

ESTADOS FINANCIEROS NO CONSOLIDADO

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Periodo de tres meses terminado el 31 de Marzo de 2014, presentados en forma comparativa con el balance al 31 de Diciembre de 2013 y con el estado de resultados por el periodo de tres meses finalizado el 31 de Marzo de 2013

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados Financieros no Consolidados

Periodo de Tres meses terminado el 31 de marzo de 2014, presentados en forma comparativa con el balance al 31 de diciembre de 2013 y con el estado de resultados por el periodo de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2013

Índice

Estados Financieros no Consolidados

| | |
|---|---|
| Balances Generales no Consolidados | 3 |
| Estados no Consolidados de Resultados..... | 5 |
| Notas a los Estados Financieros no Consolidados | 7 |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Balances Generales no Consolidados


| | 31 de Marzo 2014 | 31 de Diciembre 2013 |
|--|---------------------|-------------------------|
| <i>(En millones de pesos)</i> | | |
| Activos | | |
| Activos corrientes: | | |
| Efectivo y equivalentes de efectivo (Nota 3) | \$ 575,788 | \$ 736,125 |
| Inversiones de corto plazo, neto (Nota 4) | 81,556 | 39,812 |
| Deudores, neto (Notas 5 y 6) | 1,385,534 | 1,097,650 |
| Diferidos, neto (Nota 7) | 146,613 | 124,997 |
| Depósitos, neto (Nota 8) | 57,201 | 87,200 |
| Inventarios, neto (Nota 9) | 58,792 | 52,526 |
| Otros activos (Nota 10) | 26,382 | 10,792 |
| Total activos corrientes | 2,331,866 | 2,149,102 |
| Inversiones permanentes, neto (Nota 4) | 341,656 | 366,017 |
| Deudores, neto (Notas 5 y 6) | 92,174 | 77,038 |
| Depósitos, neto (Nota 8) | 174,922 | 129,682 |
| Propiedades y equipo, neto (Nota 11) | 2,425,505 | 2,526,584 |
| Intangibles, neto (Nota 12) | 269,444 | 244,556 |
| Diferidos, neto (Nota 7) | 174,113 | 201,112 |
| Otros activos (Nota 10) | 16,923 | 13,124 |
| Valorizaciones (Nota 13) | 79,217 | 91,102 |
| Total activos | \$ 5,905,820 | \$ 5,798,317 |
| Pasivos y patrimonio | | |
| Pasivos corrientes: | | |
| Obligaciones financieras (Nota 14) | \$ 273,725 | \$ 272,070 |
| Proveedores (Nota 15) | 172,492 | 195,418 |
| Cuentas por pagar (Nota 16) | 81,147 | 80,101 |
| Cuentas por pagar relacionadas (Nota 6) | 538,075 | 342,183 |
| Impuestos, gravámenes y tasas (Nota 17) | 54,527 | 61,028 |
| Obligaciones laborales (Nota 18) | 108,957 | 112,484 |
| Pasivos estimados y provisiones (Nota 19) | 319,709 | 338,525 |
| Ingresos recibidos por anticipado (Nota 20) | 653,846 | 535,040 |
| Impuesto de renta diferido (Nota 17) | 36,690 | 30,944 |
| Otros pasivos (Nota 21) | 158,982 | 128,813 |
| Bonos (Nota 22) | 75,000 | 75,000 |
| Total pasivos corrientes | 2,473,150 | 2,171,606 |
| Obligaciones financieras (Nota 14) | 1,404,601 | 1,499,247 |
| Bonos (Nota 22) | 425,000 | 425,000 |
| Obligaciones laborales (Nota 18) | 146,694 | 172,178 |
| Cuentas por pagar (Nota 16) | 73,955 | 84,954 |
| Cuentas por pagar relacionadas (Nota 6) | 70,082 | 68,709 |
| Pasivos estimados y provisiones (Nota 19) | 27,851 | 25,419 |
| Impuesto de renta diferido (Nota 17) | 83,790 | 67,072 |
| Total pasivos | 4,705,123 | 4,514,185 |


Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Balances Generales no Consolidados (continuación)

| | 31 de Marzo 2014 | 31 de Diciembre 2013 |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | <i>(En millones de pesos)</i> | |
| Patrimonio (Nota 25): | | |
| Capital social | 8,936 | 8,936 |
| Superávit de capital | 442,592 | 420,430 |
| Reservas | 296,123 | 230,058 |
| Revalorización del patrimonio | (48,687) | (48,687) |
| Superávit por valorizaciones | 79,217 | 91,102 |
| Resultados acumulados | 422,516 | 582,293 |
| Patrimonio neto | <u>1,200,697</u> | <u>1,284,132</u> |
| Total pasivos y patrimonio | <u>\$ 5,905,820</u> | <u>\$ 5,798,317</u> |
| Cuentas de orden (Nota 24) | <u>\$ 2,229,710</u> | <u>\$ 2,567,437</u> |

Véanse las notas adjuntas.


Elisa Murgas Moreño
Representante Legal


Yina Constanza Muñoz M.
Contador Público
Tarjeta Profesional 79886-T

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados no Consolidados de Resultados

| | 31 de Marzo 2014 | 31 de Marzo 2013 |
|---|--|---------------------|
| | <i>(En millones de pesos, excepto la utilidad neta por acción)</i> | |
| Ingresos operacionales: | | |
| Pasajes | \$ 1,153,175 | \$ 1,060,094 |
| Servicios de carga y correo | 42,245 | 41,815 |
| Actividades conexas | 62,832 | 44,807 |
| Total ingresos operaciones brutos | <u>1,258,252</u> | <u>1,146,716</u> |
| Costos de prestación del servicio: | | |
| Combustibles | 352,714 | 312,184 |
| Salarios, prestaciones sociales y otros | 127,209 | 110,624 |
| Arrendamiento de equipo aéreo y otros (Nota 26) | 112,318 | 87,734 |
| Seguros | 3,437 | 3,891 |
| Facilidades aeroportuarios y otros | 100,690 | 91,297 |
| Mantenimiento equipo de vuelo y aeronáutico (Nota 28) | 42,378 | 32,094 |
| Depreciaciones y amortizaciones (Nota 27) | 48,975 | 24,728 |
| Servicios a pasajeros | 38,054 | 34,993 |
| Honorarios, servicios generales y diversos | 79,368 | 66,715 |
| Total costos de prestación del servicio | <u>905,143</u> | <u>764,260</u> |
| Utilidad bruta | 353,109 | 382,456 |
| Gastos operacionales: | | |
| Ventas (Nota 29) | 218,338 | 167,388 |
| Administración (Nota 30) | 61,400 | 59,576 |
| Provisión gasto | 12,638 | 3,514 |
| Utilidad operacional | <u>60,733</u> | <u>151,978</u> |
| Pensiones de jubilación (Nota 18) | 1,131 | 7,456 |
| Utilidad operacional después de pensiones de jubilación | <u>59,602</u> | <u>144,522</u> |
| Ingresos no operacionales: | | |
| Utilidad en venta de activos, recuperaciones y otros neto (Nota 31) | 57,517 | 11,210 |
| Método de participación, neto (Nota 32) | 4,302 | - |
| Financieros, intereses y otros | 4,023 | 4,667 |
| | <u>65,842</u> | <u>15,877</u> |
| Gastos no operacionales: | | |
| Método de participación, neto (Nota 32) | - | 7,442 |
| Financieros, intereses y comisiones (Nota 33) | 40,621 | 38,778 |
| Diferencia en cambio neta | 52,224 | 27,872 |
| Otros (Nota 34) | 13,393 | 19,817 |
| Total gastos no operacionales | <u>106,238</u> | <u>93,909</u> |

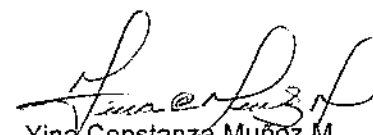
Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Estados no Consolidados de Resultados (continuación)

| | 31 de Marzo 2014 | 31 de Marzo 2013 |
|---|--|-----------------------------|
| | <i>(En millones de pesos, excepto la utilidad neta por acción)</i> | |
| Utilidad antes de impuesto sobre la renta | 19,206 | 66,490 |
| Impuesto corriente y otros (Nota 17) | 2,489 | 12,244 |
| Impuesto diferido | 12,737 | 3,335 |
| Utilidad neta del año | <u>\$ 3,980</u> | <u>\$ 50,911</u> |
| Utilidad neta por acción, en pesos | <u>\$ 4,46</u> | <u>\$ 56,97</u> |

Véanse las notas adjuntas.


Elisa Murgas Moreno
Representante Legal


Yina Constanza Muñoz, M.
Contador Público
Tarjeta Profesional 79886-T

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

Al 31 de marzo de 2014, 31 de Diciembre de 2013 y 31 de Marzo de 2013.

(Todos los valores están expresados en millones de pesos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y el valor nominal de la acción)

1. Principales Políticas y Prácticas Contables

Entidad Reportante

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca (en adelante Avianca o la Compañía), es una sociedad anónima constituida de acuerdo con las leyes colombianas el 5 de diciembre de 1919 con término de duración de 100 años. El objeto principal de la sociedad es la explotación comercial de los servicios de transporte aéreo en todas sus ramas y de los servicios postales en todas sus modalidades, así como la explotación de las aplicaciones comerciales, técnicas y científicas relacionadas con la aviación civil.

Desde el año 2010, Avianca forma parte del grupo Avianca Holdings S.A. El 25 de julio de 2011 se registró ante la Cámara de Comercio de Bogotá la situación de configuración de Grupo Empresarial de Avianca Holdings S.A., siendo Avianca subordinada.

Bases de Presentación

Los estados financieros no consolidados adjuntos han sido preparados de los registros contables bajo las normas de costo histórico y de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Colombia contenidos en el Decreto Reglamentario 2649 y en otras normas y resoluciones emitidas por entidades de vigilancia y control. Estos principios y políticas contables podrían diferir en ciertos aspectos con otras normas internacionales de contabilidad.

Criterio de Importancia Relativa

Un hecho económico tiene importancia relativa cuando, debido a su naturaleza, cuantía y las circunstancias que lo rodean, su conocimiento o desconocimiento, puede alterar significativamente las decisiones económicas de los usuarios de la información. Los estados financieros desglosan los rubros específicos conforme a las normas legales o aquellos que representan el 5% o más del activo total, del activo corriente, del pasivo total, del pasivo corriente, del capital de trabajo, del patrimonio y de los ingresos, según el caso. Además, se describen montos inferiores cuando se considera que puede contribuir a una mejor interpretación de la información financiera.

Unidad Monetaria

De acuerdo con las disposiciones legales, la unidad monetaria utilizada es el peso colombiano.

Período Contable

La Compañía tiene definido por estatutos efectuar un corte de sus cuentas, preparar y difundir estados financieros de propósito general, una vez al año, al 31 de diciembre.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Transacciones y Saldos en Moneda Extranjera

Las transacciones en moneda extranjera se efectúan de acuerdo con las normas legales vigentes y se registran a las tasas de cambio aplicables en la fecha que ocurren. Los saldos denominados en moneda extranjera están expresados en pesos colombianos a las tasas representativas de cambio de \$1,965,32 y \$1,926, 83 a 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, respectivamente. Las diferencias en cambio se imputan al activo o pasivo correspondiente y a resultados, ingreso o gasto, según corresponda.

De acuerdo con el Decreto 4918 del 26 de diciembre de 2007 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo que modifica el artículo 69 del Decreto 2649 de 1993, la diferencia en cambio originada en inversiones de renta variable en subordinadas del exterior se registra como un mayor o menor valor del patrimonio. Cuando la inversión sea efectivamente realizada, este valor afectará los resultados del período.

Uso de Estimaciones y Cambios de Políticas

La preparación de los estados financieros no consolidados, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia requiere que la Administración haga estimaciones y presunciones que podrían afectar los importes registrados de los activos, pasivos, y resultados. Los valores actuales o de mercado podrían diferir de dichas estimaciones.

Durante el año 2013, se realizaron las siguientes modificaciones a los estimados contables:

- *Estimación del pasivo por el programa de viajero frecuente (Lifemiles):* A partir de diciembre de 2013 se está estimando el pasivo de viajero frecuente en base a la tarifa mínima promedio percentil 5, mediante la aplicación de técnicas estadísticas basadas en el enfoque de mercado utilizando información observable. Con esta nueva metodología de estimación estamos acercándonos a la aplicación utilizada en las normas internacionales, específicamente la NIIF 13 Medición del Valor Razonable. El modelo incluye supuestos basados en las tasas de redención esperadas en el programa y en las preferencias de los clientes. Con este cambio se busca una mejor razonabilidad del pasivo. De acuerdo a las bases de datos históricas, se está usando USD\$ 0.0062 por milla.
- *Cambio en vidas útiles propiedad, planta y equipo:* Debido a una mayor utilización de la flota Airbus A320, la Compañía revisó su vida útil estimada y el valor residual, y ajustó dichos estimados de 30 a 25 años y del 15% al 20% respectivamente al 31 de diciembre de 2013.

Efectivo y Equivalentes de Efectivo

El efectivo y los equivalentes de efectivo están representados por el disponible en bancos y las inversiones de alta liquidez con vencimiento dentro de los tres meses siguientes a su adquisición.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Partes Relacionadas

Los activos, pasivos y transacciones con entidades pertenecientes a Avianca Holdings S.A., y con entidades donde los accionistas tienen participación, se presentan como partes relacionadas.

Inventarios

Los inventarios están valuados al menor valor entre el de mercado y el costo, determinado por el método de promedios ponderados para las mercancías no fabricadas por la Compañía, y costos reales incurridos para inventarios en tránsito.

Las contingencias de pérdida del valor de los inventarios obsoletos se reconocen mediante provisiones, de acuerdo con la rotación de cada parte y las expectativas de utilización de las mismas.

Diferidos

Los diferidos incluyen principalmente los siguientes conceptos:

- *Gastos Pagados por Anticipado* – Representados principalmente por comisiones pagadas a las agencias de viajes, las cuales se reconocen como gastos pagados por anticipado hasta el momento en que se reconoce el ingreso, primas de seguros que se amortizan durante la vigencia de las pólizas, arrendamientos y licencias.
- *Reparaciones Mayores de Flota y Equipo Propio* – Representa el valor de las erogaciones efectuadas por la Compañía por reparaciones mayores de flota y equipo aéreo propio, el cual se amortiza de acuerdo con la utilización de los equipos aeronáuticos según las horas de vuelo o ciclos estimados hasta el próximo servicio mayor.
- *Mejoras en Propiedad Ajena* – Se amortizan en el período menor entre el término del contrato y la vida útil de las mejoras.
- *Impuesto al Patrimonio e Impuesto Diferido* – La Compañía optó en 2011 por el tratamiento alternativo de contabilizar como cargos diferidos la porción pendiente de pago por el impuesto al patrimonio y la sobretasa por \$46,195 para ser amortizado durante el periodo de pago de 2011 a 2014.
- *Comisiones Leasing Financiero* – Corresponden a comisiones pagadas a bancos del exterior asociadas con la adquisición de deuda para la incorporación de flota, las cuales se amortizan en línea recta hasta la finalización del contrato.

Inversiones

Las inversiones a corto plazo se contabilizan por el método del costo y aquellas en compañías no controladas se ajustaron por inflación hasta el 31 de diciembre de 2006. Las inversiones en las sociedades donde la Compañía tenga el poder de disponer que en el período siguiente le transfieran sus utilidades o excedentes, no se tenga la intención de enajenarla en un futuro inmediato y que las utilidades de la subordinada no estén restringidas se contabiliza por el método de participación patrimonial.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

El método de participación se registra de acuerdo con la siguiente metodología:

- Las variaciones en el patrimonio de la filial, originadas por los resultados del ejercicio, se registran en los resultados de la matriz. De los resultados de la filial se eliminan las utilidades no realizadas.
- Las variaciones originadas en partidas patrimoniales distintas de los resultados, se registran como aumento o disminución de la inversión con abono o cargo al superávit método de participación.
- La diferencia entre el valor en libros de las inversiones y su valor intrínseco se registra como valorización o provisión (con cargo a resultados), según el caso.

Instrumentos Financieros

Los instrumentos financieros diferentes a los usados en la compra de combustibles, representan el valor de los acuerdos celebrados entre dos o más partes para comprar o vender activos en un futuro, como divisas, títulos valores, o futuros financieros sobre tasas de cambio, tasas de interés o índices bursátiles, definiendo previamente la cantidad, precio y fecha de la ejecución de la transacción, con el fin de proveer u obtener cobertura. En concordancia con las normas vigentes, estas operaciones son valoradas a precio de mercado al cierre del ejercicio y se afectan las cuentas de ingresos o egresos no operacionales; éstos con el fin de mantener los resultados acordes a precios de mercado, presentando cifras razonables y ajustadas a la realidad económica. La Compañía no desarrolla operaciones de cobertura con fines especulativos. La diferencia entre el valor negociado y el valor de mercado generado por las operaciones como protección ante fluctuaciones de tasa de cambio o tasas de interés se reconocen como un gasto o ingreso.

Para las operaciones de compra de combustible, la Compañía maneja contabilidad de derivados. La documentación de estas operaciones incluyen identificación del documento de cobertura, la partida o transacción cubierta, la naturaleza del riesgo que está siendo cubierto y como la entidad evaluará la efectividad del instrumento de cobertura para compensar la exposición a cambios en el valor justo de la partida cubierta o flujos de caja atribuibles a riesgo cubierto. Se consideran altamente efectivas aquellas relaciones de coberturas que oscilan entre el 80% y el 125%. El registro contable de dichas operaciones es realizado afectando el superávit por valorización contra la cuenta de valorizaciones.

Depósitos

Los depósitos de mantenimiento corresponden a depósitos pagados a arrendadores, los cuales se basan en ciclos, horas de vuelo o cantidades fijas mensuales según la naturaleza específica de cada reserva. Las tasas utilizadas para el cálculo y las cantidades mensuales se establecen en cada contrato. Los depósitos que no se espera sean recuperados se registran como gastos cuando se incurren.

Adicionalmente, representan depósitos en garantía, los cuales no generan intereses. Los depósitos se registran al costo. Entre los diferentes tipos de depósitos se incluyen:

- *Depósitos en Garantía Mantenimiento Aeronaves* – Corresponde a los depósitos pagados para garantizar el mantenimiento mayor de las aeronaves. Su recuperación se realiza de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de arrendamiento.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

- *Depósitos Arrendamiento Aeronaves* – Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores para garantizar el pago del arrendamiento de aeronaves (típicamente corresponde a dos meses de arrendamiento).
- *Ventas con Tarjeta de Crédito* – Corresponde a depósitos entregados a entidades financieras sobre las ventas con tarjetas de crédito y cartas de crédito para respaldar a dichas entidades en el evento en que la Compañía cese sus operaciones.
- *Otros Depósitos* – Incluye principalmente depósitos entregados a los hoteles para garantizar los servicios hoteleros y a proveedores de combustible.

Propiedades y Equipo

La propiedad y equipo se registra a su costo ajustado por inflación hasta 2006. La depreciación se calcula sobre el costo de adquisición, ajustado por inflación hasta 2006, por el método de línea recta, de acuerdo con el número de años de vida útil de los respectivos activos, de la siguiente manera:

| | <u>Vida Útil en Años</u> |
|--|--------------------------|
| Flota aérea | Entre 5 y 30 |
| Equipo de vuelo y componentes de aviones | 10 y 30 |
| Equipo de cómputo, equipo de oficina | Entre 2 y 10 |
| Edificios | 20 y 50 |
| Vehículos | 5 |
| Maquinaria y equipo | <u>10</u> |

La utilidad o pérdida en venta o retiro de equipos es reconocida en los resultados del año en que se efectúa la transacción. Los desembolsos normales por reparaciones y mantenimiento son cargados a gastos y aquellos significativos que mejoran la eficiencia o extienden la vida útil son capitalizados. Los aviones arrendados mediante leasing financiero son registrados como propiedad, planta y equipo. Ver política Contratos de Arrendamiento en la presente nota.

Intangibles

Los intangibles se registran al costo de adquisición y están representados por:

Crédito Mercantil – El crédito mercantil se origina por el monto adicional pagado sobre el valor en libros en la adquisición de acciones de un ente económico. La Compañía amortiza el crédito mercantil por el método de línea recta, en el ejercicio en el cual espera recuperar la inversión, el cual no excede los 20 años. La recuperabilidad del crédito mercantil es evaluada al cierre del ejercicio; en caso de presentarse

disminución en su valor, se reconoce una amortización adicional con cargo a los resultados del ejercicio.

Fideicomisos de Administración – Representados por patrimonios autónomos creados mediante contratos de fiducia con destinación específica.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Valorizaciones y Desvalorizaciones

Las valorizaciones corresponden a la diferencia entre el costo neto en libros y el valor de mercado para los bienes raíces o el valor de reposición para la maquinaria y equipo determinado por peritos inscritos en la Lonja. Los avalúos tienen una antigüedad inferior a los tres años y se han actualizado según el indicador que corresponda a cada grupo de activos. Las valorizaciones de inversiones corresponden a la diferencia entre el costo ajustado por inflación y el valor intrínseco.

Propiedades y Equipo

Las valorizaciones de propiedades y equipo corresponden a la diferencia entre el costo neto en libros y el valor de mercado para los bienes raíces o el valor de reposición para la maquinaria y equipo determinado por peritos inscritos en la Lonja. Los avalúos tienen una antigüedad inferior a los tres años y se han actualizado según el indicador que corresponda a cada grupo de activos. Los avalúos de componentes de aeronaves se actualizan semestralmente.

Inversiones en Sociedades No Controladas

La valoración de las inversiones permanentes en sociedades no controladas, que corresponde al exceso de su valor intrínseco sobre su costo en libros, se registra en la cuenta de valorizaciones con crédito al superávit por valorizaciones. Si el valor intrínseco es inferior al costo en libros, la diferencia afecta en primer lugar la valoración y el superávit de la misma hasta su monto, si existiere y, en el evento de ser mayor, representa una desvalorización, la cual afecta las cuentas antes mencionadas como un menor valor de las mismas, sin perjuicio que el saldo neto de éstas llegase a ser de naturaleza contraria.

Contratos de Arrendamiento

Financiero

La Compañía registra como propiedad y equipo los derechos derivados sobre los contratos de arrendamiento de aeronaves que cumplen las siguientes condiciones:

- Se ha realizado un pago inicial por la adquisición de las aeronaves y la diferencia se ha financiado con bancos.
- Existe una opción de compra por un precio sustancialmente inferior al valor de mercado de las aeronaves.

El costo registrado como propiedad y equipo incluye el pago inicial más la parte financiada y se deducen los créditos recibidos de los fabricantes de aeronaves. El valor neto de las aeronaves registradas como activo se amortizará dependiendo del tipo de aeronave entre un periodo de 5 a 30 años y se deduce también dependiendo del tipo de aeronave un valor de salvamento entre el 10% y 20%.

Operativo

En virtud de este tipo de contrato, no se reconoce activo ni pasivo alguno por los bienes recibidos. El valor total de los cánones se registra directamente en el estado de resultados como gasto por arrendamiento.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Impuestos, Gravámenes y Tasas

Impuesto de Renta

La provisión para impuesto sobre la renta se calcula a la tasa oficial del: 34% en 2013 (esta tasa incluye tanto el impuesto de renta del 25% como el impuesto para la equidad CREE del 9%) y del 33% en 2012, por el método de causación, sobre la base que constituida por la mayor entre la renta presuntiva (depuración de partidas patrimoniales) y la renta ordinaria (depuración de ingresos, costos y deducciones), siendo mayor la renta ordinaria.

El efecto de las diferencias temporales que impliquen el pago de un menor o mayor impuesto sobre la renta en el año corriente, se contabiliza como impuesto diferido crédito o débito respectivamente con base en la tasa efectiva de impuesto sobre la renta a aplicar en los periodos en los que se espera se vayan a revertir las correspondientes diferencias. Esta aplicación se efectúa siempre que exista una expectativa razonable de que tales diferencias se revertirán en el futuro y además para el activo, que en ese momento se generará suficiente renta gravable.

El impuesto sobre la renta se presenta neto, luego de deducir los anticipos pagados y las retenciones en la fuente a favor.

Impuesto al Patrimonio

De acuerdo con las normas legales que regulan los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia, la Compañía optó por causar el impuesto al patrimonio, junto con la sobretasa, con cargo a un activo diferido. Su amortización se efectúa en cuatro años por el valor de las cuotas exigibles en el respectivo ejercicio.

Obligaciones Laborales y Pensiones de Jubilación

Las leyes laborales prevén el pago de una compensación diferida a ciertos trabajadores en la fecha de su retiro de las compañías. El importe que reciba cada trabajador depende de la fecha de ingreso, modalidad de contratación y salario, además, en ciertos casos, se reconocen intereses al 12% anual sobre los montos acumulados a favor de cada trabajador. Si el retiro es injustificado, el trabajador tiene derecho a recibir pagos adicionales que varían de acuerdo con el tiempo de servicio y el salario.

La obligación por pensiones de jubilación representa el valor actual de todas las erogaciones futuras que la Compañía deberá cancelar a la entidad pagadora por cuenta de aquellos empleados que cumplan ciertos requisitos de ley en cuanto a edad, tiempo de servicio y otros, determinada con base en estudios actuariales y preparados de acuerdo con las normas legales.

Con la Ley 100 de 1993 de la República de Colombia, a partir del 1 de abril de 1994, la Compañía cubre su obligación de pensiones a través del pago de aportes al Instituto de Seguros Sociales (ISS) y a los fondos privados de pensiones, en los términos y condiciones contempladas en dicha ley.

De acuerdo con el decreto 4565 de 7 de diciembre de 2010, la diferencia entre el valor amortizado al 31 de diciembre de 2009 y el cálculo actuarial del año 2011, se amortiza hasta el año 2029, según la metodología indicada en dicho artículo.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Obligaciones Laborales y Pensiones de Jubilación (continuación)

La Compañía hace los aportes periódicos para cesantías y seguridad social integral (salud, riesgos profesionales y pensiones), a los respectivos fondos privados o al Instituto de Seguros Sociales que asumen estas obligaciones.

Cuentas de Orden

La Compañía registra en cuentas de orden los hechos, circunstancias, compromisos o contratos de los cuales se pueden generar derechos u obligaciones y que, por lo tanto, pueden afectar la estructura financiera. También incluye cuentas para el control de los activos, pasivos y patrimonio, información gerencial o control de futuras situaciones financieras y diferencias entre los registros contables y declaraciones tributarias.

Ingresos Recibidos por Anticipado

La venta de pasajes y carga internacional se clasifica como ingresos recibidos por anticipado hasta el momento en que los servicios han sido efectivamente prestados o el ingreso se ha devengado.

Reconocimiento de Ingresos, Costos y Gastos

Los ingresos costos y gastos se reconocen así:

Pasajes

Tiquetes usados: el ingreso se reconoce cuando el tiquete es efectivamente utilizado.

Tiquetes no usados: La Compañía reconoce como ingreso en el mes en que se genera la venta, un estimado de tiquetes no volados, usando como base las tendencias históricas de tiquetes no usados. El estimado es revisado y ajustado mensualmente con base en el valor de los tiquetes vencidos que son retirados del sistema de control de ingresos.

Carga y Otros

El ingreso proveniente de la venta de servicios de mensajería especializada y carga, así como por las actividades conexas que incluyen arrendamiento de equipos, facilidades aeroportuarias, publicidad, arrendamiento de locales, ventas libres de impuestos (duty free), comisiones interlínea, millas, comisiones aeroportuarias y servicios de mantenimiento, entre otros, se reconoce durante el período contractual o cuando se prestan los servicios.

Costos y Gastos

Los costos y gastos incurridos en las operaciones son reconocidos por el sistema de causación.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

1. Principales Políticas y Prácticas Contables (continuación)

Cesantía Comercial

La Compañía tiene como política contable registrar como gasto el pago anticipado de la cesantía comercial, el cual corresponde al valor que se debe pagar al agente comercial a la terminación del contrato.

Utilidad Neta por Acción

La utilidad neta por acción se calcula sobre el promedio ponderado de las acciones en circulación durante el año.

Nuevos Pronunciamientos Contables

Convergencia a Normas Internacionales de Información Financiera

De conformidad con lo previsto en la Ley 1314 de 2009 y los decretos reglamentarios 2706 y 2784 de diciembre de 2012, la Compañía está obligada a iniciar el proceso de convergencia de los principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia a las normas de internacionales de información financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés) tal y como las emite el IASB (International Accounting Standards Board). Teniendo en cuenta que esta convergencia a NIIF es compleja y tendrá efectos significativos para las compañías, el Consejo Técnico de la Contaduría Pública, clasificó a las compañías en tres grupos para hacer la transición.

La Compañía pertenece al Grupo 1, cuyo período obligatorio de transición comienza el 1 de enero de 2014 y la emisión de los primeros estados financieros comparativos bajo NIIF será al 31 de diciembre de 2015.

2. Saldos en Moneda Extranjera

El siguiente es un detalle de los saldos en moneda extranjera al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013:

| | 31 de Marzo de 2014 | | 31 de diciembre de 2013 | |
|----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| | En miles de US\$ | Equivalente en COP | En miles de US\$ | Equivalente en COP |
| Activos | \$ 979,668 | \$ 1,925,360 | \$ 950,508 | \$ 1,889,271 |
| Pasivos | (1,327,516) | (2,608,994) | (1,406,753) | (2,710,573) |
| Posición pasiva neta | \$ (347,848) | \$ (683,634) | \$ (426,425) | \$ (821,302) |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

3. Efectivo y Equivalentes de Efectivo

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|
| Caja | \$ 259 | \$ 384 |
| Bancos y cuentas de ahorro | 551,714 | 696,175 |
| Fondos | 2,621 | 2,585 |
| Certificados del exterior (1) | 1,492 | 14,672 |
| Certificados nacionales | – | 7,760 |
| Fiducias | 19,702 | 14,549 |
| | <u>\$ 575,788</u> | <u>\$ 736,125</u> |

(1) Corresponden a inversiones de excedentes temporales de efectivo en carteras colectivas abiertas. La rentabilidad promedio oscila entre el 2.52% y 6.19% efectiva anual.

Las anteriores cuentas están libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad.

4. Inversiones, Neto

Inversiones de Corto Plazo, Neto

Corresponde a las inversiones de alta liquidez realizables en menos de 360 días.

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|------------------|----------------------|
| Certificados de depósito a término y otros, que poseen tasas de interés entre 1.11% y 2.38% anual. | \$ 35,542 | \$ 27,292 |
| Certificados nacionales (1) | 14,450 | 12,520 |
| Bonos | 7,709 | – |
| TICCs (2) | 26,433 | – |
| | <u>84,134</u> | <u>39,812</u> |
| Menos provisión | <u>(2,578)</u> | <u>–</u> |
| | <u>\$ 81,556</u> | <u>\$ 39,812</u> |

(1) Certificados de depósito a término y otros con tasas de interés entre el 5.42% y el 6.29% efectivo anual.

(2) Corresponde a inversiones en títulos de interés de capital cubierto en Venezuela, representados en US\$12,825, que poseen una tasas de interés del 7.13% anual,

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes

El siguiente es un detalle de las inversiones permanentes y negociables a largo plazo al 31 de Marzo de 2014:

| Sociedad | % | Costo de Adquisición | Aumento (Disminución) de Capital | Método de Participación | Provisión (2) | Neto 2014 |
|--|-----|----------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| Controlantes: | | | | | | |
| Avianca Inc. | 100 | \$ 9,391, | \$ - | \$ 8,886 | \$ (4,345) | \$ 13,932 |
| International Trade Marks Agency Inc. | 100 | 219,700 | - | (215,785) | (415) | 3,500 |
| Latin Logistics LLC | 100 | 756 | - | 8,102 | (7) | 8,851 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. | 100 | 34,293 | (24,209) | 157,243 | (11,302) | 156,025 |
| Ava Leasing I LLC | 100 | - | - | 6,673 | - | 6,673 |
| Avsa Properties Inc | 100 | 17,899 | (10) | (17,887) | - | 2 |
| Avsa Properties I Inc | 100 | 32,505 | - | (2,347) | - | 30,158 |
| Avsa Properties II Inc | 95 | 25,237 | 3,561 | (2,292) | - | 26,506 |
| Avsa Properties III Inc | 100 | 23 | - | 676 | - | 699 |
| Avsa Properties IV Inc | 100 | 23 | - | 731 | - | 754 |
| Avsa Properties V Inc | 100 | 23 | - | - | (23) | - |
| Sam 1009 LLC | 100 | 25,409 | - | (759) | - | 24,650 |
| Sam 4001 LLC | 100 | 11,713 | - | (350) | - | 11,363 |
| Sam 4011 LLC | 100 | 11,677 | - | (349) | - | 11,328 |
| Sam 3988 LLC | 100 | 11,724 | - | (350) | - | 11,374 |
| Sam 3992 LLC | 100 | 11,717 | - | (350) | - | 11,367 |
| Turbo Aviation Two Limited | 100 | - | - | 19,688 | - | 19,688 |
| | | 412,090 | (20,658) | (38,470) | (16,092) | 336,870 |
| No controlantes: | | | | | | |
| Stichting Sita Inc. Foundation | | 399 | - | - | (274) | 125 |
| Otra compañías extranjeras | | 368 | - | - | (89) | 279 |
| | | 767 | - | - | (363) | 404 |
| Subtotal inversiones permanentes | | 412,857 | (20,658) | (38,470) | (16,455) | 337,274 |
| Inversiones negociables a largo plazo: | | | | | | |
| Inversión en títulos de interés de capital cubierto TICC (1) | | 5,896 | - | - | (1,604) | 4,292 |
| Otras inversiones | | 98 | - | - | (8) | 90 |
| Total inversiones permanentes y negociables a largo plazo | | \$ 418,851 | \$ (20,658),¹ | \$ (38,470) | \$ (18,067) | \$ 341,656 |

(1) Corresponde a inversiones en títulos de interés de capital cubierto en Venezuela, representados en US\$14,878, que poseen tasas de interés del 5.25 y 7.13 % anual.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes

El siguiente es un detalle de las inversiones permanentes y negociables a largo plazo al cierre de diciembre de 2013:

| Sociedad | % | Costo de Adquisición | Aumento (Disminución) de Capital | Método de Participación | Provisión (2) | Neto 2013 |
|--|-----|----------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------|
| Controlantes: | | | | | | |
| Avianca Inc. | 100 | \$ 9,39 | \$ - | \$ 11,281 | \$ (4,345) | \$ 16,327 |
| International Trade Marks Agency Inc. | 100 | 219,700 | - | (215,941) | (415) | 3,344 |
| Latin Logistics LLC | 100 | 756 | - | 7,637 | (7) | 8,386 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. | 100 | 151,241 | (116,948) | 147,155 | (11,302) | 170,146 |
| Ava Leasing I LLC | 100 | - | - | 6,542 | - | 6,542 |
| Avsa Properties Inc | 100 | 17,899 | - | (17,887) | - | 12 |
| Avsa Properties I Inc | 100 | 2,985 | 29,520 | (3,701) | - | 28,804 |
| Avsa Properties II Inc | 95 | 50 | 25,187 | (4,697) | - | 20,540 |
| Avsa Properties III Inc | 100 | 3,042 | (3,019) | 662 | - | 685 |
| Avsa Properties IV Inc | 100 | 2,970 | (2,947) | 716 | - | 739 |
| Avsa Properties V Inc | 100 | 23 | - | - | (23) | - |
| Sam 1009 LLC | 100 | 25,409 | - | (1,242) | - | 24,167 |
| Sam 4001 LLC | 100 | 11,713 | - | (573) | - | 11,140 |
| Sam 4011 LLC | 100 | 11,677 | - | (571) | - | 11,106 |
| Sam 3988 LLC | 100 | 11,724 | - | (573) | - | 11,151 |
| Sam 3992 LLC | 100 | 11,717 | - | (573) | - | 11,144 |
| Turbo Aviation Two Limited | 100 | - | - | 6,827 | - | 6,827 |
| | | 480,297 | (68,207) | (64,938) | (16,092) | 331,060 |
| No controlantes: | | | | | | |
| Stichting Sita Inc. Foundation | | 399 | - | - | (274) | 125 |
| Otra compañías extranjeras | | 368 | - | - | (66) | 302 |
| | | 767 | - | - | (340) | 427 |
| Subtotal inversiones permanentes | | 481,064 | (68,207) | (64,938) | (16,432) | 331,487 |
| Inversiones negociables a largo plazo: | | | | | | |
| Inversión en títulos de interés de capital cubierto TICC (1) | | 31,696 | - | - | (3,028) | 28,668 |
| Otras inversiones | | 7,673 | - | - | (1,811) | 5,862 |
| Total inversiones permanentes y negociables a largo plazo | | \$ 520,43 | \$ (68,207) | \$ (64,938) | \$ (21,271) | \$ 366,017 |

(1) Corresponde a inversiones en Títulos de Interés de Capital Cubierto en Venezuela, representados en US\$35.844, tasas de interés entre el 5.25% y el 12.75% anual.

(2) El movimiento de la provisión para protección de inversiones fue el siguiente:

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes (Continuación)

Movimiento de la Provisión de Inversiones

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--------------------|------------------|----------------------|
| Saldo Inicial | \$ 21,271 | \$ 22,117 |
| Castigos | – | (1,589) |
| Recuperaciones (1) | (1,774) | (9,694) |
| Aumentos | 1,148 | 10,437 |
| Saldo final | \$ 20,645 | \$ 21,271 |

Al 31 de marzo de 2014, un resumen de los activos, pasivos, patrimonios y resultados netos de las compañías donde se tiene en forma directa más del 50% del capital social, es el siguiente:

| Entidad | Locación | Objeto Social | Número de Acciones | Activo | Pasivo | Patrimonio | Resultados del Año |
|---|----------|--|--------------------|-----------|-----------|------------|--------------------|
| Avianca Inc. (1) | USA | Proveedor de servicios | 150 | \$ 47,067 | \$ 33,136 | \$ 13,931 | \$ (2,780) |
| International Trade Marks Agency Inc. (2) | Panamá | Propietario de marcas | 96,021 | 3,500 | – | 3,500 | 92 |
| Latin Logistics LLC (3) | USA | Carga | 100 | 9,921 | 1,070 | 8,851 | 304 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. (4) | Panamá | Arrendador aeronaves/motores | 1,308 | 161,886 | 5,860 | 156,026 | 4,237 |
| Ava Leasing I LLC. (5) | USA | Vehículo de financiación | 1 | 6,673 | – | 6,673 | – |
| Avsa Properties Inc. (6) | Panamá | Vehículo de financiación | 500,500 | 12 | 10 | 2 | – |
| Avsa Properties I Inc.(7) | Panamá | Vehículo de financiación | 835,850 | 32,490 | 2,332 | 30,158 | 778 |
| Avsa Properties II Inc. (7) | Panamá | Arrendador motores | 101,050 | 31,328 | 4,820 | 26,508 | 883 |
| Avsa Properties III Inc. (7) | Panamá | Vehículo de financiación | 500 | 3,028 | 2,329 | 699 | – |
| Avsa Properties IV Inc. (7) | Panamá | Vehículo de financiación | 500 | 3,063 | 2,310 | 753 | – |
| Avsa Properties V Inc. (7) | Panamá | Arrendador de aeronaves | 600 | 117 | 16,782 | (16,665) | – |
| SAM 3998 LLC (8) | Panamá | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,374 | – | 11,374 | – |
| SAM 3992 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,366 | – | 11,366 | – |
| SAM 4001 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,363 | – | 11,363 | – |
| SAM 4011 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,328 | – | 11,328 | – |
| SAM 1009 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 24,650 | – | 24,650 | – |
| Avianca Leasing, LLC (9) | USA | Adquisición, renta y financiación de aeronaves | 100 | 456,495 | 471,289 | (14,794) | (6,685) |
| Turbo Aviation Two Limited (10) | Irlanda | Adquisición, renta y financiación de aeronaves | – | 127,689 | 108,001 | 19,688 | 790 |
| Turbo Aviation One Limited | Irlanda | Adquisición, renta y financiación de aeronaves | – | 38,913 | – | 38,913 | – |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes (Continuación)

Al 31 de diciembre de 2013, un resumen de los activos, pasivos, patrimonios y resultados netos de las compañías donde se tiene en forma directa más del 50% del capital social, es el siguiente:

| Entidad | Locación | Objeto Social | Número de Acciones | Activo | Pasivo | Patrimonio | Resultados del Año |
|---|----------|--|--------------------|-----------|-----------|------------|--------------------|
| Avianca Inc. (1) | USA | Proveedor de servicios | 150 | \$ 39,357 | \$ 23,030 | \$ 16,327 | \$ (18,802) |
| International Trade Marks Agency Inc. (2) | Panamá | Propietario de marcas | 96,021 | 3,343 | – | 3,343 | 379 |
| Latin Logistics LLC (3) | USA | Carga | 100 | 10,117 | 1,730 | 8,387 | 2,803 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inv. S.A. (4) | Panamá | Arrendador aeronaves/motores | 1,308 | 175,892 | 5,746 | 170,146 | (3,606) |
| Ava Leasing I LLC. (5) | USA | Vehículo de financiación | 1 | 6,542 | – | 6,542 | – |
| Avsa Properties Inc. (6) | Panamá | Vehículo de financiación | 500,500 | 13 | 1 | 12 | (10,711) |
| Avsa Properties I Inc. (7) | Panamá | Vehículo de financiación | 835,850 | 31,091 | 2,286 | 28,805 | (4,024) |
| Avsa Properties II Inc. (7) | Panamá | Arrendador motores | 101,050 | 29,122 | 8,579 | 20,543 | (6,625) |
| Avsa Properties III Inc. (7) | Panamá | Vehículo de financiación | 500 | 2,969 | 2,284 | 685 | (1) |
| Avsa Properties IV Inc. (7) | Panamá | Vehículo de financiación | 500 | 3,004 | 2,265 | 739 | – |
| Avsa Properties V Inc. (7) | Panamá | Arrendador de aeronaves | 600 | 115 | 16,454 | (16,339) | (93) |
| SAM 3998 LLC (8) | Panamá | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,151 | – | 11,151 | – |
| SAM 3992 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,144 | – | 11,144 | – |
| SAM 4001 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,141 | – | 11,141 | – |
| SAM 4011 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 11,106 | – | 11,106 | – |
| SAM 1009 LLC (8) | USA | Dueño derechos de aeronave | 100 | 24,167 | – | 24,167 | – |
| Avianca Leasing, LLC (9) | USA | Adquisición, renta y financiación de aeronaves | 100 | 507,539 | 520,351 | (12,812) | (14,576) |
| Turbo Aviation Two Limited (10) | Irlanda | Adquisición, renta y financiación de aeronaves | – | 74,973 | 68,146 | 6,827 | 6,622 |

- (1) Actúa como agente comercial de Avianca en Estados Unidos y de compras aeronáuticas a proveedores en el exterior. Su principal activo son las cuentas por cobrar a agencias de viaje y su pasivo más importante es la cuenta por pagar a proveedores.
- (2) Compañía dueña de las marcas Deprisa y Avianca Cash.
- (3) Compañía dedicada a servicios de Courier, principalmente entre Norteamericana y Suramérica. Su activo principal son las cuentas por cobrar.
- (4) Compañía creada en 2006 para la adquisición de 27 aeronaves Fokker 100 y, que actuaba como arrendador de estos aviones para Avianca y Oceanair. Sus principales activos están representados por cinco aviones Fokker 100, dos aviones Fokker 50, tres motores de Fokker 50, un motor A330 y dos motores A320.
- (5) Compañía creada en 2008 y a través de la cual se pagaron los anticipos desembolsados por Avianca PDPs "Pre-delivery Payment" para la compra de las primeras doce aeronaves Airbus. A través de esta compañía se estructuró, con el Banco HSH Nordbank AG de Europa, la financiación del saldo no pagado de la porción de anticipos.
- (6) El 23 de julio de 2008, se adquirieron a través de la compañía Ronair N.V, constituida en las Antillas Holandesas y en la cual es accionista Avsa Properties Inc., las acciones de Tampa Cargo S.A.S., compañía carguera colombiana.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

4. Inversiones, Neto (continuación)

Inversiones Permanentes (Continuación)

- (7) Estas compañías participaron en la operación de un crédito sindicado a favor de Ronair N.V, para la adquisición de Tampa Cargo S.A.S. Actualmente las compañías Avsa Properties II Inc, tiene como sus principales activos un motor A330 y un motor A319 y Avsa Properties I Inc, un motor A330 y un motor A320.
- (8) Compañías creadas en Estados Unidos de América como vehículo de inversión dentro del programa de renovación de flota. El 19 de diciembre de 2013, fue formalizada la cancelación del registro de las compañías SAM 3998 LLC, SAM 3992 LLC, SAM 4001 LLC y SAM 4011 en Estados Unidos, estando pendiente el reintegro del capital invertido a Aerovías del Continente Americano S.A.
- (9) Compañía creada el 22 de abril de 2013, en el estado de Delaware, para la adquisición y financiación de aeronaves. Actualmente tiene como sus principales activos dos aeronaves ATR y PDPs "Pre-delivery Payment" de 9 Aeronaves Boeing B787.
- (10) Compañía creada el 31 de octubre de 2013, en Irlanda, para la adquisición y financiación de aeronaves. Actualmente sus activos son dos aeronaves ATR.

El 1 de agosto de 2012, se constituyó una fiducia mercantil irrevocable de garantía y fuente de pago denominada Fideicomiso Avianca – CAXDAC suscrito entre Fiduciaria Bogotá S.A., y Avianca, y como garantía se transfirieron al patrimonio autónomo las acciones de la sociedad Aviation Leasing Services (ALS) Inc.

Este contrato de Fiducia mercantil tiene como objeto la atención del servicio de la deuda conforme al acuerdo de pago suscrito con CAXDAC (Ver Nota 12).

En 2013 Avsa Properties V Inc S.A. y Avianca Leasing LLC tiene abandono del método de participación debido a su disminución patrimonial.

En 2012 Avsa Properties II Inc., y Avsa Properties V Inc., tuvieron abandono del método de participación debido a su disminución patrimonial.

El efecto del método de participación durante los periodos que terminaron al 31 de Marzo fue al siguiente:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|----------------------------------|------------------|----------------------|
| Activo | \$ 5,806 | \$ (61,234) |
| Patrimonio | (1,504) | 53,792 |
| Utilidad del ejercicio (perdida) | \$ 4,302 | \$ (7,442) |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

5. Deudores, Neto

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|---------------------|----------------------|
| Corriente | | |
| Clientes nacionales (1) | \$ 58,705 | \$ 59,391 |
| Clientes del exterior (1) | 173,556 | 111,979 |
| Clearing house | 13,964 | 13,448 |
| Anticipos y avances (2) | 146,658 | 142,027 |
| Anticipo de impuestos y contribuciones (3) | 66,517 | 37,579 |
| Préstamos a terceros | 16,958 | 34,026 |
| Cuentas por cobrar relacionadas (Nota 6) | 871,697 | 657,159 |
| Empleados | 7,926 | 6,867 |
| Reclamaciones por seguros | 817 | 807 |
| Créditos en negociación nueva flota (4) | 13,647 | 14,397 |
| Coberturas (5) (Nota 23) | 1,176 | 4,705 |
| Deudores varios | 37,793 | 37,014 |
| | <u>1,409,414</u> | <u>1,119,399</u> |
| Provisión para cuentas de dudoso recaudo (6) | (23,880) | (21,749) |
| Total corto plazo | <u>\$ 1,385,534</u> | <u>\$ 1,097,650</u> |
| Largo plazo: | | |
| Anticipos y avances (2) | \$ 71,133 | \$ 56,591 |
| Empleados | 3,080 | 2,815 |
| Anticipos de impuestos y contribuciones (3) | 1,179 | 1,178 |
| Cuentas por cobrar relacionadas (Nota 6) | 16,782 | 16,454 |
| Total largo plazo | <u>\$ 92,174</u> | <u>\$ 77,038</u> |

(1) Corresponde a las cuentas por cobrar a agencias de viaje, agentes generales y clientes corporativos.

(2) Corresponde básicamente a anticipos realizados para la adquisición de activos fijos en el exterior (principalmente pagos a los fabricantes de aviones - PDPs "Pre-delivery Payment"), los cuales no devengan interés y anticipos a proveedores de combustible.

(3) Corresponde a:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---|------------------|----------------------|
| Anticipo de industria y comercio | \$ 5,490 | \$ 5,138 |
| Impuesto a las ventas retenido | 12,588 | 14,724 |
| Impuesto de industria y comercio retenido | 1,137 | 1,554 |
| Saldo a favor de impuesto de renta | 48,482 | 17,341 |
| Sobrantes, anticipos y retenciones | - | - |
| | <u>\$ 67,696</u> | <u>\$ 38,757</u> |

(4) Corresponde a los créditos y descuentos a los que se hizo acreedora la Compañía por la suscripción del contrato de compra de aeronaves en el año 2007. Estos créditos serán aplicados a compras de componentes aeronáuticos los años siguientes.

(5) Corresponde al saldo a favor de los instrumentos financieros de cobertura de tasa de interés, combustible y tasa de cambio.

(6) El movimiento de la provisión para cuentas de dudoso recaudo es el siguiente:

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

5. Deudores, Neto. (Continuación)

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|----------------|------------------|----------------------|
| Saldo inicial | \$ 21,749 | \$ 17,593 |
| Castigos | (1,334) | (5,168) |
| Recuperaciones | - | (894) |
| Aumentos | 3,465 | 10,218 |
| Saldo final | <u>\$ 23,880</u> | <u>\$ 21,749</u> |

El detalle de los vencimientos futuros de los deudores a largo plazo al 31 de diciembre de 2013 es como sigue:

| Año | Valor |
|------------|------------------|
| 2015 | \$ 37,492 |
| 2016 | 7,694 |
| 2017 | 12,660 |
| Sigüientes | 34,328 |
| | <u>\$ 92,174</u> |

6. Transacciones con Entes Relacionados

Se consideran entes relacionados:

- Los accionistas que individualmente posean más del 10% del capital social.
- Los miembros de la Junta Directiva y administradores. Se consideran administradores los funcionarios con representación legal.
- Las sociedades en las que los accionistas, miembros de junta directiva y administradores citados en los puntos anteriores, posean una participación igual o superior al 10% de sus acciones en circulación o de sus cuotas partes de interés social.

La Compañía celebró transacciones con filiales, subsidiarias, accionistas y entes relacionados, las cuales se realizaron a precios de mercado y cumplen con las exigencias de precios de transferencia, para las compañías en el exterior.

Las transacciones de resultados y los saldos con filiales, subsidiarias y entes relacionados a Marzo de 2014, son las siguientes:

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

6. Transacciones con Entes Relacionados (continuación)

| Compañía | País | Cuentas por Cobrar | Cuentas por Pagar | Ingresos | Egresos |
|--|----------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|
| Filiales y Subsidiarias | | | | | |
| Tampa Cargo S.A.S. | Colombia | \$ 255,149 | \$ 7,183 | \$ 17,121 | \$ 2,833 |
| Avsa Properties V Inc. | Panamá | 16,782 | - | - | - |
| Avsa Properties II Inc. | Panamá | - | - | - | 901 |
| Latin Logistic LLC. | Estados Unidos | 443 | 1,299 | 773 | 19 |
| AVSA Properties I Inc. | Panamá | 4 | - | - | - |
| AVSA Properties III Inc. | Panamá | 1 | - | - | - |
| AVSA Properties Inc. | Panamá | 10 | - | - | - |
| SAM 1009, LLC. | Estados Unidos | - | 24,650 | - | - |
| Aviation Leasing Services (ALS) Investment S.A. | Panamá | 4,555 | 38,814 | - | 1,663 |
| SAM 3988, LLC. | Estados Unidos | - | 11,374 | - | - |
| SAM 3992, LLC. | Estados Unidos | - | 11,366 | - | - |
| SAM 4001, LLC. | Estados Unidos | - | 11,363 | - | - |
| SAM 4011, LLC. | Estados Unidos | - | 11,328 | - | - |
| Avianca Inc. | Estados Unidos | 9,894 | 28,354 | - | 8,328 |
| Ava Leasing I, LLC. | Estados Unidos | - | 6,673 | - | - |
| Avianca Leasing, LLC. | Delaware | 22,615 | 34,682 | - | 1,955 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inc. | Panamá | 4,180 | 13,633 | - | 1,679 |
| International Trade Marks Agency Inc. | Panamá | - | 3,459 | - | 92 |
| Turbo Aviation One Ltd | Irlanda | 7,418 | - | - | - |
| Turbo Aviation Two Ltd. | Irlanda | 15,618 | 229 | - | 1,655 |
| Entes relacionados | | | | | |
| Taca International Airlines S.A. | El Salvador | 154,646 | 50,466 | 3,564 | 8,217 |
| Trans American Airlines. S.A. | Perú | 132,069 | 64,923 | 5,993 | 572 |
| Líneas Aéreas Costarricenses | Costa Rica | 91,742 | 29,032 | 186 | 162 |
| Intercontinental Equipment Corp.(1) | Bahamas | 847 | - | - | - |
| Aerolíneas Galápagos S.A. | Ecuador | 40,876 | 21,193 | 5,907 | 38,068 |
| América Central Corp | Estados Unidos | - | 10 | - | - |
| Atlantic Aircraft Holding Ltd. | P | - | 16,234 | - | - |
| SPSYN Participacoes S.A. | Panamá | 14,633 | - | 208 | - |
| Lifemiles Corp. | Panamá | 87,984 | 110,428 | 18,784 | 135 |
| Oceanair Linhas Aereas. S.A. | Brasil | 3,022 | 2,807 | 6,266 | 1,383 |
| Synergy Aerospace Corp. | Panamá | 2,036 | - | - | - |
| Aviateca S.A. | Guatemala | 32 | 1 | 7 | - |
| Helicol S.A. | Colombia | 21 | - | 7 | - |
| Hotelería Internacional Colombia | Colombia | - | 61 | - | 153 |
| Savannah Crops S.A.S. | Colombia | 3 | - | - | - |
| Servicio Terrestre Aereo y Rampa S.A. | Costa Rica | - | 25 | - | - |
| Synergy Group Corp | Panamá | 3,496 | - | - | - |
| Colombian Mountain Coffee C.I.S.A.S. | Colombia | 11 | 123 | 11 | 268 |
| Petroleum Aviation and Services S.A.S. | Colombia | 4 | - | 4 | - |
| RS Corp S.A.S. | Colombia | 1 | - | 3 | - |
| Compañía Operadora Petrocolombia S.A.S. Corp S.A.S. | Colombia | 20 | - | - | - |
| Empresariales S.A.S. | Colombia | 6 | 3,802 | 4 | 4,266 |
| Getcom Colombia S.A.S. | Colombia | - | 1,952 | - | 6,280 |
| Getcom International, S.A. de C.V. | El Salvador | - | 170 | 35 | 613 |
| Transportadora del Meta S.A.S. | Colombia | 72 | 3,336 | 1 | 4,967 |
| Avianca Holding S.A. | Panamá | 13,893 | 4,911 | - | - |
| Aviaservicios S.A. | Guatemala | - | 44 | - | 44 |
| Latin Airways Corp | Panamá | 675 | 92,776 | - | - |
| Global Operadora Hotelera S.A.S. | Colombia | 20 | 279 | 2 | 459 |
| José Efremovich | Brasil | - | - | - | 2 |
| Lafaurie Rivera Luisa Fernanda | Colombia | - | - | - | 2 |
| | | \$ 888,479 | \$ 608,157 | \$ 58,875 | \$ 84,717 |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

6. Transacciones con Entes Relacionados (continuación)

(1) Corresponde a cobros de PDP y BFE de 2 Aeronaves A319 con matrículas MSN 5238 y MSN 5333.

| | Cuentas por Cobrar (Nota 5) | Cuentas por Pagar |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Porción corto plazo | \$ 871,697 | \$ 538,075 |
| Porción largo plazo | 16,782 | 70,082 |
| Total filiales y relacionadas | <u>\$ 888,479</u> | <u>\$ 608,157</u> |

Las transacciones de resultados y los saldos con filiales, subsidiarias y entes relacionado al 31 de diciembre de 2013, son las siguientes:

| Compañía | País | Cuentas por Cobrar | Cuentas por Pagar | Ingresos | Egresos |
|--|----------------|-----------------------|----------------------|-----------|----------|
| Filiales y Subsidiarias | | | | | |
| Tampa Cargo S.A.S. | Colombia | \$ 189,709 | \$ 3,239 | \$ 63,141 | \$ 8,088 |
| Avsa Properties V Inc. | Panamá | 16,464 | – | 79 | – |
| Avsa Properties II Inc. | Panamá | 7,482 | 286 | – | 3,321 |
| Latin Logistic LLC. | Estados Unidos | 476 | 1,717 | 2,132 | 131 |
| AVSA Properties I Inc. | Panamá | 4 | – | – | – |
| AVSA Properties III Inc. | Panamá | 1 | – | – | – |
| AVSA Properties Inc. | Panamá | 1 | – | – | – |
| SAM 1009, LLC. | Estados Unidos | – | 24,167 | – | – |
| Aviation Leasing Services (ALS) investment S.A. | Panamá | 4,466 | 36,469 | 132 | 5,890 |
| SAM 3988, LLC. | Estados Unidos | – | 11,151 | – | – |
| SAM 3992, LLC. | Estados Unidos | – | 11,144 | – | – |
| SAM 4001, LLC. | Estados Unidos | – | 11,141 | – | – |
| SAM 4011, LLC. | Estados Unidos | – | 11,107 | – | – |
| Avianca Inc. | Estados Unidos | – | 14,246 | – | – |
| Ava Leasing I, LLC. | Estados Unidos | – | 6,542 | – | – |
| Avianca Leasing , LLC. | Delaware | 22,172 | 32,128 | – | 3,107 |
| Aviation Leasing Services (ALS) Inc. | Panamá | 4,098 | 13,366 | 25 | 6,274 |
| International Trade Marks Agency Inc. | Panamá | – | 3,303 | – | 382 |
| Turbo Aviation Two Ltd. | Irlanda | 7,047 | – | – | 6,908 |
| Entes relacionados | | | | | |
| Taca International Airlines S.A. | El Salvador | 106,323 | 44,270 | 16,467 | 32,529 |
| Trans American Airlines. S.A. | Perú | 102,463 | 52,955 | 22,093 | 4,950 |
| Líneas Aéreas Costarricenses | Costa Rica | 75,084 | 29,278 | 3,995 | 823 |
| Intercontinental Equipment Corp.(1) | Bahamas | 831 | – | – | – |
| Aerolíneas Galápagos S.A. | Ecuador | 34,173 | 16,600 | 20,412 | 123,416 |
| América Central Corp | Estados Unidos | – | 3 | – | – |
| SPSYN Participacoes S.A. | Panamá | 14,390 | – | 821 | – |
| Lifemiles Corp. | Panamá | 67,196 | 78,101 | 44,689 | 7,682 |
| Oceanair Linhas Aereas. S.A. | Brasil | 2,042 | 2,400 | 23,389 | 6,786 |
| Synergy Aerospace Corp. | Panamá | 1,996 | – | 236 | – |
| Aviateca S.A. | Guatemala | 25 | – | 34 | – |
| Helicol S.A. | Colombia | 4 | 9 | 51 | 104 |
| Hotelería Internacional Colombia | Colombia | – | 71 | – | 154 |
| Savannah Crops S.A.S. | Colombia | 10 | – | – | – |
| Servicio Terrestre Aereo y Rampa S.A. | Costa Rica | – | 24 | – | 21 |
| Synergy Group Corp | Panamá | 3,496 | – | – | – |
| Colombian Mountain Coffee C.I.S.A.S. | Colombia | 1 | 241 | 54 | 800 |
| Petroleum Aviation and Services S.A.S. | Colombia | 2 | – | 17 | – |
| RS Corp S.A.S. | Colombia | 2 | – | 8 | – |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

6. Transacciones con Entes Relacionados (continuación)

| Compañía | País | Cuentas por Cobrar | Cuentas por Pagar | Ingresos | Egresos |
|---|----------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Entes relacionados | | | | | |
| Compañía Operadora Petrocolombia S.A.S. Corp S.A.S. | Colombia | 23 | - | - | - |
| Empresariales S.A.S. | Colombia | 1 | 2,677 | 18 | 21,710 |
| Transportadora del Meta S.A.S. | Colombia | 46 | 3,749 | 6 | 19,452 |
| Avianca Holding S.A. | Panamá | 12,949 | - | - | - |
| Latin Airways Corp | Panamá | 625 | - | - | - |
| Global Operadora Hotelera S.A.S. | Colombia | 21 | 508 | 49 | 2,451 |
| Aparicio Smith Monica Inés María | Colombia | - | - | - | 17 |
| José Efromovich | Brasil | - | - | - | 28 |
| Lafaurie Rivera Luisa Fernanda | Colombia | - | - | - | 48 |
| | | <u>\$ 673,613</u> | <u>\$ 410,892</u> | <u>\$ 197,848</u> | <u>\$ 255,072</u> |

(1) Corresponde a cobros de PDP y BFE de 2 Aeronaves A319 con matriculas MSN 5238 y MSN 5333.

| | Cuentas por Cobrar (Nota 5) | Cuentas por Pagar |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Porción corto plazo | \$ 657,159 | \$ 342,183 |
| Porción largo plazo | 16,454 | 68,709 |
| Total filiales y relacionadas | <u>\$ 673,613</u> | <u>\$ 410,892</u> |

7. Diferidos, Neto

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---|-------------------|----------------------|
| Gastos pagados por anticipado y cargos diferidos a corto plazo | | |
| Impuesto diferido (Ver nota 17) | \$ 80,654 | \$ 73,179 |
| Seguros y fianzas | 14,251 | 1,670 |
| Comisiones agencias | 12,740 | 9,057 |
| Arrendamientos | 13,779 | 13,779 |
| Impuesto al patrimonio (Ver nota 17) | 8,662 | 11,549 |
| Otros | 16,527 | 15,763 |
| | <u>\$ 146,613</u> | <u>\$ 124,997</u> |
| Cargo diferidos a largo plazo: | | |
| Reparaciones mayores de flota y equipo aéreo | \$ 17,887 | \$ 36,764 |
| Comisiones leasings financieros | 75,890 | 88,010 |
| Mejoras en propiedad ajena | 23,713 | 26,650 |
| Impuesto diferido (Ver nota 17) | 11,091 | 8,840 |
| Dotación y suministro a trabajadores | 4,603 | 3,855 |
| Otros | 40,929 | 36,993 |
| | <u>\$ 174,113</u> | <u>\$ 201,112</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

8. Depósitos, Neto

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|-------------------|----------------------|
| Depósitos garantía mantenimiento aeronaves (1) | \$ 229,455 | \$ 211,354 |
| Depósitos arrendamiento aeronaves (2) | 29,292 | 28,246 |
| Otros depósitos contratos y servicios | 6,993 | 6,180 |
| Provisión depósitos de mantenimiento | (33,617) | (28,898) |
| | <u>232,123</u> | <u>216,882</u> |
| Porción corriente | 57,201 | 87,200 |
| Porción largo plazo | <u>\$ 174,922</u> | <u>\$ 129,682</u> |

(1) Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores pagados para garantizar el mantenimiento mayor de las aeronaves. Su recuperación se realiza de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de arrendamiento.

(2) Corresponde a los depósitos en poder de los arrendadores para garantizar el pago del arrendamiento de aeronaves (típicamente corresponde a dos meses de arrendamiento).

(3) El movimiento de la provisión es el siguiente:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---------------|------------------|----------------------|
| Saldo inicial | \$ 28,898 | \$ 23,319 |
| Aumentos | 4,719 | 5,579 |
| Saldo final | <u>\$ 33,617</u> | <u>\$ 28,898</u> |

9. Inventarios, Neto

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|------------------------------------|------------------|----------------------|
| Materiales, repuestos y accesorios | \$ 101,015 | \$ 91,590 |
| Inventario servicio a pasajeros | 6,225 | 4,364 |
| Inventarios en tránsito | 2,198 | 1,985 |
| Inventarios para la venta | 329 | 303 |
| | <u>109,767</u> | <u>98,242</u> |
| Provisión para obsolescencia (1) | (50,975) | (45,716) |
| | <u>\$ 58,792</u> | <u>\$ 52,526</u> |

(1) El movimiento de la provisión para obsolescencia fue el siguiente:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|------------------------|------------------|----------------------|
| Saldo inicial | \$ 45,716 | \$ 51,456 |
| Castigos | (1,110) | (4,812) |
| Recuperaciones del año | (2,441) | (928) |
| Provisión del año (2) | 8,810 | - |
| Saldo final | <u>\$ 50,975</u> | <u>\$ 45,716</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

9. Inventarios, Neto (continuación)

(2) Corresponde a la provisión por obsolescencia de inventario de flotas que ya no están en operación.

Los inventarios están libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad.

10. Otros Activos

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---------------------------------------|------------------|----------------------|
| Activos disponibles para la venta (1) | \$ 14,508 | \$ 11,785 |
| Pagos Clearing House (2) | 26,382 | 10,792 |
| Obras de arte | 341 | 341 |
| Otros (3) | 2,074 | 998 |
| | <u>43,305</u> | <u>23,916</u> |
| Porción corriente | 26,382 | 10,792 |
| Porción largo plazo | <u>\$ 16,923</u> | <u>\$ 13,124</u> |

(1) Corresponde a activos disponibles para la venta relacionados con la adecuación interna de las aeronaves que serán adquiridas en el futuro.

(2) Corresponde al valor global cobrado a través de Clearing House IATA y pagado antes de recibir las facturas respectivas detalladas de cada uno de los terceros por servicios prestados por concepto de facilidades aeroportuarias, renta de motores y mantenimiento de aeronaves.

11. Propiedades y Equipo, Neto

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---|---------------------|----------------------|
| Terrenos | \$ 1,346 | \$ 5,237 |
| Edificios | 32,538 | 32,538 |
| Equipo de oficina | 4,736 | 4,681 |
| Maquinaria y equipo | 124,159 | 123,903 |
| Equipo de cómputo | 14,326 | 14,073 |
| Componentes en tránsito | 2,982 | 4,110 |
| Flota y equipo de vuelo propio | 264,015 | 257,602 |
| Flota y equipo de vuelo en arrendamiento financiero | 2,432,135 | 2,515,088 |
| Vehículos | 8,169 | 8,169 |
| | <u>2,884,406</u> | <u>2,965,401</u> |
| Depreciación acumulada | (441,353) | (421,629) |
| Provisión de obsolescencia (1) | (17,548) | (17,188) |
| | <u>\$ 2,425,505</u> | <u>\$ 2,526,584</u> |

(1) El movimiento de la provisión de propiedades y equipo es el siguiente:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---------------|------------------|----------------------|
| Saldo inicial | \$ 17,188 | \$ 16,104 |
| Castigos | - | (580) |
| Aumentos | 360 | 1,664 |
| Saldo final | <u>\$ 17,548</u> | <u>\$ 17,188</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

11. Propiedades y Equipo, Neto (continuación)

Los avalúos técnicos se llevan a cabo cada tres años, las fechas de elaboración de los últimos y el nombre del evaluador son los siguientes:

| Evaluador | Fecha del Avalúo |
|--|------------------|
| International Bureau of Aviation. | diciembre 2012 |
| Ventas y avalúos Ltda. | julio 2012 |
| AM Ingeniería y avalúos de México S.A. de C.V. | mayo 2012 |
| Consultoría económica y gerencial. | noviembre 2011 |
| Sigycad Ltda. | mayo 2011 |
| Ventas y Avalúos Ltda. | diciembre 2010 |
| Ascend. | diciembre 2011 |

El resultado de los avalúos mencionados, ha sido el siguiente:

| Clase de Activo | Costo Ajustado | Depreciación Acumulada | Neto | Valor de Realización Neto | Valorización | Provisión |
|-------------------------|----------------|------------------------|------------|---------------------------|--------------|-----------|
| Terrenos | \$ 1,346 | \$ - | \$ 1,346 | \$ 11,389 | \$ 10,043 | \$ - |
| Edificios | 32,538 | (657) | 31,881 | 33,511 | 1,630 | - |
| Maquinaria y equipos | 124,160 | (46,781) | 77,379 | 81,818 | 6,092 | 1,653 |
| Equipo de oficina | 4,711 | (3,095) | 1,616 | 2,289 | 673 | - |
| Equipo de cómputo | 14,326 | (10,627) | 3,699 | 4,319 | 620 | - |
| Vehículos | 8,169 | (5,619) | 2,550 | 3,658 | 1,108 | - |
| Flota y equipo de vuelo | 264,015 | (136,423) | 127,592 | 121,003 | 8,946 | 15,535 |
| Total general | \$ 449,265 | \$ (203,202) | \$ 246,063 | \$ 257,987 | \$ 29,112 | \$ 17,188 |

La propiedad y equipos se encuentran libres de restricciones o gravámenes que limiten su disponibilidad.

12. Intangibles, Neto

| Concepto | Costo Adquisición | Amortización Acumulada | Neto 2014 | Neto 2013 |
|-----------------------------------|-------------------|------------------------|------------|------------|
| Fideicomisos de administración(1) | \$ 269,242 | \$ - | \$ 269,242 | \$ 244,344 |
| Crédito mercantil | 384 | (182) | 202 | 212 |
| | \$ 269,626 | \$ (182) | \$ 269,444 | \$ 244,556 |

(1) Corresponde a los fideicomisos constituidos con las siguientes fiduciarias:

| | 2014 | 2013 |
|--|------------|------------|
| Fideicomisos de administración: | | |
| Fiduciaria La Previsora S.A. (a) | \$ 756 | \$ 749 |
| Helm Trust S.A. (b) | 7,163 | 7,880 |
| Fidubogotá S.A. (Edificio Centro Administrativo) (c) | 58,643 | 56,228 |
| Fidubogotá S.A. (Bonos) (d) | 163,941 | 143,398 |
| Fidubogotá S.A. Caxdac (e) | 38,608 | 36,089 |
| Fidubogotá S.A. FAC | 131 | - |
| | \$ 269,242 | \$ 244,344 |

El siguiente es un resumen de los activos, pasivos, patrimonio y resultados de los fideicomisos de administración al 31 de Marzo de 2014 y 31 de Diciembre de 2013:

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

12. Intangibles, Neto (continuación)

| | Activo | Pasivo | Patrimonio | Resultados |
|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| 2014: | | | | |
| Fiduciaria La Previsora S.A. (a) | \$ 756 | \$ – | \$ 756 | \$ 7 |
| Helm Trust S.A. (b) | 7,175 | 12 | 7,163 | 141 |
| Fidubogotá S.A.(Edificio Centro Administrativo) (c) | 120,951 | 28,714 | 92,237 | 2,414 |
| Fidubogotá S.A. (Bonos) (d) | 163,941 | – | 163,941 | 554 |
| Fidubogotá S.A. Caxdac (e) | 53,850 | 4,236 | 49,614 | 1,835 |
| Fidubogota S.A. FAC (f) | 131 | – | 131 | – |
| | 346,804 | 32,962 | 313,842 | 4,951 |
| Valorizaciones (Nota 13) | – | – | (44,600) | – |
| | \$ 346,804 | \$ 32,962 | \$ 269,242 | \$ 19,485 |
| 2013: | | | | |
| Fiduciaria La Previsora S.A. (a) | \$ 749 | \$ – | \$ 749 | \$ 26 |
| Helm Trust S.A. (b) | 7,884 | 4 | 7,880 | 843 |
| Fidubogotá S.A.(Edificio Centro Administrativo) (c) | 121,561 | 31,740 | 89,821 | 16,970 |
| Fidubogotá S.A. (Bonos) (d) | 143,398 | – | 143,398 | (368) |
| Fidubogotá S.A. Caxdac (e) | 52,291 | 4,153 | 48,138 | 6,233 |
| | 325,883 | 35,897 | 289,986 | 23,704 |
| Valorizaciones (Nota 13) | – | – | (45,642) | – |
| | \$ 325,883 | \$ 35,897 | \$ 244,344 | \$ 23,704 |

- (a) Patrimonio Autónomo constituido por Avianca bajo el contrato de fiducia mercantil irrevocable de recaudo, administración y fuente de pago creado como instrumento para garantizar el pago de pensiones de jubilación y títulos pensionales de personal de tierra con los recursos provenientes del pago del crédito por parte de Valórem S.A., cedido por Avianca a favor del patrimonio autónomo. A la fecha está en proceso el trámite de liquidación definitiva del contrato.
- (b) Contrato de fiducia mercantil de administración y pago suscrito con Helm Trust S.A., mediante el cual se constituyó un patrimonio autónomo denominado "Fideicomiso Avianca para el pago de obligaciones pensionales" (no cubiertas bajo la fiducia descrita en el punto (a)) y que fue modificado en diciembre de 2009, incluyendo otras obligaciones, pasando a denominarse "Fideicomiso Avianca para el pago de obligaciones objeto de la Fiducia". Este patrimonio autónomo fue abierto en diciembre de 2004 y tiene una vigencia de 20 años después de la firma del contrato.
- (c) Patrimonio autónomo constituido por Avianca y la Constructora Ospinas y Cia, S.A., conforme al contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración, para la construcción del nuevo centro administrativo. Este patrimonio autónomo fue abierto en agosto de 2007 y tiene una vigencia de 10 años a partir de la fecha de suscripción del contrato. Incluye la valorización del edificio centro administrativo por \$33,593.
- (d) Patrimonio autónomo constituido por Avianca para la emisión de los bonos efectuada en la Bolsa de Valores de Colombia el 25 de agosto de 2009 por \$500,000, como garantía y fuente de pago de la emisión de los bonos. Este patrimonio autónomo fue abierto el 18 de agosto de 2009 y tiene una vigencia hasta cuando se hayan cancelado todas las obligaciones de los bonos.
- (e) Contrato de Fiducia Mercantil irrevocable de Garantía y fuente de pago, constituido por Avianca con las acciones de la sociedad Aviation leasing services (ALS) INC. para garantizar el cumplimiento del acuerdo de pago con CAXDAC, con las rentas bajo los contratos de arrendamiento de aeronaves que tiene Avianca con ALS INC. Este Patrimonio Autónomo fue constituido el 1 de agosto de 2012 y tendrá una duración de 36 meses o hasta el pago total de las sumas debidas bajo el acuerdo de pago. Incluye valorización de las acciones de ALS por \$12,049.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

12. Intangibles, Neto (continuación)

- (f) Patrimonio Autónomo constituido por Avianca con Fiduciaria Bogotá, para administrar los recursos girados a manera de anticipo por el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – FUERZA AEREA COLOMBIANA; con el fin de que Avianca preste el servicio de mantenimiento programado e imprevisto del avión B-767 FAC 1202. Este patrimonio fue constituido el 23 de enero de 2014 y tiene una vigencia de siete meses o hasta cuando se haya cumplido el objeto del contrato.

13. Valorizaciones

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|------------------|----------------------|
| Propiedades y equipo: | | |
| Terrenos y edificios | \$ 11,673 | \$ 11,673 |
| Aviones y equipo de vuelo | 8,946 | 6,760 |
| Maquinaria, equipo y equipo de cómputo | 6,712 | 6,712 |
| Vehículos | 1,108 | 1,108 |
| Muebles y enseres | 673 | 673 |
| | <u>29,112</u> | <u>26,926</u> |
| Inversiones | 481 | 481 |
| Derechos fiduciarios (Nota 12) | 44,599 | 45,642 |
| Coberturas (Nota 23) | 5,025 | 18,053 |
| | <u>\$ 79,217</u> | <u>\$ 91,102</u> |

14. Obligaciones Financieras

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|---------------------|----------------------|
| Bancos del exterior, intereses pagaderos por semestre vencido con tasa entre Libor 6M + 1,70% y Libor 6M + 3.10% | \$ 115,672 | \$ 119,910 |
| Contratos de arrendamiento financiero, interés entre 2.27% y 5.33% (1) | 1,472,589 | 1,558,885 |
| Bancos nacionales, intereses pagaderos a mes vencido con tasa entre Libor 6M + 1.00% y Libor 6M+ 2.90% | 88,453 | 90,617 |
| Compañías de financiamiento comercial | 1,612 | 1,905 |
| | <u>1,678,326</u> | <u>1,771,317</u> |
| Porción corto plazo | 273,725 | 272,070 |
| Porción largo plazo | <u>\$ 1,404,601</u> | <u>\$ 1,499,247</u> |

- (1) Corresponde a las deudas contraídas con ECAS's (Export Credit Agencies), Natixis y BNP Paribas y JP Morgan mediante contratos de leasing financiero con motivo del plan de renovación de la flota de la Compañía. En el caso de ECA existe una garantía por parte de Avianca Holdings S.A.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

14. Obligaciones Financieras (continuación)

| Aeronave | Entidad | Monto de la Obligación en | | Tasa Interés | Saldo en Pesos 2014 | Saldo en Moneda Origen | Saldo en Pesos 2014 | | |
|-------------------|-------------|---------------------------|------------------------|--------------|---------------------|------------------------|---------------------|-------------|-----------|
| | | Moneda de Origen | Saldo en Moneda Origen | | | | | | |
| A-319 MSN3647 | Barclays | US\$ | 30,539 | US\$ | 16,542 | 4.99% | 32,510 | US\$ 17,178 | 33,099 |
| A-320 MSN3664 | Barclays | | 32,852 | | 18,058 | 4.70% | 35,490 | 18,743 | 36,114 |
| A-319 MSN3691 | Barclays | | 30,760 | | 16,957 | 4.50% | 33,327 | 17,598 | 33,909 |
| A-330 MSN1009 | BNP Paribas | | 71,074 | | 42,970 | 4.57% | 84,450 | 44,451 | 85,650 |
| A-320 MSN3988 | BNP Paribas | | 32,794 | | 20,503 | 5.25% | 40,295 | 21,186 | 40,823 |
| A-320 MSN3992 | BNP Paribas | | 32,773 | | 20,490 | 5.33% | 40,270 | 21,173 | 40,797 |
| A-320 MSN4001 | BNP Paribas | | 32,764 | | 20,484 | 5.30% | 40,258 | 21,167 | 40,785 |
| A-320 MSN4011 | BNP Paribas | | 32,663 | | 20,415 | 5.00% | 40,121 | 21,095 | 40,647 |
| A-320 MSN4026 | BNP Paribas | | 32,642 | | 20,401 | 4.97% | 40,095 | 21,081 | 40,620 |
| A-320 MSN4046 | BNP Paribas | | 30,571 | | 19,756 | 4.40% | 38,827 | 20,393 | 39,294 |
| A-320 MSN4051 | BNP Paribas | | 30,598 | | 20,411 | 4.46% | 38,862 | 20,411 | 39,329 |
| A-319 MSN4200 | BNP Paribas | | 28,647 | | 19,701 | 4.35% | 37,545 | 19,701 | 37,960 |
| A-320 MSN4281 | Natixis | | 27,496 | | 19,774 | 2.47% | 41,478 | 21,744 | 41,897 |
| A-319 MSN4287 | Natixis | | 25,778 | | 19,104 | 2.27% | 38,874 | 20,379 | 39,267 |
| A-320 MSN4284 | Natixis | | 27,610 | | 21,105 | 2.28% | 41,636 | 21,827 | 42,058 |
| A-319 MSN4336 | BNP Paribas | | 25,000 | | 19,780 | 5.24% | 31,936 | 16,875 | 32,515 |
| A-320 MSN4167 | BNP Paribas | | 30,000 | | 21,186 | 4.76% | 39,798 | 21,000 | 40,463 |
| A-320 MSN4345 | Natixis | | 27,817 | | 16,250 | 3.02% | 41,002 | 21,495 | 41,418 |
| A-320 MSN4381 | BNP Paribas | | 30,000 | | 19,500 | 4.73% | 38,324 | 20,250 | 39,018 |
| A-320 MSN4821 | JP Morgan | | 31,605 | | 25,020 | 2.46% | 49,173 | 25,679 | 49,479 |
| A-320 MSN4862 | JP Morgan | | 31,787 | | 25,863 | 2.64% | 50,830 | 26,526 | 51,111 |
| A-320 MSN4939 | JP Morgan | | 28,006 | | 22,755 | 2.37% | 44,720 | 23,338 | 44,968 |
| A-319 MSN5057 | JP Morgan | | 26,454 | | 22,055 | 2.34% | 43,346 | 22,606 | 43,559 |
| A-320 MSN5398 | Citibank | | 33,358 | | 30,169 | 2.51% | 59,292 | 30,816 | 59,370 |
| A-330 MSN1368 | Citibank | | 73,661 | | 66,609 | 2.99% | 130,908 | 68,029 | 131,080 |
| A-320 MSN5454 | JP Morgan | | 33,552 | | 31,233 | 2.46% | 61,382 | - | - |
| A-330 MSN1380 | JP Morgan | | 74,500 | | 70,604 | 2.65% | 136,043 | - | - |
| A-330 MSN1428 | JP Morgan | | 74,257 | | 73,173 | 3.27% | 140,990 | 71,927 | 141,359 |
| A-330 MSN5944 | JP Morgan | | 31,193 | | 31,213 | 3.03% | 61,344 | - | - |
| A-319-115 SN 5119 | Natixis | € | 23,269 | € | 20,812 | 2.77% | 55,270 | € 20,389 | 55,134 |
| TOTAL USD | US \$ | | 1,050,751 | | 792,081 | | | 655,689 | |
| TOTAL EUR | € | | 23,269 | | 20,812 | | | 20,389 | |
| TOTAL COP | \$ | | | | | | 1,558,885 | | 1,248,102 |

El plan de pagos de las obligaciones financieras a largo plazo es el siguiente:

| Año | Valor |
|------------|---------------------|
| 2015 | \$ 226,118 |
| 2016 | 192,722 |
| 2017 | 174,358 |
| 2018 | 172,190 |
| Siguientes | 639,214 |
| | <u>\$ 1,404,601</u> |

Sobre las obligaciones financieras existen compromisos financieros, los cuales se revelan en la (Nota 36). Las obligaciones financieras están garantizadas con pagarés y cartas de acuerdo. La Compañía causó intereses sobre las obligaciones financieras por \$ 9,931 y \$ 10,776 por los ejercicios finalizados al 31 de diciembre de 2014 y 2013, respectivamente.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

15. Proveedores

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--------------------------|-------------------|----------------------|
| Proveedores nacionales | \$ 41,726 | \$ 133,710 |
| Proveedores del exterior | 130,766 | 61,708 |
| | <u>\$ 172,492</u> | <u>\$ 195,418</u> |

16. Cuentas por Pagar

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|------------------|----------------------|
| Cuentas por pagar seguros | 19,001 | 3,790 |
| Cuentas por pagar incorporación de flota | 73,955 | 84,954 |
| Retención en la fuente de IVA e ICA | 12,705 | 16,898 |
| Retenciones, aportes de nómina y pensiones | 15,315 | 17,662 |
| Cuentas por pagar a contratistas | 1,457 | 1,694 |
| Intereses por pagar | 10,157 | 9,713 |
| Coberturas (Nota 23) | 7,732 | 11,819 |
| Otras cuentas por pagar | 14,780 | 18,525 |
| | <u>155,102</u> | <u>165,055</u> |
| Porción corto plazo | 81,147 | 80,101 |
| Porción largo plazo | <u>\$ 73,955</u> | <u>\$ 84,954</u> |

17. Impuestos Gravámenes y Tasas

Un detalle de los impuestos, gravámenes y tasas al 31 de Marzo de 2014 y 31 de Diciembre de 2013 es el siguiente:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---|------------------|----------------------|
| Impuesto de renta y complementarios | \$ 4,640 | \$ 4,185 |
| Impuesto de industria y comercio | – | 66 |
| Impuesto a las ventas por pagar | 34,646 | 41,457 |
| Impuesto al patrimonio, sobretasa y otros | 15,241 | 15,320 |
| | <u>54,527</u> | <u>61,028</u> |

Impuesto sobre la Renta

Las declaraciones de impuestos de 2013 y 2012 pueden ser revisadas dentro de los dos años siguientes a la fecha del vencimiento del plazo para declarar. Las declaraciones de 2011 y 2010 pueden ser revisadas dentro de los cinco años siguientes a la fecha de vencimiento del plazo para declarar. Sin embargo, en opinión de la Gerencia, en el evento que ello ocurra, no se esperan diferencias significativas.

El siguiente es el detalle del gasto por impuesto de renta por los ejercicios que terminaron el 31 de Marzo de 2014 y 31 de Diciembre de 2013:

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Impuesto sobre la Renta (continuación)

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|----------------------------------|------------------|----------------------|
| Corriente | \$ 2,326 | \$ 59,646 |
| Años anteriores | – | (1,827) |
| Bases del exterior | 163 | 3,009 |
| Total impuesto corriente y otros | 2,489 | 60,828 |
| Diferido | 12,737 | 15,867 |
| | <u>\$ 15,226</u> | <u>\$ 76,695</u> |

Las principales partidas conciliatorias entre la utilidad antes de impuestos y la renta líquida gravable que explican la diferencia entre la tarifa para sociedades del 33% para el año 2012 y del 25% y 9% para el año 2013, y la tasa efectiva sobre la utilidad del 18,85%, son las siguientes, (para marzo de 2014 no es posible establecer la tasa efectiva en razón a que la Compañía está calculando la provisión de renta sobre la base de renta presuntiva)

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|-------------------|----------------------|
| Utilidad antes de impuesto de renta | \$ 19,206 | \$ 316,405 |
| Más gastos no deducibles: | | |
| Pérdida método de participación | 2,781 | 25,239 |
| Aumento provisiones no deducibles | 59,638 | 135,389 |
| Multas y sanciones en el pago de impuestos | 991 | 6,991 |
| Otros gastos no deducibles | 3,464 | 36,769 |
| Impuesto al patrimonio | 2,887 | 11,549 |
| Efecto inversiones en dólares – diferencia en cambio | 6,731 | 30,045 |
| Gastos de ejercicios anteriores | 8,651 | 2,017 |
| Pérdida valoración de coberturas | 2,819 | 11,176 |
| Menos: | | |
| Utilidad valoración coberturas | 8,834 | 17,725 |
| Utilización de provisiones que constituyen diferencia temporal | 59,638 | 90,264 |
| Utilidad por el método de participación | 7,084 | 9,805 |
| Inversión activos fijos reales productivos | 1,350 | 32,337 |
| Activación leasing | 26,784 | 83,288 |
| Caducos | 2,992 | 21,154 |
| Diferencia depreciación vidas útiles | 995 | 8,766 |
| Otras partidas que disminuyen la renta | 3,020 | – |
| Renta gravable estimada | <u>\$ (3,529)</u> | <u>\$ 312,241</u> |
| Renta presuntiva | <u>\$ 8,372</u> | <u>\$ 35,903</u> |
| Base para liquidar el impuesto de renta | \$ 8,372 | \$ 312,241 |
| Impuesto a la tasa nominal (33%) | – | – |
| Impuesto a la tasa nominal (25%) | 2,093 | 78,060 |
| Impuesto sobre la renta para la equidad CREE (9%)(2) | 753 | 31,059 |
| (–) Descuentos tributarios (1) | 520 | 49,473 |
| Impuesto corriente | <u>\$ 2,326</u> | <u>\$ 59,646</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Impuesto sobre la Renta (continuación)

- (1) Los descuentos tributarios corresponden principalmente al derecho que tienen las aerolíneas colombianas de descontar del impuesto sobre la renta el porcentaje equivalente a la proporción que representan los ingresos por transporte aéreo internacional, dentro del total de los ingresos de la Compañía.
- (2) El impuesto sobre la renta para la equidad CREE se calculó sobre los ingresos brutos obtenidos, menos los ingresos no constitutivos de renta, costos, deducciones, rentas exentas y ganancias ocasionales a una tarifa del 9%.

La siguiente es la conciliación entre el patrimonio contable y el fiscal a 31 de Marzo de 2014 y 31 de Diciembre de 2013:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---|---------------------|----------------------|
| Patrimonio contable | \$ 1,187,794 | \$ 1,284,132 |
| Más partidas que aumentan el patrimonio fiscal: | | |
| Impuesto diferido crédito | 109,372 | 98,016 |
| Ajuste inversiones en dólares | 1,010 | 23,164 |
| Pasivos estimados y provisiones | 206,979 | 214,088 |
| Menos partidas que disminuyen el patrimonio fiscal: | | |
| Valorizaciones | 79,217 | 91,102 |
| Impuesto diferido débito | 90,333 | 82,018 |
| Arrendamientos financieros capitalizados, neto | 227,385 | 210,352 |
| Total patrimonio fiscal | <u>\$ 1,108,220</u> | <u>\$ 1,235,928</u> |

El porcentaje para determinar la renta presuntiva equivale al 3% del patrimonio líquido del año anterior. La deducción por inversión en activos fijos reales productivos fue del 40% en 2014 y 2013, teniendo en cuenta que dicha norma fue incluida dentro del contrato de estabilidad jurídica suscrito el 30 de diciembre de 2008, y permanecerá durante la vigencia del contrato.

El efecto de las diferencias temporales que impliquen el pago de un mayor o, menor impuesto sobre la renta en el año corriente, se contabiliza como impuesto diferido crédito o débito respectivamente, siempre que exista una expectativa razonable de que tales diferencias se revertirán en el futuro y además para el activo, que en ese momento se generará suficiente renta gravable.

Para efectos fiscales de Avianca se han tomado como gastos contables ciertas provisiones no deducibles fiscalmente.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Impuesto sobre la Renta (continuación)

La composición del impuesto diferido al 31 de Marzo de 2014 y 31 de Diciembre de 2013 es la siguiente:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---|------------------|----------------------|
| Provisión de cartera | \$ – | \$ 21 |
| Provisión industria y comercio | 2,562 | 2,767 |
| Provisión obsolescencia | 11,450 | 8,822 |
| Provisión propiedad y equipo | 3,942 | 3,317 |
| Provisión para costos y gastos | 56,377 | 55,600 |
| Provisión para obligaciones laborales | 6,300 | 1,683 |
| Provisión para mantenimiento y reparaciones | 7,454 | 5,819 |
| Provisión para contingencias | 4,835 | 3,914 |
| Coberturas | (1,351) | (327) |
| Parafiscales | 175 | 403 |
| Total impuesto diferido activo | \$ 91,744 | \$ 82,019 |
| Impuesto diferido activo a corto plazo (Ver nota 7) | 80,654 | 73,179 |
| Impuesto diferido activo a largo plazo (Ver nota 7) | \$ 11,091 | \$ 8,840 |
| Caducos | 36,690 | 28,721 |
| Pensiones de jubilación | 1,617 | 2,934 |
| Depreciación | 6,988 | 4,405 |
| Leasing | 75,185 | 46,353 |
| Total impuesto diferido pasivo | 120,480 | 82,413 |
| Impuesto diferido pasivo a corto plazo | 36,690 | 51,919 |
| Impuesto diferido pasivo a largo plazo | \$ 83,790 | \$ 30,494 |

Impuesto al Patrimonio

La Ley 1370 del 31 de diciembre de 2009 estableció el impuesto al patrimonio por el año gravable 2011, más una sobretasa. Este impuesto se causó sobre el patrimonio poseído al 1 de enero de 2011 y su pago se está efectuando en ocho (8) cuotas iguales entre 2011 y 2014.

Precios de Transferencia

Los contribuyentes del impuesto de renta que celebren operaciones con vinculados económicos o partes relacionadas del exterior, están obligados a determinar, para efectos del impuesto sobre la renta, sus ingresos ordinarios y extraordinarios, sus costos y deducciones, sus activos y pasivos, considerando para estas operaciones los precios y márgenes de utilidad que se hubieran utilizado en operaciones comparables con o entre no vinculados económicamente. Asesores independientes adelantaron la actualización del estudio de precios de transferencia, exigido por disposiciones tributarias, tendientes a demostrar que las operaciones con vinculados económicos del exterior se efectuaron a valores de mercado durante el año 2013. Para este propósito la Compañía presentará una declaración informativa en el mes de julio de 2014.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

17. Impuestos Gravámenes y Tasas (continuación)

Contrato de Estabilidad Jurídica

El 31 de diciembre de 2008 se suscribió entre Avianca y Sam y La Nación – Ministerio Transporte, el Contrato de Estabilidad Jurídica, mediante el cual las aerolíneas asumen un compromiso de inversión por valor de \$600,000 (\$540,000 por Avianca y \$60,000 por Sam) durante los años 2008 y 2009, en el marco del proyecto de renovación de flota, incluyendo la compra de equipos de tierra para soporte de la operación de las nuevas aeronaves y la capacitación del personal a cargo del mantenimiento y funcionamiento de la nueva tecnología.

El contrato se suscribió de manera conjunta teniendo como supuesto la integración administrativa y operacional de las dos compañías. Además del compromiso de inversión, entre otras obligaciones, las aerolíneas se obligan a generar nuevos empleos y a incrementar los ingresos promedio anuales derivados del transporte aéreo internacional en US\$51,900. El término de duración del contrato será de 20 años.

En contraprestación del compromiso de inversión y conforme a la ley, la Nación se compromete en beneficio de las dos sociedades a mantener la estabilidad en las normas tributarias y en otras obligaciones fiscales señaladas en el contrato.

18. Obligaciones Laborales

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------|
| Cesantías consolidadas (1) | \$ 9,774 | \$ 19,563 |
| Intereses sobre las cesantías | 292 | 2,277 |
| Vacaciones consolidadas | 18,242 | 16,502 |
| Pensiones de jubilación (2) | 204,120 | 230,803 |
| Prestaciones extralegales | 14,395 | 13,893 |
| Salarios por pagar | 1,259 | 1,213 |
| Prima de servicios | 7,569 | 411 |
| | <u>255,651</u> | <u>284,662</u> |
| Porción corriente | 108,957 | 112,484 |
| Porción largo plazo | <u>\$ 146,694</u> | <u>\$ 172,178</u> |
| (1) Cesantías consolidadas: | | |
| Ley 50 de 1990 | \$ 4,014 | \$ 14,321 |
| Legislación anterior | 5,760 | 5,242 |
| | <u>9,774</u> | <u>19,563</u> |
| Menos porción a corto plazo | 4,014 | 14,321 |
| Cesantías consolidadas a largo plazo | <u>\$ 5,760</u> | <u>\$ 5,242</u> |

(1) Pensiones de jubilación: La Compañía actualiza anualmente el valor de sus obligaciones pensionales, tomando como referente el cálculo actuarial que para estos efectos contrata con una firma especializada independiente (Towers Watson), que incluye la valoración de las mesadas ordinarias, adicionales y el auxilio funerario a cargo de la Compañía según aplique.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

18. Obligaciones Laborales (continuación)

El cálculo incluye las obligaciones pensionales legales (plenas de jubilación, sanción por omisión de aportes, compartidas o por retiro voluntario) o extralegales (convencionales compartibles o voluntarias temporales). Así mismo, incluye las obligaciones de fondeo del pasivo pensional de los aviadores civiles a cargo de CAXDAC (pensiones de jubilación, indemnización sustitutiva, bonos pensionales e indemnizaciones sustitutivas), conforme lo dispone el Decreto Ley 1282 de 1994, en concordancia con la Ley 860 de 2003 y demás normativa relacionada.

El siguiente es un detalle de las pensiones de jubilación:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|------------------|----------------------|
| Personal de tierra: | | |
| Valor actual pensiones de jubilación largo plazo (a) | \$ 11,397 | \$ 15,686 |
| Porcentaje de amortización | 100% | 100% |
| Total de pensionados cobijados | 12 | 13 |
| Títulos expedidos personal tierra (b): | | |
| Títulos | 684 | 1,026 |
| Intereses títulos | 1,156 | 1,608 |
| Subtotal títulos expedidos a largo plazo | \$ 1,840 | \$ 2,634 |
| Total pensionados cobijados | \$ 7 | \$ 9 |
| Títulos no expedidos personal tierra (c) | | |
| Títulos | 51,603 | 51,257 |
| Títulos por amortizar | (5,072) | (5,163) |
| Títulos amortizados a largo plazo | \$ 46,531 | \$ 46,094 |
| Total pensionados cobijados | 510 | 576 |
| Porcentaje de amortización | 88.77% | 87.65% |
| Pensiones de jubilación: | | |
| Personal de vuelo (d): | | |
| Cálculo actuarial | 607,102 | 602,583 |
| Bonos a CAXDAC | 34,510 | 34,253 |
| Subtotal | 641,612 | 636,836 |
| Menos pasivo por amortizar | (171,687) | (173,178) |
| Jubilación amortizada | 469,925 | 463,658 |
| Menos reservas en poder de CAXDAC | (325,573) | (297,270) |
| | \$ 144,352 | \$ 166,388 |
| Aportes a CAXDAC corto plazo (*) | \$ 63,186 | \$ 63,866 |
| Aportes a CAXDAC largo plazo | 81,166 | 102,522 |
| Total de pensionados cobijados | 691 | 691 |
| Porcentaje de amortización pensiones | 72.59% | 72.16% |
| Porcentaje de amortización bonos | 82.73% | 82.29% |
| Total obligaciones laborales a largo plazo | \$ 146,694 | \$ 172,178 |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

18. Obligaciones Laborales (continuación)

- a. Al 31 de Marzo de 2014 corresponde a 12 personas, respecto de las cuales está pendiente de ser definido el carácter cierto y definitivo de su calidad de pensionados a cargo de Avianca. En el evento en que se defina esta situación y dichas personas adquieran el carácter cierto y definitivo de pensionados de Avianca, pasarán a ser conmutados. El valor de la conmutación será cubierto por Valórem S.A., y Avianca de acuerdo con los compromisos pactados entre las partes. En 2012 se conmutaron 12 personas.

Conmutación Pensional: el 31 de diciembre de 2008, Avianca celebró un acuerdo de conmutación pensional con la compañía Aseguradora de Vida Colseguros S.A., en relación con el pasivo pensional de personal de tierra cuyas pensiones a la fecha de conmutación representaban obligaciones pensionales ciertas y definitivas a cargo de Avianca. Esta conmutación fue debidamente aprobada por la Superintendencia de Puertos y Transportes mediante Resolución No. 18978 del 12 de noviembre de 2008 y el Ministerio de Protección Social mediante comunicación radicada con No. 12310-4034-08 del 10 de octubre de 2008. El acuerdo de conmutación trasladó a la compañía aseguradora las obligaciones de pago a través de la modalidad de seguro de renta vitalicia, los riesgos inherentes a la conmutación (excepto los originados en pago de títulos o bonos pensionales) y los beneficios extralegales de tipo convencional relativos al suministro de tiquetes aéreos.

La prima del seguro de renta vitalicia pagada ascendió aproximadamente a \$367,725, valor que fue cubierto en su mayor parte por Valórem S.A. (\$331,044), según el acuerdo adquirido por ellos en diciembre de 2001; el saldo de esta transacción fue cubierto por Avianca a través de dos pagarés firmados a favor de Valórem S.A., quien fondeó el saldo a cargo de Avianca.

Por otra parte, Avianca y la Aseguradora acordaron fijar el período para que la información entregada por Avianca se confirme con cada pensionado incluido en la conmutación y, con base en esa confirmación se determine si es del caso hacer un ajuste del valor pagado de la prima; dicho período de revisión tuvo una fecha inicial hasta el 30 de junio de 2009; sin embargo, se ha venido prorrogando.

Igualmente, conforme al acuerdo de conmutación durante la vigencia del contrato, podrán presentarse eventos que den lugar al pago de prima adicional a cargo de Avianca o Sam y Valórem S.A., proporcionalmente y a favor de la Aseguradora. A la fecha no han existido ajustes, la Compañía no espera ajustes materiales.

- b. Corresponde a los títulos pensionales expedidos, sobre los cuales existe un compromiso de fondeo por parte de Valórem S.A.
- c. Corresponde al valor de títulos pensionales por cuenta de personal de tierra que no han sido expedidos. Un grupo de 477 personas cuyo valor actuarial a 31 de Marzo de 2014 asciende a \$46,322 está respaldado por un compromiso de fondeo por parte de Valórem S.A. Un grupo de 33 personas, cuyo valor actuarial asciende a 31 de diciembre de 2014 a \$ 5,281 es a cargo de Avianca y es cubierto a través de un patrimonio autónomo constituido con Helm Trust (Ver Nota 12).
- d. Corresponde al valor del pasivo que se debe transferir a CAXDAC, conforme a lo establecido en los Decretos Ley 1282 y 1283 de 1994, para que con esta caja pueda atender su obligación de pagar las pensiones de los pilotos, de acuerdo con la sentencia de la Corte Constitucional del 25 de octubre de 2007,
- e. En abril de 2009, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público emitió el Decreto 1269, el cual establece que Avianca debe transferir como mesada adicional a la corriente, el valor del cálculo no pagado a la fecha, en un plazo que no excederá el año 2023.

El cálculo actuarial de pensiones de vuelo correspondiente al año 2011, fue incrementado como consecuencia de la aplicación de la Sentencia C-228 de 2011 emitida por la Corte Constitucional, según la cual, el personal de vuelo afiliado a CAXDAC, beneficiario de transición pensional o del régimen de pensiones especiales transitorias, que cumplan las condiciones definidas en la sentencia, podrán pensionarse en el régimen especial hasta el año 2014.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

18. Obligaciones Laborales (continuación)

Los cargos a resultados por pensiones durante los años que terminaron al 31 de Marzo de 2014 y 31 de Diciembre de 2013 se discriminan de la siguiente forma:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|------------------|----------------------|
| Provisión y amortización del estudio actuarial | \$ (306) | \$ (2,709) |
| Pagos efectuados durante el año | 825 | 70,463 |
| | <u>\$ 1,131</u> | <u>\$ 67,754</u> |

19. Pasivos Estimados y Provisiones

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|
| Provisión mantenimiento (1) | 33,186 | 25,419 |
| De operación (2) | 126,586 | 134,774 |
| Contingencias por litigios | 23,925 | 22,681 |
| Programa viajero frecuente (3) | 141,905 | 150,870 |
| Incentivos comerciales corporativos | 10,157 | 11,194 |
| Obligaciones fiscales (4) | 11,408 | 14,273 |
| Adecuaciones y reparaciones | 393 | 4,733 |
| | <u>347,560</u> | <u>363,944</u> |
| Porción a corto plazo | 319,709 | 338,525 |
| Porción a largo plazo | <u>\$ 27,851</u> | <u>\$ 25,419</u> |

- (1) Corresponde a los costos de devolución de las aeronaves arrendadas que se comienzan a provisionar desde el momento en que empieza a incumplirse las condiciones de retorno establecidas en los contratos.
- (2) Estimación de gastos causados por servicios recibidos, no facturados al cierre del ejercicio.
- (3) Corresponde a las millas acumuladas, que hasta la fecha han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente y millas no redimidas en la venta a entidades financieras. Se determina con base en el precio justo de mercado de una milla, basado en las sillas disponibles para redimir el beneficio.
- (4) Corresponde a la provisión de industria y comercio.

20. Ingresos Recibidos por Anticipado

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--------------------------|-------------------|----------------------|
| Pasajes | \$ 625,693 | \$ 505,846 |
| Negociación de aeronaves | 27,027 | 28,037 |
| Otros | 1,126 | 1,157 |
| | <u>\$ 653,846</u> | <u>\$ 535,040</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

21. Otros Pasivos

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---|-------------------|----------------------|
| Ingresos recibidos para terceros (1) | \$ 147,951 | \$ 118,496 |
| Anticipos y avances recibidos agencias – vuelos chárter | 10,346 | 8,077 |
| Depósitos recibidos | 593 | 962 |
| Diversos | 685 | 1,278 |
| | <u>\$ 158,982</u> | <u>\$ 128,813</u> |

(1) Corresponde a los recaudos de las tasas aeroportuarias e impuestos de turismo.

22. Bonos

Corresponde a la emisión y colocación de bonos ordinarios realizados por Avianca en la Bolsa de Valores de Colombia.

El siguiente es el detalle de las emisiones realizadas y los saldos correspondientes al 31 de diciembre de 2013 y 2012:

| Compañía | Emisión | Moneda Origen | Valor Autorizado | Valor Emitido | 2014 | 2013 |
|----------|-------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Avianca | Serie A (1) | COP | \$ 100,000 | \$ 75,000 | \$ 75,000 | \$ 75,000 |
| Avianca | Serie B (1) | COP | 200,000 | 158,630 | 158,630 | 158,630 |
| Avianca | Serie C (1) | COP | 300,000 | 266,370 | 266,370 | 266,370 |
| | | | <u>\$ 600,000</u> | <u>\$ 500,000</u> | <u>\$ 500,000</u> | <u>\$ 500,000</u> |

Porción a Corto Plazo:

| | | | | | | |
|---------|-------------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|
| Avianca | Serie A (1) | COP | \$ 100,000 | \$ 75,000 | \$ 75,000 | \$ 75,000 |
|---------|-------------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|

Porción a Largo Plazo:

| | | | | | | |
|---------|-------------|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Avianca | Serie B (1) | COP | 200,000 | 158,630 | 158,630 | 158,630 |
| Avianca | Serie C (1) | COP | 300,000 | 266,370 | 266,370 | 266,370 |
| | | | <u>\$ 600,000</u> | <u>\$ 500,000</u> | <u>\$ 425,000</u> | <u>\$ 425,000</u> |

(1) El 25 de agosto de 2009 se efectuó una emisión totalmente descentralizada en la Bolsa de Valores de Colombia que tiene como fuente de pago los flujos futuros generados por las ventas de tiquetes aéreos en el territorio colombiano realizados con tarjetas de crédito Credibanco /Visa.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

22. Bonos (continuación)

La inscripción de los Bonos Ordinarios en el Registro Nacional de Valores y Emisores y su respectiva oferta pública, fueron autorizadas por la Superintendencia Financiera de Colombia mediante la Resolución No. 1151 del 31 de julio de 2009. El siguiente es un resumen de las condiciones de emisión:

| | |
|---------------------------------|--|
| Representante de los tenedores: | Helm Trust S.A. |
| Monto de la emisión: | \$500,000 |
| Agente de manejo: | Fiduciaria Bogotá S.A. |
| Serie A: | Monto máximo \$100,000, monto colocado \$75,000 |
| Serie B: | Monto máximo \$200,000, monto colocado \$158,630 |
| Serie C: | Monto máximo \$300,000, monto colocado \$266,370 |
| Tasas interés: | Serie A: Indexado según IPC Serie B: Indexado según IPC Serie C: Indexado según IPC Los intereses serán cancelados a trimestre vencido. |
| Plazo: | Serie A: Al final del 5° año Serie B: 7 años a partir de la fecha de emisión Serie C: 10 años a partir de la fecha de emisión |
| Amortización capital: | Serie A: Al final del 5° año Serie B: 50% en el año 6 y el 50% en el año 7. Serie C: 33% en el año 8. 33% en el año 9 y 34% en el año 10 |

23. Derivados

Los saldos de los contratos de derivados con propósitos de cobertura y su efecto en resultados al 31 de Marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013 son los siguientes:

| | Activo (1) (Notas 5 y 13) | Pasivo (Nota 16) | Patrimonio | Resultados 2014 |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|------------|--------------------|
| Futuros y opciones de Combustible | \$ 5,850 | \$ 3 | \$ 5,025 | \$ 515 |
| Tasa de Interés | – | 7,719 | – | 2,871 |
| Forwards | 351 | 10 | – | 1,360 |
| Total | \$ 6,201 | \$ 7,732 | \$ 5,025 | \$ 4,746 |

(1) Incluye cuenta por cobrar por \$ 825 y valorización por \$ 5,025.

| | Activo (1) (Notas 5 y 13) | Pasivo (Nota 16) | Patrimonio | Resultados 2012 |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|------------|--------------------|
| Futuros y Opciones de Combustible | \$ 22,669 | \$ 14 | \$ 18,053 | \$ (2,236) |
| Tasa de Interés | – | 11,805 | – | (3,349) |
| Forwards | 89 | – | – | (1,649) |
| Total | \$ 22,758 | \$ 11,819 | \$ 18,053 | \$ (3,936) |

(1) Incluye cuenta por cobrar por \$ 4,705 y valorización por \$18,053.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

24. Cuentas de Orden

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|--|---------------------|----------------------|
| Deudoras: | | |
| Derechos contingentes | \$ 82,317 | \$ 81,486 |
| Fiscales | 42,663 | 42,663 |
| Control | 101,255 | 99,905 |
| | <u>\$ 226,234</u> | <u>\$ 224,054</u> |
| Acreeedoras: | | |
| Responsabilidades contingentes (Ver Nota 36) | 66,207 | 465,962 |
| Fiscales | 80,126 | 52,370 |
| Control | 1,857,144 | 1,825,051 |
| | <u>2,003,476</u> | <u>2,343,383</u> |
| Total cuentas de Orden | <u>\$ 2,229,710</u> | <u>\$ 2,567,437</u> |

25. Patrimonio

Capital

El capital autorizado al 31 de marzo de 2014 y 31 de diciembre de 2013, está conformado por 1,400,000,000 acciones comunes con valor nominal de \$10 pesos por acción. El capital suscrito y pagado al 31 de diciembre de 2013 y 2012, estaba representado en 893,559,648 acciones en 2013 y 893,670,330 acciones en 2012.

Superávit de Capital

Incluye la prima en colocación de acciones ordinarias y el superávit por método de participación. El siguiente es un detalle:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------|
| Prima en colocación de acciones | \$ 398,915 | \$ 398,915 |
| Superávit por método de participación | 43,677 | 21,515 |
| | <u>\$ 442,592</u> | <u>\$ 420,430</u> |

Reservas

Reserva Legal

La Compañía está obligada a apropiarse como reserva legal el 10% de sus utilidades netas anuales, hasta que el saldo de la reserva sea equivalente como mínimo al 50% del capital suscrito. La reserva no es distributable antes de la liquidación de la Compañía pero puede utilizarse para absorber o reducir pérdidas. Son de libre disponibilidad por la Asamblea General de Accionistas las apropiaciones hechas en exceso del 50% antes mencionado.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

25. Patrimonio (continuación)

Reservas (continuación)

Reserva Legal

Las reservas están compuestas por:

| | Marzo de 2014 | Diciembre de 2013 |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|
| Renovación equipo de vuelo | \$ 28,577 | \$ 28,527 |
| Reserva legal | 4,468 | 4,468 |
| Reserva estatutaria | 263,075 | 197,061 |
| Reserva para futuros repartos | 3 | 2 |
| | <u>\$ 296,123</u> | <u>\$ 230,058</u> |

Revalorización del Patrimonio

La revalorización del patrimonio no puede distribuirse como utilidades, pero es susceptible de capitalizarse libre de impuestos.

Distribución de Utilidades

El 25 de marzo de 2014, en la Asamblea de Accionistas, se aprobó apropiar de los resultados del ejercicio 2013 las sumas de \$ 59,927 como reserva estatutaria, \$ 6,136 como reserva ocasional, \$ 75,954 quedaron disponibles para futuros repartos y \$ 97,693 para ser entregados a título de dividendo. El dividendo decretado se pagó en una sola cuota el 1 de abril de 2014.

26. Arrendamiento de Equipo Aéreo y Otros

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|--|-------------------|------------------|
| Arrendamiento de equipo aéreo | \$ 104,115 | \$ 80,348 |
| Arrendamiento construcciones y edificaciones | 7,020 | 6,646 |
| Otros | 1,183 | 740 |
| | <u>\$ 112,318</u> | <u>\$ 87,734</u> |

27. Depreciaciones y Amortizaciones

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Depreciaciones | \$ 24,583 | \$ 20,817 |
| Amortización de diferido | 24,382 | 3,901 |
| Amortización de intangibles | 10 | 10 |
| | <u>\$ 48,975</u> | <u>\$ 24,728</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

28. Mantenimiento Equipo de Vuelo y Aeronáutico

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|--|------------------|------------------|
| Reparación de componentes y equipo aeronáutico | \$ 15,619 | \$ 13,198 |
| Mantenimiento rutinario de aeronaves | 19,413 | 13,926 |
| Provisión devolución de flota | 2,432 | 2,363 |
| Pagos por reservas de mantenimiento | 4,914 | 2,607 |
| | <u>\$ 42,378</u> | <u>\$ 32,094</u> |

29. Gastos Operacionales de Ventas

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|---|-------------------|-------------------|
| Comisiones y pago anticipado de cesantía comercial por ventas | \$ 73,964 | \$ 56,235 |
| Servicios generales | 14,441 | 13,077 |
| Sistemas de reserva y distribución (1) | 34,980 | 26,394 |
| Servicios a pasajeros (2) | 2,998 | 2,093 |
| Impuestos, contribuciones, honorarios y otros | 16,859 | 15,750 |
| Gastos de personal | 12,807 | 13,224 |
| Gastos Avianca Inc. | 8,328 | 4,616 |
| Publicidad y propaganda | 11,297 | 6,702 |
| Mantenimiento y arrendamiento de equipos | 3,783 | 3,682 |
| Programa viajero frecuente (3) | 38,013 | 25,269 |
| Diversos | 868 | 346 |
| | <u>\$ 218,338</u> | <u>\$ 167,388</u> |

- (1) Corresponde al pago que se realiza en forma periódica a las diferentes entidades que administran el sistema de reservas nacionales e internacionales al cual tienen acceso las diferentes oficinas propias, agencias y agentes, en el proceso normal de venta de pasajes aéreos.
- (2) Corresponde a los gastos por alojamiento, manutención y transporte de pasajeros, producto de la venta de los planes de viajes Avianca Tours.
- (3) Corresponde a las millas que han sido otorgadas en el programa de viajero frecuente. (ver Nota 1 "Uso de Estimaciones y Cambios de Políticas")

30. Gastos Operacionales de Administración

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|--|------------------|------------------|
| Gastos de personal | \$ 28,316 | \$ 27,853 |
| Servicios generales y seguros | 8,283 | 8,043 |
| Honorarios | 11,749 | 10,726 |
| Impuestos, gastos legales, contribuciones y otros | 6,801 | 6,746 |
| Mantenimiento y arrendamiento de construcciones, edificaciones y equipos | 5,954 | 5,561 |
| Diversos | 297 | 647 |
| | <u>\$ 61,400</u> | <u>\$ 59,576</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

31. Ingresos No Operacionales – Utilidad en Venta de Activos, Recuperaciones y Otros, Neto

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|--|------------------|------------------|
| Beneficio por compra de aeronaves | \$ 360 | \$ 1,073 |
| Derivados | 5,527 | – |
| Utilidad y recuperación de inversiones e inventarios | 5,728 | 360 |
| Indemnizaciones recibidas | – | 782 |
| Utilidad en venta de activos | 31,037 | 692 |
| Otros (1) | 20,392 | 8,303 |
| | <u>\$ 57,517</u> | <u>\$ 11,210</u> |

(1) En 2014, incluye ingreso por valoración de derechos fiduciarios por \$ 6,530, Write Back de Millas \$ 287 y recuperación de costos y gastos por \$ 3,447 y aprovechamientos por \$1,699, operaciones de cobertura por \$ 5,526.

32. Ingresos (Gastos) No Operacionales – Método de Participación, Neto

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|--|------------------|-------------------|
| Avianca Inc | \$ (2,780) | \$ (1,71) |
| Aviation Leasing Services (ALS) Investments S.A. | 4,237 | 2,555,35 |
| Avsa Properties Inc. | – | (10,265) |
| Avsa Properties I Inc. | 778 | (177) |
| Avsa Propierties II Inc | 883 | – |
| Latin Logistic LLC | 304 | 363,20 |
| Turbo Aviation Two Limite | 790 | – |
| International trade Marks | 90 | 83 |
| | <u>\$ 4,302</u> | <u>\$ (7,443)</u> |

33. Gastos No Operacionales – Financieros, Intereses y Comisiones

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|------------------------------|------------------|------------------|
| Intereses | \$ 25,318 | \$ 25,108 |
| Comisiones bancarias | 13,542 | 11,910 |
| Comisión incorporación flota | 1,759 | 1,145 |
| Otros | 2 | 615 |
| | <u>\$ 40,621</u> | <u>\$ 38,778</u> |

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

34. Gastos No Operacionales – Otros

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|---|------------------|------------------|
| Pérdida de activos fijos | \$ 1,588 | \$ 1,050 |
| Pérdida en opciones / forward – tasas | – | 8,994 |
| Impuesto al patrimonio / sobretasa | 2,887 | 2,887 |
| Cambio estimado – Ejercicios anteriores | – | – |
| Perdida en derechos fiduciarios | 4,136 | 3,689 |
| Otros | 4,782 | 3,197 |
| | <u>\$ 13,393</u> | <u>\$ 19,817</u> |

35. Erogaciones a Directivos – Empleados y Asesorías Externas

El siguiente es un resumen de las erogaciones a directivos, empleados y asesores externos:

| Personal | Marzo de 2014 | | Marzo de 2013 | |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Dirección | Empleados | Dirección | Empleados |
| No. empleados | 76 | 5,605 | 75 | 5,274 |
| Salarios | \$ 4,687 | \$ 64,683 | \$ 4,478 | \$ 56,444 |
| Prestaciones | 767 | 28,840 | 547 | 24,088 |
| Bonificaciones | 3,114 | 10,738 | 3,471 | 14,139 |
| Indemnizaciones | – | 444 | – | 1,076 |
| Préstamos | – | 1,495 | – | 1,791 |
| Cargas Sociales | 954 | 18,697 | 883 | 19,818 |
| Viáticos | – | 6,658 | – | 5,551 |
| Servicios terceros | – | 30,839 | – | 26,291 |
| | <u>\$ 9,522</u> | <u>\$ 162,394</u> | <u>\$ 9,379</u> | <u>\$ 149,197</u> |

Asesorías Externas

| | Marzo de 2014 | Marzo de 2013 |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Asesorías externas | \$ 11,166 | \$ 16,468 |
| Asesorías tributarias | 84 | 450 |
| | <u>\$ 11,250</u> | <u>\$ 16,918</u> |

36. Contingencias y Compromisos

La Compañía adelanta la defensa de distintos procesos administrativos y judiciales de carácter contencioso administrativo, civil, comercial, tributario y laboral respecto de los cuales una decisión desfavorable representaría una obligación de pago. La Compañía adelanta la defensa de dichos procesos y mantiene una provisión por un valor estimado en aquellos en los cuales tiene una estimación de riesgo probable.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Ciertos procesos se consideran como obligaciones eventuales. Con base en las pretensiones de los demandantes al 31 de Marzo de 2014, estas contingencias ascienden a \$ 89,237. Los valores que a juicio de la Compañía tienen fuente de pago posible en parte en coberturas de compañías aseguradoras o en recursos provistos por terceros obligados para con ella, o en reserva de recursos de caja por parte de la Compañía, ascienden a \$ 50,670.

Los procesos civiles más relevantes por la cuantía involucrada se detallan a continuación:

Procesos Ordinarios de Uma Representaciones contra AVIANCA

Desde el año 2005 AVIANCA terminó el contrato de agencia general que tenía con la sociedad Uma Representaciones Ltda. en Brasil. El ex agente presentó dos demandas ordinarias civiles en contra de la Compañía. Una demanda pretende la declaración de la nulidad de la cláusula sobre el pago anticipado de la cesantía comercial y la otra demanda pretende el pago de la indemnización por terminación del contrato, sin el debido preaviso contemplado en la ley.

Procesos Ordinarios de Uma Representaciones contra AVIANCA (continuación)

En relación con el proceso referente a la indemnización por terminación del contrato sin el debido preaviso, existió una condena en primera instancia en la cual se pagó la suma de US\$ 598, sentencia que fue recurrida por el demandante buscando revisión de la condena. No se tiene conocimiento a la fecha

de algún excedente que Avianca deba pagar por este concepto ni hay manera de estimar el riesgo de pago de un monto mayor razón por la cual no es posible determinar un monto provisionable.

En relación con el proceso que pretende la nulidad de la cláusula del pago anticipado de la cesantía comercial, el fallo de primera instancia fue favorable y acepto la validez del pago anticipado. No obstante dado que la parte demandante recurrió la sentencia, la compañía estima como eventual la pérdida de US\$ 2,227 asumiendo una liquidación de 1/12 parte de la cesantía pagada durante la vigencia del contrato

Sobre el valor total de las contingencias identificadas por la Compañía como probables, se han registrado las provisiones contables correspondientes, las cuales a 31 de Marzo de 2014 y 31 de Diciembre de 2013 ascienden a \$ 23,658 y \$ 22,415, respectivamente.

Compromisos

Los compromisos más importantes asumidos por la Compañía son los siguientes:

- a. Garantías personales (pagarés) otorgadas por Avianca a favor del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo para amparar el cumplimiento de los compromisos de exportación derivados del Plan Vallejo.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

b. Compromisos relacionados con índices financieros: La Compañía debe cumplir con los siguientes compromisos financieros:

i. Obligaciones asumidas por AVIANCA como arrendatario bajo el Acuerdo entre todas las Partes (All Parties Agreement) suscrito como parte de la estructura de financiación para dos aviones A 320. Identificados como MSN 4167 y MSN 4381 y un avión A319 identificado como MSN 4336 con BNP Paribas los índices que debe cumplir la Compañía partir del 1 de enero de 2012 son los siguientes:

- EBITDAR Coverage Ratio (Índice de Cobertura de EBITDAR) al final de cada período no debe ser menor de 2,00 a 1,00;
- Leverage Ratio (Índice de Apalancamiento) al final de cada período debe no ser mayor de 5,00 a 1,00;
- Capitalization Ratio: (Índice de Capitalización) al final de cada período no debe ser mayor de 0,88 a 1,00.

Cada uno de los índices serán establecidos conforme a las definiciones previstas en el Acuerdo entre todas las Partes (All Parties Agreement) y calculado y determinado con referencia a los Estados financieros consolidados bajo Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en Estado Unidos de América y cada año financiero del arrendatario.

iii. El 25 de agosto de 2009, AVIANCA colocó en el mercado público de valores una emisión de bonos por \$500,000 millones de pesos. Por efectos de dicha emisión, la Compañía tiene obligaciones frente a las siguientes entidades:

- a. Helm Trust S.A., como representante legal de los Tenedores de Bonos.
- b. Depósito Centralizado de Valores de Colombia DECEVAL S.A.
- c. Fitch Ratings Colombia S.A. (antes Duff & Phelps de Colombia S.A.) como sociedad calificadora de valores.
- d. Fiduciaria Bogotá S.A. frente al Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Fuente de Pago.
- e. Superintendencia Financiera de Colombia
- f. Registro Nacional de Valores e Intermediarios
- g. Tenedores de bonos en general como previstos en el prospecto y en las normas legales aplicables.

El pasado 5 de diciembre de 2013 en reunión de segunda convocatoria, la Asamblea de Tenedores de Bonos aprobó una enmienda al Prospecto de Información de emisión de bonos 2009 para incorporar, entre otros aspectos, variaciones en el alcance de los compromisos asumidos en temas relativos a obligaciones de hacer y de no hacer las cuales se incorporaron en una adenda del Prospecto. Bajo la Resolución 0312, la adenda fue revisada y aprobada por la Superintendencia Financiera de Colombia el 24 de Febrero de 2014

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Las obligaciones de dar y de hacer antes de esta enmienda establecían:

Restricciones para pagos de dividendos: AVIANCA podrá decretar y repartir dividendos antes del 31 de diciembre del 2015 y, a partir del 1 de enero de 2016, siempre que se cumplan las condiciones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Restricciones para contratar endeudamiento adicional: la Compañía se abstendrá de incurrir o asumir cualquier endeudamiento, excepto en las condiciones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Limitaciones a las inversiones de capital: AVIANCA podrá llevar a cabo las inversiones previstas en el Prospecto de Emisión de Bonos.

Adicionalmente, el prospecto prevé los eventos de incumplimiento y vencimiento anticipado del plazo de los bonos. Así mismo, para los indicadores de gestión para el pago de dividendos, el dividendo repartido estaba limitado a una distribución no superior al 12% del EBITDA de Avianca Consolidado.

Colocación internacional de bonos por una compañía subsidiaria

iv. La subsidiaria Avianca Leasing, LLC es responsable solidariamente de los bonos ofrecidos por Avianca Holdings, S.A. el 10 de mayo de 2013, como co-emisor con otras compañías en un monto de USD\$ 200 millones de capital. En Abril de 2014 se hizo una reapertura de la emisión incrementando este monto en USD \$ 175 millones.

Las obligaciones de Avianca Leasing LLC, como co-emisor de los bonos serán incondicionalmente garantizados por Aerovías del Continente Americano - Avianca S.A, en una

cantidad igual a USD\$200 millones. Los bonos y las garantías son obligaciones no aseguradas de los co-emisores y de los garantes, respectivamente, y clasificadas por igual en derecho de pago con todas sus otras obligaciones no aseguradas presentes y futuras que no estén expresamente subordinadas en derecho de pago a los bonos y los garantes.

El contrato contiene los siguientes compromisos:

- a) Limitaciones en transacciones con afiliadas
- b) Limitaciones en consolidación, fusiones o transferencias de activos.
- c) Restricción de actividades en Avianca Leasing, LLC.

El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de arrendamiento operativo (cifras en miles de dólares):

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

Equipo de Vuelo

| <u>Equipos</u> | <u>Terminación Contratos</u> | <u>Cánones Futuros</u> |
|----------------|----------------------------------|----------------------------|
| Airbus A318 | Desde 2016 hasta 2021 | \$ 88,105 |
| Airbus A319 | Desde 2014 hasta 2020 | 28,985 |
| Airbus A320 | Desde 2014 hasta 2021 | 307,123 |
| Airbus A330 | Desde 2014 hasta 2021 | 338,893 |
| ATR | Desde 2023 hasta 2026 | 109,258 |
| | | <u>\$ 872,364</u> |

Motores

| | | |
|----------------|-----------------------|--------------|
| A319/A320/A321 | Desde 2016 hasta 2021 | \$ 10,830 |
| A330 | Hasta 2017 | <u>6,294</u> |

Compromisos Futuros de Adquisición

El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de adquisición de aeronaves y motores, según los acuerdos vigentes:

Airbus - Para la adquisición de aeronaves de la familia A320, la Compañía tiene 2 órdenes en firme con entregas programadas en 2014. De acuerdo con los términos del contrato de compra para adquirir aeronaves, la Compañía debe realizar pagos de anticipos a Airbus en fechas predeterminadas.

En 2011 Avianca Holdings, firmó un contrato para la compra de 51 aeronaves de la familia A320: 18 clásicos y 33 de nueva generación (NEO). En Enero de 2013 esta orden fue asignada a las compañías operadoras de las aeronaves, quedando Avianca responsable por la compra de 8 A320 Clásicos con entregas programadas entre 2015 y 2016 y 18 A320 NEO con entregas entre 2017 y 2019.

Boeing - Para la adquisición de aeronaves Boeing 787-8, la Compañía tiene 6 órdenes en firme con entregas programadas entre el 2016 y 2019, así como diez opciones de compra.

ATR – Para la adquisición de aeronaves ATR 72 la compañía tiene órdenes en firme por 15 aeronaves con entregas entre 2013 y 2015. Al cierre de diciembre se hablan entregado 4 aeronaves quedando pendiente 9.

Otros – Para la adquisición de hasta ocho motores de aeronaves. Al 30 de septiembre de 2014, la Compañía tiene tres órdenes en firme con entregas programadas entre el 2014 y 2015, así como tres opciones de compra.

Las órdenes en firme tienen un valor basado en la lista de precios de aeronaves (excluyendo los descuentos y créditos contractuales que brinda el fabricante), e incluyendo los montos estimados de precios incrementales.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

36. Contingencias y Compromisos (continuación)

A continuación se presenta un resumen de los compromisos y anticipos con los diferentes fabricantes para la compra de aeronaves expresados en miles de US dólares. Los anticipos se aplican subsecuentemente a los compromisos de adquisición de aeronaves.

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Posterior | Total |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| Anticipos | 40,496 | 81,306 | 76,156 | 120,864 | 35,903 | 354,725 |
| Compromisos: adquisición de aeronaves | 408,708 | 264,803 | 690,122 | 907,179 | 1,513,228 | 3,783,410 |

37. Hechos Posteriores

Remesas al Exterior en Venezuela

En enero de 2014, el gobierno de Venezuela anunció que determinados sectores de la economía, incluidas las aerolíneas, deberían solicitar las remesas al exterior por medio del Sistema Complementario para la Adquisición de Divisas ("SICAD") en vez de usar la Comisión de Administración de Divisas ("CADIVI"); el SICAD será el mecanismo permanente para vender dólares estadounidenses. Según la Providencia No 6.122 del 23 de enero de 2014, los montos que ya fueron solicitados por medio de la CADIVI serán aprobados a la tasa de cambio oficial que rige al momento en que se diligenció la solicitud. El proceso más reciente de subasta del SICAD produjo una tasa de cambio de US\$1:BVF11,8, mientras que la tasa de cambio oficial de la CADIVI es US\$1:BVF6,3.

Por consiguiente, los fondos que aún no han sido solicitados por medio de la CADIVI, así como los saldos de efectivo cuya remesa al exterior aún no ha sido aprobada, serán convertidos a la tasa de cambio del SICAD. La Compañía registro pérdidas derivadas de la devaluación de tales fondos por \$ 24.000 millones de pesos a Marzo de 2014.

Proceso Arbitral de Valórem S.A. en contra de AVIANCA S.A.

El Tribunal de Arbitramento le concedió la razón a Avianca S.A. (Avianca) al determinar en el laudo proferido el día 17 de febrero de 2014, que esta compañía no tiene ninguna obligación ni responsabilidad frente a Valórem, en relación con el pasivo pensional del personal de tierra de Avianca causado con anterioridad a diciembre de 2001, fecha en que se celebró el Acuerdo Marco de Integración entre los accionistas de Avianca y los accionistas de Aces. En tal sentido, Avianca no debe pagar los \$361mil millones que correspondían a la pretensión de Valórem en este proceso. El Tribunal encontró que a pesar de que Avianca obró de buena fe, se presentaron algunas fallas que condujeron a que Valórem efectuara pagos que, de acuerdo con los convenios celebrados, no le correspondía asumir. Por lo anterior, ordenó a Avianca restituir a Valórem \$14,386. Este monto representa menos del 4% del valor de las pretensiones de Valórem.

Finalmente, el Tribunal condenó a Valórem a pagar a Avianca \$990 por concepto de los costos del proceso arbitral.

Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca

Notas a los Estados Financieros no Consolidados

38. Reclasificaciones

Algunas cifras de los estados financieros de 2013, fueron reclasificadas para propósitos de presentación con las de Marzo de 2014. Las cuales no afectaron el capital de trabajo.

Los suscritos Representante Legal y Contador Público de la Compañía bajo cuya responsabilidad se prepararon los estados financieros no consolidados, certificamos:

Que para la emisión de los balances generales no consolidados, al 31 de diciembre de 2013 y 2012 y los correspondientes estados no consolidados de resultados, de cambios en el patrimonio, de cambios en la situación financiera, de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, que conforme al reglamento se ponen a disposición de los Accionistas y de terceros, se han verificado previamente las afirmaciones contenidas en ellos y las cifras tomadas fielmente de los libros de contabilidad.

Dichas afirmaciones, explícitas e implícitas, son las siguientes:

Existencia: Los activos y pasivos de Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca, existen en la fecha de corte y las transacciones registradas se han realizado durante el período.

Integridad: Todos los hechos económicos realizados han sido reconocidos.

Derechos y obligaciones: Los activos representan probables beneficios económicos futuros y los pasivos representan probables sacrificios económicos futuros, obtenidos o a cargo de Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca, en la fecha de corte.

Valuación: Todos los elementos han sido reconocidos por importes apropiados.

Presentación y revelación: Los hechos económicos han sido correctamente clasificados, descritos y revelados.

