguiente:

Clase de Activo	Costo Ajustado	Depreciación		Valor de Realización		Provisión
		Acumulada	Neto	Neto	Valorización	
Terrenos	\$ 5,237	\$ -	\$ 5,237	\$ 15,280	\$ 10,043	\$ -
Edificios	650	(386)	264	1,894	1,630	-
Maquinaria y equipos	123,903	(44,986)	78,917	83,356	6,092	1,653
Equipo de oficina	4,666	(3,024)	1,642	2,315	673	-
Equipo de cómputo	14,073	(10,173)	3,900	4,520	620	-
Vehículos	8,169	(5,356)	2,813	3,921	1,108	-
Flota y equipo de vuelo	257,602	(134,676)	122,926	114,151	6,760	15,535
Total general	\$ 414,300	\$ (198,601)	\$ 215,699	\$ 225,437	\$ 26,926	\$ 17,188

La propiedad y equipos se encuentran libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad.

12. Intangibles, Neto

Concepto	Costo Adquisición	Amortización Acumulada	Neto 2013	Neto 2012
Fideicomisos de administración(1)	\$ 244,344	\$ -	\$ 244,344	\$ 192,852
Crédito mercantil	384	(172)	212	254
	\$ 244,728	\$ (172)	\$ 244,556	\$ 193,106

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

12. Intangibles, Neto (continuación)

(1) Corresponde a los fideicomisos constituidos con las siguientes fiduciarias:

	2013	2012
Fideicomisos de administración:		
Fiduciaria La Previsora S.A. (a)	\$ 749	\$ 723
Helm Trust S.A. (b)	7,880	14,189
Fidubogotá S.A. (Edificio Centro Administrativo) (c)	56,228	46,538
Fidubogotá S.A. (Bonos) (d)	143,398	104,182
Fidubogotá S.A. Caxdac (e)	36,089	27,220
	<u>\$ 244,344</u>	<u>\$ 192,852</u>

El siguiente es un resumen de los activos, pasivos, patrimonio y resultados de los fideicomisos de administración al 31 de diciembre de 2013 y 2012:

	Activo	Pasivo	Patrimonio	Resultados
2013:				
Fiduciaria La Previsora S.A. (a)	\$ 749	\$ -	\$ 749	\$ 26
Helm Trust S.A. (b)	7,884	4	7,880	843
Fidubogotá S.A. (Edificio Centro Administrativo) (c)	121,561	31,740	89,821	16,970
Fidubogotá S.A. (Bonos) (d)	143,398	-	143,398	(368)
Fidubogotá S.A. Caxdac (e)	52,291	4,153	48,138	6,233
	<u>325,883</u>	<u>35,897</u>	<u>289,986</u>	<u>23,704</u>
Valorizaciones (Nota 13)	-	-	(45,642)	-
	<u>\$ 325,883</u>	<u>\$ 35,897</u>	<u>\$ 244,344</u>	<u>\$ 23,704</u>
2012:				
Fiduciaria La Previsora S.A. (a)	\$ 723	\$ -	\$ 723	\$ 35
Helm Trust S.A. (b)	14,205	16	14,189	(216)
Fidubogotá S.A. (Edificio Centro Administrativo) (c)	127,341	42,848	84,493	14,632
Fidubogotá S.A. (Bonos) (d)	104,182	-	104,182	(162)
Fidubogotá S.A. Caxdac (e)	41,545	3,787	37,758	15,491
	<u>287,996</u>	<u>46,651</u>	<u>241,345</u>	<u>29,780</u>
Valorizaciones (Nota 13)	-	-	(48,493)	-
	<u>\$ 287,996</u>	<u>\$ 46,651</u>	<u>\$ 192,852</u>	<u>\$ 29,780</u>

- (a) Patrimonio Autónomo constituido por Avianca bajo el contrato de fiducia mercantil irrevocable de recaudo, administración y fuente de pago creado como instrumento para garantizar el pago de pensiones de jubilación y títulos pensionales de personal de tierra con los recursos provenientes del pago del crédito por parte de Valórem S.A., cedido por Avianca a favor del patrimonio autónomo. A la fecha está en proceso el trámite de liquidación definitiva del contrato.
- (b) Contrato de fiducia mercantil de administración y pago suscrito con Helm Trust S.A., mediante el cual se constituyó un patrimonio autónomo denominado "Fideicomiso Avianca para el pago de obligaciones pensionales" (no cubiertas bajo la fiducia descrita en el punto (a)) y que fue modificado en diciembre de 2009, incluyendo otras obligaciones, pasando a denominarse "Fideicomiso Avianca para el pago de obligaciones objeto de la Fiducia". Este patrimonio autónomo fue abierto en diciembre de 2004 y tiene una vigencia de 20 años después de la firma del contrato.
- (c) Patrimonio autónomo constituido por Avianca y la Constructora Ospinas y Cia, S.A., conforme al contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración, para la construcción del nuevo centro administrativo. Este patrimonio autónomo fue abierto en agosto de 2007 y tiene una vigencia de 10 años a partir de la fecha de suscripción del contrato. Incluye la valorización del edificio centro administrativo por \$33,593.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

12. Intangibles, Neto (continuación)

- (d) Patrimonio autónomo constituido por Avianca para la emisión de los bonos efectuada en la Bolsa de Valores de Colombia el 25 de agosto de 2009 por \$500,000, como garantía y fuente de pago de la emisión de los bonos. Este patrimonio autónomo fue abierto el 18 de agosto de 2009 y tiene una vigencia hasta cuando se hayan cancelado todas las obligaciones de los bonos.
- (e) Contrato de Fidejura Mercantil Irrevocable de Garantía y fuente de pago, constituido por Avianca con las acciones de la sociedad Aviation leasing services (ALS) INC. para garantizar el cumplimiento del acuerdo de pago con CAXDAC, con las rentas bajo los contratos de arrendamiento de aeronaves que tiene Avianca con ALS INC. Este Patrimonio Autónomo fue constituido el 1 de agosto de 2012 y tendrá una duración de 36 meses o hasta el pago total de las sumas debidas bajo el acuerdo de pago. Incluye valorización de las acciones de ALS por \$12,049.

13. Valorizaciones

	2013	2012
Propiedades y equipo:		
Terrenos y edificios	\$ 11,673	\$ 11,477
Aviones y equipo de vuelo	6,760	3,928
Maquinaria, equipo y equipo de cómputo	6,712	6,712
Vehículos	1,108	1,108
Muebles y enseres	673	673
	<u>26,926</u>	<u>23,898</u>
Inversiones	481	482
Derechos fiduciarios (Nota 12)	45,642	48,493
Coberturas (Nota 23)	18,053	6,208
	<u>\$ 91,102</u>	<u>\$ 79,081</u>

14. Obligaciones Financieras

Bancos del exterior, intereses pagaderos por semestre vencido con tasa entre Libor 6M + 1,70% y Libor 6M + 3.10%	\$ 119,910	\$ 41,554
Contratos de arrendamiento financiero, interés entre 2.27% y 5.33% (1)	1,558,885	1,248,102
Bancos nacionales, intereses pagaderos a mes vencido con tasa entre Libor 6M + 1.00% y Libor 6M+ 2.90%	90,617	98,467
Compañías de financiamiento comercial	1,905	6,945
	<u>1,771,317</u>	<u>1,395,068</u>
Porción corto plazo	272,070	216,003
Porción largo plazo	<u>\$ 1,499,247</u>	<u>\$ 1,179,065</u>

- (1) Corresponde a las deudas contraídas con ECAS's (Export Credit Agencies), Natixis y BNP Paribas y JP Morgan mediante contratos de leasing financiero con motivo del plan de renovación de la flota de la Compañía. En el caso de ECA existe una garantía por parte de Avianca Holdings S.A.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados (continuación)

14. Obligaciones Financieras (continuación)

Aeronave	Entidad	Monto de la Obligación en Moneda de Origen US\$	Saldo en Moneda Origen	Tasa Interés	Saldo en Pesos 2013	Saldo en Moneda Origen	Saldo en Pesos 2012
A-319 MSN3647	Barclays	US\$ 30,539	US\$ 17,178	4.99%	33,099	US\$ 19,723	34,875
A-320 MSN3664	Barclays	32,852	18,743	4.70%	36,114	21,480	37,982
A-319 MSN3691	Barclays	30,760	17,588	4.50%	33,909	20,162	35,650
A-330 MSN1009	BNP Paribas	71,074	44,451	4.57%	85,650	50,374	89,073
A-320 MSN3988	BNP Paribas	32,794	21,186	5.25%	40,823	23,919	42,295
A-320 MSN3992	BNP Paribas	32,773	21,173	5.33%	40,797	23,904	42,288
A-320 MSN4001	BNP Paribas	32,764	21,167	5.30%	40,785	23,897	42,258
A-320 MSN4011	BNP Paribas	32,683	21,095	5.00%	40,647	23,817	42,114
A-320 MSN4026	BNP Paribas	32,642	21,081	4.97%	40,620	23,801	42,086
A-320 MSN4046	BNP Paribas	30,571	20,393	4.40%	39,294	22,941	40,564
A-320 MSN4051	BNP Paribas	30,598	20,411	4.46%	39,329	22,961	40,601
A-319 MSN4200	BNP Paribas	28,647	19,701	4.35%	37,960	22,088	39,057
A-320 MSN4281	Natixis	27,496	21,744	2.47%	41,897	24,300	42,968
A-319 MSN4287	Natixis	25,778	20,379	2.27%	39,267	22,776	40,273
A-320 MSN4284	Natixis	27,610	21,827	2.28%	42,058	24,395	43,135
A-319 MSN4336	BNP Paribas	25,000	16,875	5.24%	32,515	19,375	34,259
A-320 MSN4167	BNP Paribas	30,000	21,000	4.76%	40,463	24,000	42,438
A-320 MSN4345	Natixis	27,817	21,495	3.02%	41,418	24,024	42,480
A-320 MSN4381	BNP Paribas	30,000	20,250	4.73%	39,018	23,250	41,111
A-320 MSN4821	JP Morgan	31,605	25,679	2.46%	49,479	28,313	50,063
A-320 MSN4862	JP Morgan	31,787	26,526	2.64%	51,111	29,175	51,588
A-320 MSN4939	JP Morgan	28,006	23,338	2.37%	44,968	25,672	45,394
A-319 MSN5057	JP Morgan	26,454	22,806	2.34%	43,559	24,811	43,872
A-320 MSN5398	Citibank	33,358	30,816	2.51%	59,377	33,371	59,008
A-330 MSN1368	Citibank	73,681	68,029	2.99%	131,080	73,689	130,300
A-320 MSN5454	JP Morgan	33,552	31,837	2.46%	61,345	-	-
A-330 MSN1380	JP Morgan	74,500	70,604	2.65%	136,043	-	-
A-330 MSN1428	JP Morgan	74,257	73,173	3.27%	140,980	-	-
A-319-115 SN 5119	Natixis	€ 23,269	€ 20,812	2.77%	55,270	€ 22,476	52,392
TOTAL USD	US \$	1,019,558	780,355			676,218	
TOTAL EUR	€	23,269	20,812			22,476	
TOTAL COP	\$				1,558,885		1,248,102

El plan de pagos de las obligaciones financieras a largo plazo es el siguiente:

Año	Valor
2015	\$ 234,457
2016	201,823
2017	177,472
2018	175,524
Siguientes	709,971
	<u>\$ 1,499,247</u>

Sobre las obligaciones financieras existen compromisos financieros, los cuales se revelan en la (Nota 36). Las obligaciones financieras están garantizadas con pagarés y cartas de acuerdo. La Compañía causó intereses sobre las obligaciones financieras por \$98,065 y \$98,785 por los ejercicios finalizados al 31 de diciembre de 2013 y 2012, respectivamente.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

15. Proveedores

	2013	2012
Proveedores nacionales	\$ 133,710	\$ 112,956
Proveedores del exterior	61,708	46,331
	<u>\$ 195,418</u>	<u>\$ 159,287</u>

16. Cuentas por Pagar

Acreeedores capítulo 11 (1)	\$ -	\$ 36,331
Cuentas por pagar seguros	3,790	19,692
Cuentas por pagar incorporación de flota	84,954	47,658
Retención en la fuente de IVA e ICA	16,898	16,241
Retenciones, aportes de nómina y pensiones	17,662	18,128
Cuentas por pagar a contratistas	1,694	1,908
Intereses por pagar	9,713	1,074
Coberturas (Nota 23)	11,819	15,118
Otras cuentas por pagar	18,525	11,564
	<u>165,055</u>	<u>167,714</u>
Porción corto plazo	80,101	120,056
Porción largo plazo	<u>\$ 84,954</u>	<u>\$ 47,658</u>

(1) Saldo de capítulo 11 el cual se compone de los siguientes rubros:

Derecho de pago único (single payment)	\$ -	\$ 9,348
Provisión derecho de pago único (single payment)	-	26,983
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 36,331</u>

Estos valores representaron los saldos de las deudas que fueron negociadas dentro del capítulo 11 bajo la modalidad de pago único en pesos por su valor original y sin reconocimiento de intereses para cubrir un total de \$36.331 que venció y fue cancelado en junio de 2013.

17. Impuestos Gravámenes y Tasas

Un detalle de los impuestos, gravámenes y tasas al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es el siguiente:

	2013	2012
Impuesto de renta y complementarios	\$ 4,185	\$ 77,560
Impuesto de industria y comercio	66	16
Impuesto a las ventas por pagar	41,457	40,464
Impuesto al patrimonio, sobretasa y otros	15,320	23,097
	<u>61,028</u>	<u>141,137</u>
Porción corto plazo	61,028	129,588
Porción largo plazo (1)	<u>\$ -</u>	<u>\$ 11,549</u>

(1) Corresponde al impuesto al patrimonio.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Impuesto sobre la Renta

Las declaraciones de impuestos de 2013 y 2012 pueden ser revisadas dentro de los dos años siguientes a la fecha del vencimiento del plazo para declarar. Las declaraciones de 2011 y 2010 pueden ser revisadas dentro de los cinco años siguientes a la fecha de vencimiento del plazo para declarar. Sin embargo, en opinión de la Gerencia, en el evento que ello ocurra, no se esperan diferencias significativas.

El siguiente es el detalle del gasto por impuesto de renta por los ejercicios que terminaron el 31 de diciembre de 2013 y 2012:

	2013	2012
Corriente	\$ 59,646	\$ 75,247
Años anteriores	(1,827)	224
Bases del exterior	3,009	2,173
Total impuesto corriente y otros	60,828	77,644
Diferido	15,867	168
	<u>\$ 76,695</u>	<u>\$ 77,812</u>

Las principales partidas conciliatorias entre la utilidad antes de impuestos y la renta líquida gravable que explican la diferencia entre la tarifa para sociedades del 33% para el año 2012 y del 25% y 9% para el año 2013, y la tasa efectiva sobre la utilidad del 24.24% en 2013 y del 16.80% en 2012, son las siguientes:

	2013	2012
Utilidad antes de impuesto de renta	\$ 316,405	\$ 463,156
Más gastos no deducibles:		
Pérdida método de participación	25,239	17,498
Aumento provisiones no deducibles	135,389	311,346
Multas y sanciones en el pago de impuestos	6,991	1,161
Otros gastos no deducibles	36,769	11,106
Impuesto al patrimonio	11,549	11,549
Efecto Inversiones en dólares – diferencia en cambio	30,045	–
Gastos de ejercicios anteriores	2,017	9,799
Pérdida valoración de coberturas	11,176	66,279
Menos:		
Utilidad valoración coberturas	17,725	44,649
Utilización de provisiones que constituyen diferencia temporal	90,264	266,219
Utilidad por el método de participación	9,805	31,468
Mayor valor gasto por diferencia en cambio	–	38,634
Inversión activos fijos reales productivos	32,337	12,988
Activación leasing	83,288	64,357
Caducos	21,154	26,858
Diferencia depreciación vidas útiles	8,766	21,352
Renta gravable estimada	<u>\$ 312,241</u>	<u>\$ 385,369</u>
Renta presuntiva	<u>\$ 35,903</u>	<u>\$ 28,088</u>

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Impuesto sobre la Renta (continuación)

	2013	2012
Base para liquidar el impuesto de renta	\$ 312,241	\$ 385,369
Impuesto a la tasa nominal (33%)	–	127,172
Impuesto a la tasa nominal (25%)	78,060	–
Impuesto sobre la renta para la equidad CREE (9%)(2)	31,059	–
(–) Descuentos tributarios (1)	49,473	51,925
Impuesto corriente	<u>\$ 59,646</u>	<u>\$ 75,247</u>

- (1) Los descuentos tributarios corresponden principalmente al derecho que tienen las aerolíneas colombianas de descontar del impuesto sobre la renta el porcentaje equivalente a la proporción que representan los ingresos por transporte aéreo internacional, dentro del total de los ingresos de la Compañía.
- (2) El impuesto sobre la renta para la equidad CREE se calculó sobre los ingresos brutos obtenidos, menos los ingresos no constitutivos de renta, costos, deducciones, rentas exentas y ganancias ocasionales a una tarifa del 8%.

La siguiente es la conciliación entre el patrimonio contable y el fiscal a 31 de diciembre de 2013 y 2012:

	2013	2012
Patrimonio contable	\$ 1,284,132	\$ 1,081,065
Más partidas que aumentan el patrimonio fiscal:		
Impuesto diferido crédito	98,016	82,413
Ajuste inversiones en dólares	23,164	45,015
Pasivos estimados y provisiones	214,088	531,133
Menos partidas que disminuyen el patrimonio fiscal:		
Valorizaciones	91,102	79,081
Impuesto diferido débito	82,018	82,283
Arrendamientos financieros capitalizados, neto	210,352	707,321
Total patrimonio fiscal	<u>\$ 1,235,928</u>	<u>\$ 870,941</u>

El porcentaje para determinar la renta presuntiva equivale al 3% del patrimonio líquido del año anterior. La deducción por inversión en activos fijos reales productivos fue del 40% en 2012 y 2013, teniendo en cuenta que dicha norma fue incluida dentro del contrato de estabilidad jurídica suscrito el 30 de diciembre de 2008, y permanecerá durante la vigencia del contrato.

El efecto de las diferencias temporales que impliquen el pago de un mayor o, menor impuesto sobre la renta en el año corriente, se contabiliza como impuesto diferido crédito o débito respectivamente, siempre que exista una expectativa razonable de que tales diferencias se revertirán en el futuro y además para el activo, que en ese momento se generará suficiente renta gravable.

Para efectos fiscales de Avianca se han tomado como gastos contables ciertas provisiones no deducibles fiscalmente.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Impuesto sobre la Renta (continuación)

La composición del impuesto diferido al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es la siguiente:

	2013	2012
Provisión de cartera	\$ 21	\$ –
Provisión industria y comercio	2,767	2,213
Provisión obsolescencia	8,822	10,617
Provisión propiedad y equipo	3,317	3,323
Provisión para costos y gastos	55,600	53,407
Provisión para obligaciones laborales	1,683	1,813
Provisión para mantenimiento y reparaciones	5,819	4,953
Provisión para contingencias	3,914	1,494
Coberturas	(327)	4,463
Parafiscales	403	–
Total impuesto diferido activo	\$ 82,019	\$ 82,283
Impuesto diferido activo a corto plazo (Ver nota 7)	73,179	70,802
Impuesto diferido activo a largo plazo (Ver nota 7)	\$ 8,840	\$ 11,481
Caducos	\$ 30,945	\$ 28,721
Pensiones de jubilación	1,833	2,934
Depreciación	5,812	4,405
Leasing	59,426	46,353
Total impuesto diferido pasivo	98,016	82,413
Impuesto diferido pasivo a corto plazo	30,944	51,919
Impuesto diferido pasivo a largo plazo	\$ 67,072	\$ 30,494

Impuesto al Patrimonio

La Ley 1370 del 31 de diciembre de 2009 estableció el impuesto al patrimonio por el año gravable 2011, más una sobretasa. Este impuesto se causó sobre el patrimonio poseído al 1 de enero de 2011 y su pago se está efectuando en ocho (8) cuotas iguales entre 2011 y 2014.

Precios de Transferencia

Los contribuyentes del impuesto de renta que celebren operaciones con vinculados económicos o partes relacionadas del exterior, están obligados a determinar, para efectos del impuesto sobre la renta, sus ingresos ordinarios y extraordinarios, sus costos y deducciones, sus activos y pasivos, considerando para estas operaciones los precios y márgenes de utilidad que se hubieran utilizado en operaciones comparables con o entre no vinculados económicamente. Asesores independientes adelantaron la actualización del estudio de precios de transferencia, exigido por disposiciones tributarias, tendientes a demostrar que las operaciones con vinculados económicos del exterior se efectuaron a valores de mercado durante el año 2013. Para este propósito la Compañía presentará una declaración informativa en el mes de julio de 2014.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Contrato de Estabilidad Jurídica

El 31 de diciembre de 2008 se suscribió entre Avianca y Sam y La Nación – Ministerio Transporte, el Contrato de Estabilidad Jurídica, mediante el cual las aerolíneas asumen un compromiso de inversión por valor de \$600,000 (\$540,000 por Avianca y \$60,000 por Sam) durante los años 2008 y 2009, en el marco del proyecto de renovación de flota, incluyendo la compra de equipos de tierra para soporte de la operación de las nuevas aeronaves y la capacitación del personal a cargo del mantenimiento y funcionamiento de la nueva tecnología.

El contrato se suscribió de manera conjunta teniendo como supuesto la integración administrativa y operacional de las dos compañías. Además del compromiso de inversión, entre otras obligaciones, las aerolíneas se obligan a generar nuevos empleos y a incrementar los ingresos promedio anuales derivados del transporte aéreo internacional en US\$51,900. El término de duración del contrato será de 20 años.

En contraprestación del compromiso de inversión y conforme a la ley, la Nación se compromete en beneficio de las dos sociedades a mantener la estabilidad en las normas tributarias y en otras obligaciones fiscales señaladas en el contrato.

18. Obligaciones Laborales

	2013	2012
Cesantías consolidadas (1)	\$ 19,563	\$ 17,731
Intereses sobre las cesantías	2,277	1,921
Vacaciones consolidadas	16,502	14,490
Pensiones de jubilación (2)	230,803	265,874
Prestaciones extralegales	13,893	10,269
Salarios por pagar	1,213	1,703
Prima de servicios	411	202
	<u>284,662</u>	<u>312,190</u>
Porción corriente	112,484	105,007
Porción largo plazo	\$ 172,178	\$ 207,183
(1) Cesantías consolidadas:		
Ley 50 de 1990	\$ 14,321	\$ 11,735
Legislación anterior	5,242	5,996
	<u>19,563</u>	<u>17,731</u>
Menos porción a corto plazo	14,321	11,735
Cesantías consolidadas a largo plazo	\$ 5,242	\$ 5,996

(1) Pensiones de jubilación: La Compañía actualiza anualmente el valor de sus obligaciones pensionales, tomando como referente el cálculo actuarial que para estos efectos contrata con una firma especializada independiente (Towers Watson), que incluye la valoración de las mesadas ordinarias, adicionales y el auxilio funerario a cargo de la Compañía según aplique.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

18. Obligaciones Laborales (continuación)

El cálculo incluye las obligaciones pensionales legales (plenas de jubilación, sanción por omisión de aportes, compartidas o por retiro voluntario) o extralegales (convencionales compartibles o voluntarias temporales). Así mismo, incluye las obligaciones de fondeo del pasivo pensional de los aviadores civiles a cargo de CAXDAC (pensiones de jubilación, indemnización sustitutiva, bonos pensionales e indemnizaciones sustitutivas), conforme lo dispone el Decreto Ley 1282 de 1994, en concordancia con la Ley 860 de 2003 y demás normativa relacionada.

El siguiente es un detalle de las pensiones de jubilación:

	2013	2012
Personal de tierra:		
Valor actual pensiones de jubilación largo plazo (a)	\$ 15,686	\$ 16,558
Porcentaje de amortización	100%	100%
Total de pensionados cobijados	13	12
Títulos expedidos personal tierra (b):		
Títulos	1,026	1,026
Intereses títulos	1,608	1,462
Subtotal títulos expedidos a largo plazo	\$ 2,634	\$ 2,488
Total pensionados cobijados	\$ 9	\$ 9
Títulos no expedidos personal tierra (c)		
Títulos	\$ 51,257	\$ 59,250
Títulos por amortizar	(5,163)	(7,319)
Títulos amortizados a largo plazo	\$ 46,094	\$ 51,931
Total pensionados cobijados	\$ 534	\$ 576
Porcentaje de amortización	88.77%	87.65%
Pensiones de jubilación:		
Personal de vuelo (d):		
Cálculo actuarial	602,583	592,098
Bonos a CAXDAC	34,253	32,828
Subtotal	636,836	624,926
Menos pasivo por amortizar	(173,178)	(181,540)
Jubilación amortizada	463,658	443,386
Menos reservas en poder de CAXDAC	(297,270)	(248,489)
	\$ 166,388	\$ 194,897
Aportes a CAXDAC corto plazo (*)	\$ 63,866	\$ 64,687
Aportes a CAXDAC largo plazo	102,522	130,210
Total de pensionados cobijados	691	709
Porcentaje de amortización pensiones	72.16%	70.41%
Porcentaje de amortización bonos	82.29%	80.52%
Total obligaciones laborales a largo plazo	\$ 172,178	\$ 207,183

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

18. Obligaciones Laborales (continuación)

- a) Al 31 de diciembre de 2013 corresponde a 13 personas, respecto de las cuales está pendiente de ser definido el carácter cierto y definitivo de su calidad de pensionados a cargo de Avianca. En el evento en que se defina esta situación y dichas personas adquieran el carácter cierto y definitivo de pensionados de Avianca, pasarán a ser conmutados. El valor de la conmutación será cubierto por Valórem S.A., y Avianca de acuerdo con los compromisos pactados entre las partes. En 2012 se conmutaron 12 personas.

Conmutación Pensional; el 31 de diciembre de 2008, Avianca celebró un acuerdo de conmutación pensional con la compañía Aseguradora de Vida Colseguros S.A., en relación con el pasivo pensional de personal de tierra cuyas pensiones a la fecha de conmutación representaban obligaciones pensionales ciertas y definitivas a cargo de Avianca. Esta conmutación fue debidamente aprobada por la Superintendencia de Puertos y Transportes mediante Resolución No. 18978 del 12 de noviembre de 2008 y el Ministerio de Protección Social mediante comunicación radicada con No. 12310-4034-08 del 10 de octubre de 2008. El acuerdo de conmutación trasladó a la compañía aseguradora las obligaciones de pago a través de la modalidad de seguro de renta vitalicia, los riesgos inherentes a la conmutación (excepto los originados en pago de títulos o bonos pensionales) y los beneficios extralegales de tipo convencional relativos al suministro de tiquetes aéreos.

La prima del seguro de renta vitalicia pagada ascendió aproximadamente a \$367,725, valor que fue cubierto en su mayor parte por Valórem S.A. (\$331,044), según el acuerdo adquirido por ellos en diciembre de 2001; el saldo de esta transacción fue cubierto por Avianca a través de dos pagarés firmados a favor de Valórem S.A., quien fondeó el saldo a cargo de Avianca.

Por otra parte, Avianca y la Aseguradora acordaron fijar el período para que la información entregada por Avianca se confirme con cada pensionado incluido en la conmutación y, con base en esa confirmación se determine si es del caso hacer un ajuste del valor pagado de la prima; dicho período de revisión tuvo una fecha inicial hasta el 30 de junio de 2009; sin embargo, se ha venido prorrogando.

Igualmente, conforme al acuerdo de conmutación durante la vigencia del contrato, podrán presentarse eventos que den lugar al pago de prima adicional a cargo de Avianca o Sam y Valórem S.A., proporcionalmente y a favor de la Aseguradora. A la fecha no han existido ajustes, la Compañía no espera ajustes materiales.

- b) Corresponde a los títulos pensionales expedidos, sobre los cuales existe un compromiso de fondeo por parte de Valórem S.A.
- c) Corresponde al valor de títulos pensionales por cuenta de personal de tierra que no han sido expedidos. Un grupo de 501 personas cuyo valor actuarial a 31 de diciembre de 2013 asciende a \$45,977 está respaldado por un compromiso de fondeo por parte de Valórem S.A. Un grupo de 33 personas, cuyo valor actuarial asciende a 31 de diciembre de 2013 a \$5,280 es a cargo de Avianca y es cubierto a través de un patrimonio autónomo constituido con Helm Trust (Ver Nota 12).
- d) Corresponde al valor del pasivo que se debe transferir a CAXDAC, conforme a lo establecido en los Decretos Ley 1282 y 1283 de 1994, para que con esta caja pueda atender su obligación de pagar las pensiones de los pilotos, de acuerdo con la sentencia de la Corte Constitucional del 25 de octubre de 2007. En abril de 2009, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público emitió el Decreto 1269, el cual establece que Avianca debe transferir como mesada adicional a la corriente, el valor del cálculo no pagado a la fecha, en un plazo que no excederá el año 2023.

El cálculo actuarial de pensiones de vuelo correspondiente al año 2011, fue incrementado como consecuencia de la aplicación de la Sentencia C-228 de 2011 emitida por la Corte Constitucional, según la cual, el personal de vuelo afiliado a CAXDAC, beneficiario de transición pensional o del régimen de pensiones especiales transitorias, que cumplan las condiciones definidas en la sentencia, podrán pensionarse en el régimen especial hasta el año 2014.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

18. Obligaciones Laborales (continuación)

Las tasas de interés aplicadas al cálculo actuarial y el incremento de los salarios es el siguiente:

	2013	2012
Interés técnico (de conformidad con el numeral 3.1.2 de la circular 10 de la superintendencia de puertos y transporte)	4.40%	4.48%
Incremento de salarios (de conformidad con el artículo 14 de la Ley 100 de 1993)	1.84%	3.26%

Los cargos a resultados por pensiones durante los años que terminaron al 31 de diciembre de 2013 y 2012 se discriminan de la siguiente forma:

	2013	2012
Provisión y amortización del estudio actuarial	\$ (2,709)	\$ (35,096)
Pagos efectuados durante el año	70,463	65,089
	<u>\$ 67,754</u>	<u>\$ 29,993</u>

19. Pasivos Estimados y Provisiones

Provisión por devolución de aeronaves	\$ -	\$ 1,347
Provisión mantenimiento (1)	25,419	17,922
De operación (2)	134,774	89,623
Contingencias por litigios	22,681	13,910
Programa viajero frecuente (3)	150,870	171,240
Incentivos comerciales corporativos	11,194	9,939
Obligaciones fiscales (4)	14,273	10,709
Adecuaciones y reparaciones	4,733	8,293
	<u>363,944</u>	<u>322,983</u>
Porción a corto plazo	338,525	305,061
Porción a largo plazo	<u>\$ 25,419</u>	<u>\$ 17,922</u>

- (1) Corresponde a los costos de devolución de las aeronaves arrendadas que se comienzan a provisionar desde el momento en que empieza a incumplirse las condiciones de retomo establecidas en los contratos.
- (2) Estimación de gastos causados por servicios recibidos, no facturados al cierre del ejercicio.
- (3) Corresponde a las millas acumuladas, que hasta la fecha han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente y millas no redimidas en la venta a entidades financieras. Se determina con base en el precio justo de mercado de una milla, basado en las millas disponibles para redimir el beneficio.
- (4) Corresponde a la provisión de industria y comercio.

20. Ingresos Recibidos por Anticipado

	2013	2012
Pasajes	\$ 505,846	\$ 375,231
Negociación de aeronaves	28,037	50,928
Otros	1,157	2,272
	<u>\$ 535,040</u>	<u>\$ 428,431</u>

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

21. Otros Pasivos

	2013	2012
Ingresos recibidos para terceros (1)	\$ 118,496	\$ 83,480
Anticipos y avances recibidos agencias – vuelos chárter	8,077	4,732
Depósitos recibidos	962	1,103
Diversos	1,278	1,278
	<u>\$ 128,813</u>	<u>\$ 90,593</u>

(1) Corresponde a los recaudos de las tasas aeroportuarias e impuestos de turismo.

22. Bonos

Corresponde a la emisión y colocación de bonos ordinarios realizados por Avianca en la Bolsa de Valores de Colombia.

El siguiente es el detalle de las emisiones realizadas y los saldos correspondientes al 31 de diciembre de 2013 y 2012:

Compañía	Emisión	Moneda Origen	Valor Autorizado	Valor Emitido	2013	2012
Avianca	Serie A (1)	COP	\$ 100,000	\$ 75,000	\$ 75,000	\$ 75,000
Avianca	Serie B (1)	COP	200,000	158,630	158,630	158,630
Avianca	Serie C (1)	COP	300,000	266,370	266,370	266,370
			<u>\$ 600,000</u>	<u>\$ 500,000</u>	<u>\$ 500,000</u>	<u>\$ 500,000</u>

Porción a Corto Plazo:

Avianca	Serie A (1)	COP	\$ 100,000	\$ 75,000	\$ 75,000	\$ -
---------	-------------	-----	------------	-----------	-----------	------

Porción a Largo Plazo:

Avianca	Serie A (1)	COP	\$ 100,000	\$ 75,000	\$ -	\$ 75,000
Avianca	Serie B (1)	COP	200,000	158,630	158,630	158,630
Avianca	Serie C (1)	COP	300,000	266,370	266,370	266,370
			<u>\$ 600,000</u>	<u>\$ 500,000</u>	<u>\$ 425,000</u>	<u>\$ 500,000</u>

(1) El 25 de agosto de 2009 se efectuó una emisión totalmente descentralizada en la Bolsa de Valores de Colombia que tiene como fuente de pago los flujos futuros generados por las ventas de tickets aéreos en el territorio colombiano realizados con tarjetas de crédito Credibanca /Visa.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

22. Bonos (continuación)

La inscripción de los Bonos Ordinarios en el Registro Nacional de Valores y Emisores y su respectiva oferta pública, fueron autorizadas por la Superintendencia Financiera de Colombia mediante la Resolución No. 1151 del 31 de julio de 2009. El siguiente es un resumen de las condiciones de emisión:

Representante de los tenedores:	Helm Trust S.A.
Monto de la emisión:	\$500,000
Agente de manejo:	Fiduciaria Bogotá S.A.
Serie:	Serie A: Monto máximo \$100,000, monto colocado \$75,000 Serie B: Monto máximo \$200,000, monto colocado \$158,630 Serie C: Monto máximo \$300,000, monto colocado \$266,370
Tasas interés:	Serie A: Indexado según IPC Serie B: Indexado según IPC Serie C: Indexado según IPC Los intereses serán cancelados a trimestre vencido.
Plazo:	Serie A: Al final del 5° año Serie B: 7 años a partir de la fecha de emisión Serie C: 10 años a partir de la fecha de emisión
Amortización capital:	Serie A: Al final del 5° año Serie B: 50% en el año 6 y el 50% en el año 7. Serie C: 33% en el año 8, 33% en el año 9 y 34% en el año 10

23. Derivados

Los saldos de los contratos de derivados con propósitos de cobertura y su efecto en resultados al 31 de diciembre de 2013 y 2012 son los siguientes:

	Activo (1) (Notas 5 y 13)	Pasivo (Nota 16)	Patrimonio	Resultados 2013
Futuros y opciones de Combustible	\$ 22,669	\$ 14	\$ 18,053	\$ (2,236)
Tasa de Interés	–	11,805	–	(3,349)
Forwards	89	–	–	1,649
Total	\$ 22,758	\$11,819	\$ 18,053	\$ (3,936)

(1) Incluye cuenta por cobrar por \$4,705 y valorización por \$18,053.

	Activo (1) (Notas 5 y 13)	Pasivo (Nota 16)	Patrimonio	Resultados 2012
Futuros y Opciones de Combustible	\$ 12,079	\$ 62	\$ 6,208	\$ (5,550)
Tasa de Interés	–	12,965	–	(8,119)
Forwards	–	2,091	–	(11,581)
Total	\$ 12,079	\$15,118	\$ 6,208	\$ (25,250)

(1) Incluye cuenta por cobrar por \$5,871 y valorización por \$6,208.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

24. Cuentas de Orden

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Deudoras:		
Derechos contingentes	\$ 81,486	\$ 105,786
Fiscales	42,663	75,143
Control	99,905	35,731
	<u>\$ 224,054</u>	<u>\$ 216,660</u>
Acreedoras:		
Responsabilidades contingentes (Ver Nota 36)	465,962	697,601
Fiscales	52,370	464,336
Control	1,825,051	1,533,878
	<u>2,343,383</u>	<u>2,695,815</u>
Total cuentas de Orden	<u>\$ 2,567,437</u>	<u>\$ 2,912,475</u>

25. Patrimonio

Capital

El capital autorizado al 31 de diciembre de 2013 y 2012, está conformado por 1,400,000,000 acciones comunes con valor nominal de \$10 pesos por acción. El capital suscrito y pagado al 31 de diciembre de 2013 y 2012, estaba representado en 893,559,648 acciones en 2013 y 893,670,330 acciones en 2012.

Superávit de Capital

Incluye la prima en colocación de acciones ordinarias y el superávit por método de participación. El siguiente es un detalle:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Prima en colocación de acciones	\$ 398,915	\$ 398,964
Superávit por método de participación	21,515	(17,846)
	<u>\$ 420,430</u>	<u>\$ 381,118</u>

Reservas

Reserva Legal

La Compañía está obligada a apropiarse como reserva legal el 10% de sus utilidades netas anuales, hasta que el saldo de la reserva sea equivalente como mínimo al 50% del capital suscrito. La reserva no es distributable antes de la liquidación de la Compañía pero puede utilizarse para absorber o reducir pérdidas. Son de libre disponibilidad por la Asamblea General de Accionistas las apropiaciones hechas en exceso del 50% antes mencionado.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

25. Patrimonio (continuación)

Reservas (continuación)

Reserva Legal

Las reservas están compuestas por:

	2013	2012
Renovación equipo de vuelo	\$ 28,527	\$ 29,034
Reserva legal	4,468	4,468
Reserva estatutaria	197,061	85,725
Reserva para futuros repartos	2	2
	<u>\$ 230,058</u>	<u>\$ 119,229</u>

Revalorización del Patrimonio

La revalorización del patrimonio no puede distribuirse como utilidades, pero es susceptible de capitalizarse libre de impuestos.

Distribución de Utilidades

El 21 de marzo de 2013, mediante acta No. 61 de la Asamblea de Accionistas, se aprobó apropiar de los resultados del ejercicio 2012 las sumas de \$96,336 como reserva estatutaria, \$14,945 como reserva ocasional, \$186,542 quedaron disponibles para futuros repartos y \$87,520 para ser entregados a título de dividendo. El dividendo decretado se pagó en una sola cuota el 29 de abril de 2013.

26. Arrendamiento de Equipo Aéreo y Otros

	2013	2012
Arrendamiento de equipo aéreo	\$ 375,390	\$ 302,128
Arrendamiento construcciones y edificaciones	27,162	20,630
Otros	3,340	1,769
	<u>\$ 405,892</u>	<u>\$ 324,527</u>

27. Depreciaciones y Amortizaciones

Depreciaciones	\$ 92,297	\$ 63,022
Amortización de diferido	10,010	7,099
Amortización de intangibles	41	42
	<u>\$ 102,348</u>	<u>\$ 70,163</u>

28. Mantenimiento Equipo de Vuelo y Aeronáutico

Reparación de componentes y equipo aeronáutico	\$ 60,733	\$ 44,712
Mantenimiento rutinario de aeronaves	61,571	56,033
Provisión devolución de flota	22,292	17,813
Pagos por reservas de mantenimiento	4,751	7,297
	<u>\$ 149,347</u>	<u>\$ 125,855</u>

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

29. Gastos Operacionales de Ventas

	2013	2012
Comisiones y pago anticipado de cesantía comercial por ventas	\$ 281,924	\$ 231,571
Servicios generales	55,495	67,315
Sistemas de reserva y distribución (1)	120,033	104,354
Servicios a pasajeros (2)	8,248	30,640
Impuestos, contribuciones, honorarios y otros	66,763	74,662
Gastos de personal	51,282	36,248
Gastos Avianca Inc.	17,868	20,543
Publicidad y propaganda	52,980	40,091
Mantenimiento y arrendamiento de equipos	14,796	13,796
Programa viajero frecuente (3)	120,218	37,513
Diversos	3,690	4,059
	\$ 793,297	\$ 660,792

- (1) Corresponde al pago que se realiza en forma periódica a las diferentes entidades que administran el sistema de reservas nacionales e internacionales al cual tienen acceso las diferentes oficinas propias, agencias y agentes, en el proceso normal de venta de pasajes aéreos.
- (2) Corresponde a los gastos por alojamiento, manutención y transporte de pasajeros, producto de la venta de los planes de viajes Avianca Tours.
- (3) Corresponde a las millas que han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente. (ver Nota 1 "Uso de Estimaciones y Cambios de Políticas")

30. Gastos Operacionales de Administración

	2013	2012
Gastos de personal	\$ 119,992	\$ 89,546
Servicios generales y seguros	30,785	47,765
Honorarios	53,649	51,558
Impuestos, gastos legales, contribuciones y otros	34,034	28,593
Mantenimiento y arrendamiento de construcciones, edificaciones y equipos	26,213	20,684
Diversos	2,540	2,751
	\$ 267,213	\$ 240,897

31. Ingresos No Operacionales – Utilidad en Venta de Activos, Recuperaciones y Otros, Neto

	2013	2012
Beneficio por compra de aeronaves	\$ 3,190	\$ 6,018
Utilidad y recuperación de inversiones e inventarios	4,739	7,534
Indemnizaciones recibidas	3,661	5,344
Utilidad en venta de activos	1,573	2,483
Otros (1)	59,502	87,540
	\$ 72,665	\$ 108,919

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

31. Ingresos No Operacionales – Utilidad en Venta de Activos, Recuperaciones y Otros, Neto (continuación)

- (1) En 2013, incluye ingreso por valoración de derechos fiduciarios por \$20,284, Write Back de Millas \$15,701 y recuperación de costos y gastos por \$6,144 y aprovechamientos por \$11,416. Incluye en 2012 recuperación de costos y gastos por \$8,268, utilidad en valoración de derechos fiduciarios por \$25,990 y utilidad generada en las coberturas de combustibles por \$13,966 y coberturas de Forwards por \$17,105 y tasas de interés por \$13,657.

32. Ingresos (Gastos) No Operacionales – Método de Participación, Neto

	2013	2012
Avsa Properties I Inc.	\$ (4,024)	\$ 157
Avsa Properties Inc.	(10,711)	(17,498)
Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A.	(3,606)	21,673
Aviation Leasing Services Inc.	-	6,322
Otros	2,908	3,317
	<u>\$ (15,433)</u>	<u>\$ 13,971</u>

33. Gastos No Operacionales – Financieros, Intereses y Comisiones

Intereses	\$ 98,329	\$ 98,785
Comisiones bancarias	51,083	47,481
Comisión incorporación flota	7,372	2,719
Otros	11	1,087
	<u>\$ 156,795</u>	<u>\$ 150,072</u>

34. Gastos No Operacionales – Otros

Pérdida de activos fijos	\$ 4,042	\$ 1,096
Pérdida en opciones / forward – tasas	17,195	79,155
Impuesto al patrimonio / sobretasa	11,549	11,549
Cambio estimado – Ejercicios anteriores	14,397	17,039
Perdida en derechos fiduciarios	-	44,343
Otros	33,561	10,363
	<u>\$ 80,744</u>	<u>\$ 163,545</u>

35. Erogaciones a Directivos – Empleados y Asesorías Externas

El siguiente es un resumen de las erogaciones a directivos, empleados y asesores externos:

Personal	2013		2012	
	Dirección	Empleados	Dirección	Empleados
No. empleados	77	5,530	73	5,248
Salarios	\$ 17,809	\$ 236,741	\$ 15,042	\$ 188,250
Prestaciones en dinero	1,073	103,407	797	87,714
Bonificaciones	15,146	49,540	14,345	30,500

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

35. Erogaciones a Directivos – Empleados y Asesorías Externas (continuación)

Personal	2013		2012	
	Dirección	Empleados	Dirección	Empleados
Indemnizaciones	–	3,994	–	9,681
Prestaciones	3,653	80,227	2,954	70,063
Préstamos	–	6,534	–	3,452
Viáticos	–	24,344	–	22,176
Servicios terceros	–	113,281	–	137,845
	\$ 37,681	\$ 618,068	\$ 33,138	\$ 549,681

Asesorías Externas

	2013	2012
Asesorías externas	\$ 37,867	\$ 42,005
Asesorías tributarias	2,096	4,262
	\$ 39,963	\$ 46,267

36. Contingencias y Compromisos

La Compañía adelanta la defensa de distintos procesos administrativos y judiciales de carácter contencioso administrativo, civil, comercial, tributario y laboral respecto de los cuales una decisión desfavorable representaría una obligación de pago. La Compañía adelanta la defensa de dichos procesos y mantiene una provisión por un valor estimado en aquellos en los cuales tiene una estimación de riesgo probable.

Ciertos procesos se consideran como obligaciones eventuales. Con base en las pretensiones de los demandantes al 31 de diciembre de 2013, estas contingencias ascienden a \$88,130. Los valores que a juicio de la Compañía tienen fuente de pago posible en parte en coberturas de compañías aseguradoras o en recursos provistos por terceros obligados para con ella, o en reserva de recursos de caja por parte de la Compañía, ascienden a \$35,279.

Los procesos civiles más relevantes por la cuantía involucrada se detallan a continuación:

Procesos Ordinarios de Una Representaciones contra AVIANCA

Desde el año 2005 AVIANCA terminó el contrato de agencia general que tenía con la sociedad Uma Representaciones Ltda. en Brasil. El ex agente presentó dos demandas ordinarias civiles en contra de la Compañía. Una demanda pretende la declaración de la nulidad de la cláusula sobre el pago anticipado de la cesantía comercial y la otra demanda pretende el pago de la indemnización por terminación del contrato, sin el debido preaviso contemplado en la ley.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Procesos Ordinarios de Una Representaciones contra AVIANCA (continuación)

En relación con el proceso referente a la indemnización por terminación del contrato sin el debido preaviso, existió una condena en primera Instancia en la cual se pagó la suma de US\$546, sentencia que fue recurrida por el demandante buscando revisión de la condena. No se tiene conocimiento a la fecha de algún excedente que Avianca deba pagar por este concepto ni hay manera de estimar el riesgo de pago de un monto mayor razón por la cual no es posible determinar un monto provisionable.

En relación con el proceso que pretende la nulidad de la cláusula del pago anticipado de la cesantía comercial, el fallo de primera instancia fue favorable y acepto la validez del pago anticipado. No obstante dado que la parte demandante recurrió la sentencia, la compañía estima como eventual la pérdida de US\$2,227, asumiendo una liquidación de 1/12 parte de la cesantía pagada durante la vigencia del contrato

Proceso Arbitral de Valórem S.A. en contra de AVIANCA S.A.

Proceso en el cual Valórem S.A. pretende que Avianca le reintegre una suma estimada en \$361,000 como pagada en exceso, demanda presentada en 18 de agosto de 2011, según su concepto, de las obligaciones asumidas de conformidad con los acuerdos suscritos en el año 2001 con ocasión de la integración que dio lugar a la Alianza Summa y en el año 2004 dentro del Proceso de Capítulo 11 adelantado por Avianca en New York, referentes a la obligación de fondeo a cargo de Valórem S.A., del pasivo pensional del personal de tierra de Avianca y SAM. El 5 de marzo de 2012, Valórem presentó reforma a su demanda argumenta que su obligación contractual de Valórem se limita únicamente al fondeo de aquellas pensiones cuya causa única e inmediata es la ley laboral pues afirma que solamente están a cargo de Avianca y Sam "con arreglo a la ley", pretendiendo desconocer la obligación de fondear todas las pensiones de carácter extralegal que por diferentes motivos estuvieron a cargo de Avianca y de SAM al final del año 2001. El 22 de marzo de 2012 Avianca contestó la reforma de la demanda, oponiéndose a las pretensiones de Valórem, toda vez que entiende que la obligación de fondeo a cargo de Valórem cubre la totalidad de las pensiones del personal de tierra a cargo de Avianca y Sam conforme a los acuerdos, independientemente de su origen legal o extralegal. (Ver Nota 37)

Proceso contra DIAN por Proporción de IVA

La Compañía interpuso demanda contra la Liquidación Oficial de Revisión No. 1121201000077 del 26 de agosto de 2010 y Resolución N° 900071 del 22 de septiembre de 2011, actos administrativos por medio de los cuales la DIAN pretendía cuestionar parte de la proporción del IVA tomado como descontable por la sociedad en la declaración del impuesto sobre las ventas del VI bimestre del año 2006. (Proceso identificado bajo el número de radicado expediente 05 00 1233 1000-2012-00267-00).

En el mencionado proceso la Administración Tributaria cuestionó el monto tomado como descontable por la Compañía al considerarlo indebidamente calculado, dado que parte del IVA pagado fue destinado a operaciones que no están sujetas al impuesto sobre las ventas.

Adicionalmente, la DIAN rechazó parte del IVA descontable bajo el argumento de que algunas facturas no cumplen con los requisitos legales establecidas para este tipo de documentos.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Proceso contra DIAN por Proporción de IVA (continuación)

El pasado 26 de septiembre de 2013, la DIAN y la Compañía suscribieron la fórmula de Conciliación Contencioso Administrativa, al amparo del artículo 147 de la Ley 1607 de 2013, por medio del cual Avianca liquidó y pagó el impuesto en discusión por \$8.043, conciliando la sanción por \$13.110 y los intereses causados por \$14.553.

De esta manera, la contingencia queda eliminada por terminación del litigio mediante conciliación contencioso administrativa.

Sobre el valor total de las contingencias identificadas por la Compañía como probables, se han registrado las provisiones contables correspondientes, las cuales a 31 de diciembre de 2013 y 2012 ascienden a \$ 22,681 y \$13,910, respectivamente.

Compromisos

Los compromisos más importantes asumidos por la Compañía son los siguientes:

- a. Garantías personales (pagarés) otorgadas por Avianca a favor del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo para amparar el cumplimiento de los compromisos de exportación derivados del Plan Vallejo.
- b. Compromisos relacionados con Índices financieros: La Compañía debe cumplir con los siguientes compromisos financieros:
 - i. Obligaciones asumidas por AVIANCA como arrendatario bajo el Acuerdo entre todas las Partes (All Parties Agreement) suscrito como parte de la estructura de financiación para dos aviones A 320. Identificados como MSN 4167 y MSN 4381 y un avión A319 identificado como MSN 4336 con BNP Paribas los índices que debe cumplir la Compañía partir del 1 de enero de 2012 son los siguientes:
 - EBITDAR Coverage Ratio (Índice de Cobertura de EBITDAR) al final de cada período no debe ser menor de 2,00 a 1,00;
 - Leverage Ratio (Índice de Apalancamiento) al final de cada período debe no ser mayor de 5,00 a 1,00;
 - Capitalization Ratio: (Índice de Capitalización) al final de cada período no debe ser mayor de 0,88 a 1,00.

Cada uno de los índices serán establecidos conforme a las definiciones previstas en el Acuerdo entre todas las Partes (All Parties Agreement) y calculado y determinado con referencia a los Estados financieros consolidados bajo Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Estado Unidos de América y cada año financiero del arrendatario.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Compromisos (continuación)

ii. Préstamo con International Finance Corporation (IFC): El pasado 16 de diciembre de 2013 la Compañía y su subsidiaria Avsa Properties II Inc prepagaron el saldo pendiente bajo el Contrato suscrito el 21 enero y 17 julio de 2009 con International Finance Corporation – IFC como Prestamista, Avsa Properties II, Inc, como Prestatario del Préstamo C y Garante, Aerovías del Continente Americano S.A. AVIANCA como Prestatario del Préstamo A y Garante y Sociedad Aeronáutica de Medellín Consolidada S.A. y Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A. como garantes.

iii. El 25 de agosto de 2009, AVIANCA colocó en el mercado público de valores una emisión de bonos por \$500,000 millones de pesos. Por efectos de dicha emisión, la Compañía tiene obligaciones frente a las siguientes entidades:

- a. Helm Trust S.A., como representante legal de los Tenedores de Bonos.
- b. Depósito Centralizado de Valores de Colombia DECEVAL S.A.
- c. Fitch Ratings Colombia S.A. (antes Duff & Phelps de Colombia S.A.) como sociedad calificadora de valores.
- d. Fiduciaria Bogotá S.A. frente al Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Fuente de Pago.
- e. Superintendencia Financiera de Colombia
- f. Registro Nacional de Valores e Intermediarios
- g. Tenedores de bonos en general como previstos en el prospecto y en las normas legales aplicables.

El pasado 5 de diciembre de 2013 en reunión de segunda convocatoria, la Asamblea de Tenedores de Bonos aprobó una enmienda al Prospecto de Información de emisión de bonos 2009 para incorporar, entre otros aspectos, variaciones en el alcance de los compromisos asumidos en temas relativos a obligaciones de hacer y de no hacer las cuales se incorporaron en una adenda del Prospecto. Esta enmienda se encuentra en revisión por parte de la Superintendencia Financiera de Colombia.

Las obligaciones de dar y de hacer antes de esta enmienda establecían:

Restricciones para pagos de dividendos: AVIANCA podrá decretar y repartir dividendos antes del 31 de diciembre del 2015 y, a partir del 1 de enero de 2016, siempre que se cumplan las condiciones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Restricciones para contratar endeudamiento adicional: la Compañía se abstendrá de incurrir o asumir cualquier endeudamiento, excepto en las condiciones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Limitaciones a las inversiones de capital: AVIANCA podrá llevar a cabo las inversiones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Compromisos (continuación)

Adicionalmente, el prospecto prevé los eventos de incumplimiento y vencimiento anticipado del plazo de los bonos. Así mismo, para los indicadores de gestión para el pago de dividendos, el dividendo repartido será igual o inferior al 12% del EBITDA.

Colocación Internacional de Bonos por una Compañía Subsidiaria

iv. La subsidiaria Avianca Leasing, LLC es responsable solidariamente de los bonos ofrecidos por Avianca Holdings, S.A. el 10 de mayo de 2013, como co-emisor con otras compañías en un monto de USD\$ 300 millones de capital.

Las obligaciones de Avianca Leasing LLC, como co-emisor de los bonos serán incondicionalmente garantizados por Aerovías del Continente Americano - Avianca S.A, en una cantidad igual a USD\$200 millones. Los bonos y las garantías son obligaciones no aseguradas de los co-emisores y de los garantes, respectivamente, y clasificadas por igual en derecho de pago con todas sus otras obligaciones no aseguradas presentes y futuras que no estén expresamente subordinadas en derecho de pago a los bonos y los garantes.

El contrato contiene los siguientes compromisos:

- a) Limitaciones en transacciones con afiliadas
- b) Limitaciones en consolidación, fusiones o transferencias de activos.
- c) Restricción de actividades en Avianca Leasing, LLC.

El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de arrendamiento operativo (cifras en miles de dólares):

Equipo de Vuelo

<u>Equipos</u>	<u>Terminación Contratos</u>	<u>Cánones Futuros</u>
Airbus A318	Desde 2016 hasta 2017	\$ 50,813
Airbus A319	Desde 2014 hasta 2016	20,611
Airbus A320	Desde 2014 hasta 2021	315,571
Airbus A330	Desde 2014 hasta 2019	359,833
Fokker 50	Desde 2013 hasta 2015	8,820
ATR	Desde 2023 hasta 2025	74,948
		<u>\$ 830,596</u>

Motores

A319/A320/A321	Desde 2016 hasta 2021	\$ 11,611
A330	Hasta 2017	<u>6,849</u>

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Compromisos Futuros de Adquisición

El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de adquisición de aeronaves y motores, según los acuerdos vigentes:

Airbus - Para la adquisición de aeronaves de la familia A320, la Compañía tiene 2 órdenes en firme con entregas programadas en 2014. De acuerdo con los términos del contrato de compra para adquirir aeronaves, la Compañía debe realizar pagos de anticipos a Airbus en fechas predeterminadas.

En 2011 Avianca Holdings, firmó un contrato para la compra de 51 aeronaves de la familia A320: 18 clásicos y 33 de nueva generación (NEO). En Enero de 2013 esta orden fue asignada a las compañías operadoras de las aeronaves, quedando Avianca responsable por la compra de 8 A320 Clásicos con entregas programadas entre 2015 y 2016 y 18 A320 NEO con entregas entre 2017 y 2019.

Boeing - Para la adquisición de aeronaves Boeing 787-8, la Compañía tiene 6 órdenes en firme con entregas programadas entre el 2016 y 2019, así como diez opciones de compra.

ATR – Para la adquisición de aeronaves ATR 72 la compañía tiene órdenes en firme por 15 aeronaves con entregas entre 2013 y 2015. Al cierre de diciembre se habían entregado 4 aeronaves quedando pendiente 11.

Otros – Para la adquisición de hasta ocho motores de aeronaves. Al 30 de septiembre de 2013, la Compañía tiene tres órdenes en firme con entregas programadas entre el 2014 y 2015, así como tres opciones de compra.

Las órdenes en firme tienen un valor basado en la lista de precios de aeronaves (excluyendo los descuentos y créditos contractuales que brinda el fabricante), e incluyendo los montos estimados de precios incrementales.

A continuación se presenta un resumen de los compromisos y anticipos con los diferentes fabricantes para la compra de aeronaves expresados en miles de US dólares. Los anticipos se aplican subsecuentemente a los compromisos de adquisición de aeronaves.

	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>Posterior</u>	<u>Total</u>
Anticipos	39,585	81,633	77,393	101,665	64,976	365,252
Compromisos: adquisición de aeronaves	<u>341,107</u>	<u>346,486</u>	<u>517,234</u>	<u>990,616</u>	<u>1,604,772</u>	<u>3,800,215</u>

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros No Consolidados (continuación)

37. Hechos Posteriores

Remesas al Exterior en Venezuela

En enero de 2014, el gobierno de Venezuela anunció que determinados sectores de la economía, incluidas las aerolíneas, deberían solicitar las remesas al exterior por medio del Sistema Complementario para la Adquisición de Divisas ("SICAD") en vez de usar la Comisión de Administración de Divisas ("CADIVI"); el SICAD será el mecanismo permanente para vender dólares estadounidenses. Según la Providencia No 6.122 del 23 de enero de 2014, los montos que ya fueron solicitados por medio de la CADIVI serán aprobados a la tasa de cambio oficial que rige al momento en que se diligenció la solicitud. El proceso más reciente de subasta del SICAD produjo una tasa de cambio de US\$1:BVF11,8, mientras que la tasa de cambio oficial de la CADIVI es US\$1:BVF6,3.

Por consiguiente, los fondos que aún no han sido solicitados por medio de la CADIVI, así como los saldos de efectivo cuya remesa al exterior aún no ha sido aprobada, serán convertidos a la tasa de cambio del SICAD a partir del primer trimestre de 2014. La Compañía estima que las pérdidas derivadas de la devaluación de tales fondos ascenderá a aproximadamente US\$11,1 millones.

Proceso Arbitral de Valórem S.A. en contra de AVIANCA S.A.

El Tribunal de Arbitramento le concedió la razón a Avianca S.A. (Avianca) al determinar en el laudo proferido el día 17 de febrero de 2014, que esta compañía no tiene ninguna obligación ni responsabilidad frente a Valórem, en relación con el pasivo pensional del personal de tierra de Avianca causado con anterioridad a diciembre de 2001, fecha en que se celebró el Acuerdo Marco de Integración entre los accionistas de Avianca y los accionistas de Aces. En tal sentido, Avianca no debe pagar los \$361 mil millones que correspondían a la pretensión de Valórem en este proceso. El Tribunal encontró que a pesar de que Avianca obró de buena fe, se presentaron algunas fallas que condujeron a que Valórem efectuara pagos que, de acuerdo con los convenios celebrados, no le correspondía asumir. Por lo anterior, ordenó a Avianca restituir a Valórem \$14,386. Este monto representa menos del 4% del valor de las pretensiones de Valórem. La Compañía cuenta con una provisión extraordinaria para gastos laborales de COP\$11,898.

Finalmente, el Tribunal condenó a Valórem a pagar a Avianca \$990 por concepto de los costos del proceso arbitral.

38. Reclasificaciones

Algunas cifras de los estados financieros de 2012, fueron reclasificadas para propósitos de presentación con las del año 2013. Las cuales no afectaron el capital de trabajo.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Certificación de los Estados Financieros No Consolidados

Los suscritos Representante Legal y Contador Público de la Compañía bajo cuya responsabilidad se prepararon los estados financieros no consolidados, certificamos:

Que para la emisión de los balances generales no consolidados, al 31 de diciembre de 2013 y 2012 y los correspondientes estados no consolidados de resultados, de cambios en el patrimonio, de cambios en la situación financiera, de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, que conforme al reglamento se ponen a disposición de los Accionistas y de terceros, se han verificado previamente las afirmaciones contenidas en ellos y las cifras tomadas fielmente de los libros de contabilidad.

Dichas afirmaciones, explícitas e implícitas, son las siguientes:

Existencia: Los activos y pasivos de Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca, existen en la fecha de corte y las transacciones registradas se han realizado durante el período.

Integridad: Todos los hechos económicos realizados han sido reconocidos.

Derechos y obligaciones: Los activos representan probables beneficios económicos futuros y los pasivos representan probables sacrificios económicos futuros, obtenidos o a cargo de Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca, en la fecha de corte.

Valuación: Todos los elementos han sido reconocidos por importes apropiados.

Presentación y revelación: Los hechos económicos han sido correctamente clasificados, descritos y revelados.



Elisa Murgas Moreno
Representante Legal



Yina Constanza Muñoz M.
Contador Público
Tarjeta Profesional 79886-T